



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών
Ταχ. Δ/ση: Σταλλού 6
ΑΜΦΙΣΣΑ, Τ.Κ. 33 100
ΤΗΛ/ΦΑΧ: 2265079305/2265022157

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ :
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ,
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ
ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ Ή ΚΑΙ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ
Δ.Κ. ΑΜΦΙΣΣΑΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ Ή ΚΑΙ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ Δ.Κ. ΑΜΦΙΣΣΑΣ

CPV 44212321-5

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 50.000.00 € ΜΕ Φ.Π.Α.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	
1.	Τεχνική Έκθεση
2.	Συγγραφή Υποχρεώσεων
3.	Τεχνικές Προδιαγραφές
4.	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
Δ.Τ.Υ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ :
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ,
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ
ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ Ή ΚΑΙ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ
Δ.Κ. ΑΜΦΙΣΣΑΣ

Προϋπολογισμός: 50.000,00 €

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η μελέτη συντάχτηκε σύμφωνα με Ν. 4412/2016 - ΦΕΚ Α' 147/8.8.2016. Η παρούσα αφορά στην προμήθεια εξοπλισμού κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση δεκατριών (13) στεγάστρων για τη δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων της Δ.Κ. Άμφισσας σε σημεία που υποδείχθηκαν από τον πρόεδρο του ΚΤΕΛ Φωκίδας Α.Ε. Τα στέγαστρα των αστικών στάσεων είναι 2 τύπων και αποτελούνται από εννέα στέγαστρα τύπου Α' και 4 στέγαστρα τύπου Β'. Αναλυτικότερα:

1. Στέγαστρα τύπου Α': Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,20μ. και άνω και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 2,70 και άνω. Η οπίσθια όψη (πλάτη) δύναται να είναι από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο, το αριστερό (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) κάθετο προς την γραμμή του πεζοδρομίου τμήμα θα είναι πλήρως καλυμμένο από πλαίσιο, ενώ το δεξιό κάθετο τμήμα δύναται να είναι καλυμμένο κατά πλάτος κατά το ήμισυ από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο. Το στέγαστρο έχει κάθισμα τουλάχιστον τριών θέσεων, σταθερό ή ανακλινόμενο.
2. Στέγαστρα τύπου Β': Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,00μ. έως 1,19μ. και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,80 έως 2,69μ. Δύναται να υπάρχει μόνο οπίσθια όψη (πλάτη) πλήρως κλειστή από διαφανές πλαίσιο. Αριστερά και δεξιά το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό (για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών). Ο τύπος αυτός μπορεί να εξοπλιστεί μόνο με ανακλινόμενο κάθισμα.

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των **50.000,00** ευρώ (€) με Φ.Π.Α. Για την προμήθεια θα υποβληθεί αίτημα χρηματοδότησης κατά 100% από πόρους του προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» στον άξονα προτεραιότητας «Κοινωνικές και πολιτιστικές υποδομές και δραστηριότητες των Δήμων» με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού, κατασκευή, μεταφορά και τοποθέτηση στεγάστρων, για την δημιουργία ή και αναβάθμιση των στάσεων, για την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των δήμων της χώρας».

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Άμφισσα 17/12/2019

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Άμφισσα 17/12/2019

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ.

Αθανάσιος Δημητρίου
Τοπογράφος Μηχανικός Π.Ε.

Παναγιώτης Κακκανάς
Μηχανικός Τ.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
Δ.Τ.Υ.

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ :
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ,
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ
ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ Ή ΚΑΙ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ
Δ.Κ. ΑΜΦΙΣΣΑΣ

Προϋπολογισμός: 50.000,00 €

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο

Αντικείμενο της προμήθειας

Η συγγραφή αυτή αφορά στην «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ Ή ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ Δ.Κ. ΑΜΦΙΣΣΑΣ** » με CPV 44212321-5. Η παράδοση της προμήθειας εξοπλισμού και ο χρόνος παράδοσης θα γίνει ανάλογα με τις ανάγκες της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου Δελφών, μετά από την υπογραφή της σύμβασης. Η προϋπολογισθείσα δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των **50.000,00€** ευρώ, συμπεριλαμβανομένου και του Φ.Π.Α 24%.

ΑΡΘΡΟ 2ο

Διατάξεις που ισχύουν

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις εξής διατάξεις :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 58 του Ν. 3852/2010.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 118 του Ν. 4412/2016.
3. Την παρ. 4 του άρθρου 209 του Ν. 3463/2006, όπως αναδιατυπώθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 22 του Ν. 3536/2007.

ΑΡΘΡΟ 3ο

Συμβατικά τεύχη

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά είναι:

- α) Τεχνική Έκθεση
- β) Συγγραφές Υποχρεώσεων
- γ) Τεχνικές Προδιαγραφές
- δ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός.

ΑΡΘΡΟ 4ο

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η προμήθεια των στεγαστρών θα πραγματοποιηθεί με συνοπτικό διαγωνισμό και με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάση τιμής (χαμηλότερη τιμή) όπως ορίζεται στα άρθρα 86 και 95 παράγραφος 2β του Ν.4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 5ο

Κατακύρωση

Ο κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να υποβάλει προσφορά για το σύνολο της ποσότητας. Η αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Δελφών μπορεί να κατακυρώσει το αποτέλεσμα του διαγωνισμού στον διαγωνιζόμενο, η προσφορά του οποίου κρίθηκε οικονομικότερη.

ΑΡΘΡΟ 6ο

Σύμβαση

Αμέσως μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, ο ανάδοχος της προμήθειας υποχρεούται να προσέλθει στο Δημαρχείο του Δήμου Δελφών, σε χρονικό διάστημα εντός είκοσι (20) ημερών, για να υπογράψει τη σχετική σύμβαση. (άρθρ. 105,παρ.4 Ν.4412/2016)

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής :

- i. Τον τόπο και χρόνο υπογραφής της σύμβασης.
- ii. Τα συμβαλλόμενα μέρη.
- iii. Τα προς προμήθεια υλικά και την ποσότητα.
- iv. Την τιμή.
- v. Τον τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης των υλικών.
- vi. Τις τεχνικές προδιαγραφές των υλικών.
- vii. Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις και ρήτρες.
- viii. Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών.
- ix. Τον τρόπο πληρωμής και αναπροσαρμογής του συμβατικού τιμήματος, εφόσον προβλέπεται αναπροσαρμογή.
- x. Τις σχετικές διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας.
- xi. Την παραλαβή των υλικών.

Η σύμβαση για διενέργεια της προμήθειας καταρτίζεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και των τευχών που τη συνοδεύουν, που με την προσφορά του αποδέχεται ο ανάδοχος ή με βάση την έγκριση για την κατάρτισή της με την οποία συμφωνεί ο ανάδοχος. Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία. Η σύμβαση υπογράφεται από τον Δήμαρχο Δελφών.

Η σύμβαση τροποποιείται όταν αυτό προβλέπεται από συμβατικό όρο ή όταν συμφωνήσουν γι' αυτό και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής αξιολόγησης.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

- i. Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα, ή εάν αυτή που παραδόθηκε σε περίπτωση διαιρετού υλικού, υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται από την επιτροπή αξιολόγησης ως ασήμαντο.
- ii. Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
- iii. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.
- iv. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

ΑΡΘΡΟ 7ο

Εξόφληση τιμολογίου

Για την προμήθεια στεγάστρων που θα χρειασθεί ο Δήμος Δελφών, οι προσφερόμενες τιμές του αναδόχου είναι σταθερές και αμετάβλητες και ισχύουν για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση. Η πληρωμή στον προμηθευτή θα γίνει για το 100% της αξίας του τιμολογίου, αφού αφαιρεθούν οι οριζόμενες νόμιμες κρατήσεις μέσα σε

εξήντα (60) ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής των σχετικών πρωτοκόλλων ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής που αφορούν το προς πληρωμή τιμολόγιο από την αρμόδια επιτροπή του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 8^ο

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της προμήθειας υποχρεούται να καταθέσει, κατά την υπογραφή της σύμβασης, εγγύηση καλής εκτέλεσης, για ποσό ίσο με 5% της συνολικής σύμβασης χωρίς τον Φ.Π.Α.

ΑΡΘΡΟ 9^ο

Ανεπαρκής ποιότητα

Κατά την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των στεγάστρων εξετάζεται η καταλληλότητα αυτής και συμμόρφωση με τις τεχνικές προδιαγραφές. Εφόσον προκύψει ακαταλληλότητα των προμηθευόμενων ειδών, ο ανάδοχος οφείλει να προβεί σε άμεση αντικατάσταση αυτής. Ο προμηθευτής εγγυάται ότι τα προμηθευόμενα είδη θα είναι αρίστης ποιότητας, σύμφωνα με τους όρους και τις σχετικές προδιαγραφές. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου διατηρεί όλα τα δικαιώματα, τα οποία θα ασκήσει όταν διαπιστώσει ότι παραβιάζονται οι παραπάνω διαβεβαιώσεις του προμηθευτή. Ο προμηθευτής έχει την υποχρέωση ν' αντικαταστήσει, ύστερα από αίτηση της αρμόδιας Υπηρεσίας το υλικό που προμήθευσε, άμεσα μέρος ή ολόκληρη την παραγγελία, αφότου διαπιστωθεί παράβαση των παραπάνω διαβεβαιώσεων. Οι δαπάνες επιστροφής στον προμηθευτή του ακατάλληλου στεγάστρου και αποστολής στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου της νέας σε αντικατάσταση της ακατάλληλης, θα βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΑΡΘΡΟ 10^ο

Παράδοση – Παραλαβή Στεγάστρων

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος, να τοποθετήσει τα στέγαστρα, στα σημεία που θα του υποδειχθούν στο Δήμο Δελφών και συγκεκριμένα στη Δημοτική Κοινότητα Άμφισσας.

Η μεταφορά και εγκατάσταση των στεγάστρων γίνεται τμηματικά καθ' όλη την διάρκεια της σύμβασης.

Η παράδοση θα γίνεται με δαπάνες του προμηθευτή και με δικά του μεταφορικά μέσα, τα οποία πρέπει να είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί μεταφοράς.

Η παραλαβή γίνεται από τις επιτροπές της παραγράφου 5 του άρθρου 221 (άρθρο 208 παρ.1 του Ν.4412/16).

Κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής. (άρθρο 208 παρ.2 του Ν.4412/16).

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 208 του Ν. 4412/16.

ΑΡΘΡΟ 11^ο

Εγγυήσεις ποιότητας

Τα στέγαστρα θα πρέπει είναι αρίστης ποιότητας, ανθεκτικά, πλήρως εξοπλισμένα, καλαισθητά, να έχουν διαμπερατότητα.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τους όρους της σύμβασης ως προς την ποιότητα τότε ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει άμεσα μέρος ή ολόκληρη την παραγγελία σύμφωνα με το άρθρο 213 Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 12^ο

Φόροι - Τέλη - Κρατήσεις

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν όλα τον ανάδοχο και μόνο αυτόν χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του Δήμου Δελφών. Τον ίδιο βαρύνουν και οι νόμιμες κρατήσεις.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Άμφισσα 17/12/2019

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Άμφισσα 17/12/2019

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ.

Αθανάσιος Δημητρίου
Τοπογράφος Μηχανικός Π.Ε.

Παναγιώτης Κακκανάς
Μηχανικός Τ.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
Δ.Τ.Υ.

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ :
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ,
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ
ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ Ή ΚΑΙ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ
Δ.Κ. ΑΜΦΙΣΣΑΣ

Προϋπολογισμός: 50.000,00 €

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Ε Σ Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Ε Σ

Στέγαστρα τύπου Α': Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,20μ. και άνω και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 2,70 και άνω. Η οπίσθια όψη (πλάτη) δύναται να είναι από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο, το αριστερό (όπως παρατηρείται από τον δρόμο) κάθετο προς την γραμμή του πεζοδρομίου τμήμα θα είναι πλήρως καλυμμένο από πλαίσιο, ενώ το δεξιό κάθετο τμήμα δύναται να είναι καλυμμένο κατά πλάτος κατά το ήμισυ από διαφανές αντιβανδαλιστικό, άθραυστο πλαίσιο. Το στέγαστρο έχει κάθισμα τουλάχιστον τριών θέσεων, σταθερό ή ανακλινόμενο.

Στέγαστρα τύπου Β': Είναι τα στέγαστρα με πλάτος από 1,00μ. έως 1,19μ. και τοποθετούνται σε πεζοδρόμια πλάτους από 1,80 έως 2,69μ. Δύναται να υπάρχει μόνο οπίσθια όψη (πλάτη) πλήρως κλειστή από διαφανές πλαίσιο. Αριστερά και δεξιά το στέγαστρο θα είναι τελείως ανοικτό (για την ελεύθερη διακίνηση των πεζών). Ο τύπος αυτός μπορεί να εξοπλιστεί μόνο με ανακλινόμενο κάθισμα.

Τα στέγαστρα θα πρέπει να έχουν ιδιαίτερη αρχιτεκτονική μορφή, να παρέχουν λειτουργικότητα και προσαρμογή στο περιβάλλον και να συνδυάζονται με τις σημάνσεις των στάσεων σε ένα αρμονικό σύνολο. Επίσης θα πρέπει να παρέχουν την απαραίτητη προστασία στους χρήστες των αστικών συγκοινωνιών από τις καιρικές συνθήκες κατά τον χρόνο αναμονής τους και να εξασφαλίζουν την ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις με εξαίρεση εκείνη που έχει τοποθετηθεί η διαφήμιση ή και ο χάρτης των αστικών συγκοινωνιών ή οποιαδήποτε έντυπη πληροφόρηση για τη λειτουργία των Αστικών Συγκοινωνιών που θα

αναρτάται προς ενημέρωση των επιβατών. Η πληροφόρηση και η διαφήμιση θα πρέπει να προστατεύονται απόλυτα από τις καιρικές συνθήκες.

Η κατασκευή των στεγάστρων θα γίνεται με υλικά και μικροϋλικά υψηλών μηχανικών και χημικών ιδιοτήτων και προδιαγραφών που θα παρέχουν καλαισθητή εμφάνιση, θα είναι αντιβανδαλιστικά και δεν θα αλλοιώνονται από την επίδραση των καιρικών και περιβαλλοντικών συνθηκών.

Τα χρησιμοποιούμενα υλικά για την κατασκευή των στεγάστρων, θα συνεργάζονται απόλυτα μεταξύ τους για τις περιπτώσεις μεταβολών της θερμοκρασίας και μηχανικών καταπονήσεων. Η κατασκευή δεν θα φέρει αιχμηρά σημεία ή επικίνδυνες εξοχές.

Τα στέγαστρα θα διαθέτουν φωτισμό και θα πρέπει να εξασφαλιστεί πλήρως η προστασία της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης καθώς και η προστασία των επιβατών από το ρεύμα. Σε περιπτώσεις που δεν θα είναι εφικτή η ηλεκτροδότηση, απαιτείται ειδική έγκριση από τον ΟΑΣΑ, πριν την εγκατάσταση του στεγάστρου.

Τα στέγαστρα θα διαθέτουν καθίσματα (σταθερά ή ανακλινόμενα), εφόσον το επιτρέπει ο τύπος του στεγάστρου, χωρίς να δημιουργούν προβλήματα στους επιβάτες. Ο αριθμός των καθισμάτων θα είναι ανάλογος προς τις κατηγορίες των στεγάστρων.

Σε κάθε στέγαστρο θα τοποθετηθεί καλάθι ακρήστων, σε μέρος που να μην εμποδίζει τους επιβάτες ή τους διερχόμενους πεζούς.

Το πλαίσιο που θα υπάρχει στο στέγαστρο όπου θα αναρτώνται συγκοινωνιακές πληροφορίες θα πρέπει να είναι από ανθεκτικό και αντιβανδαλιστικό υλικό, να επιτρέπει την εύκολη ανάγνωση των πληροφοριών καθώς και την εύκολη αντικατάσταση του πληροφοριακού υλικού, να είναι στεγανό και να μην επιτρέπει την συγκέντρωση υγρασίας.

Θα γίνεται πάκτωση του σκελετού του στεγάστρου σε ειδική έδραση με κατάλληλη εξυγίανση του εδάφους και σε βάθος τουλάχιστον 50 εκατοστά.

Και για τους τρεις τύπους των στεγάστρων και στο ένα τμήμα της πλάτης θα τοποθετηθεί ειδικό ενσωματωμένο πλαίσιο με καθαρές διαστάσεις 1,00μ. (για την οριζόντια) και 0,70μ. (για την κατακόρυφη) όπου θα αναρτώνται πληροφορίες, ανακοινώσεις και χάρτες του ΟΑΣΑ και στις δύο όψεις του.

Στο άνω δεξιό και αριστερό εξωτερικό τμήμα του στεγάστρου, δηλαδή στις πλευρές τις κάθετες προς τον άξονα του δρόμου, θα υπάρχουν καλαισθητά πλαίσια στα οποία θα αναγράφεται η ονομασία της στάσης. Η ονομασία της στάσης θα αναγράφεται προαιρετικά και στις πλευρές του στεγάστρου τις παράλληλες προς τον άξονα του δρόμου.

Στα στέγαστρα, που θα τοποθετηθούν στις αφετηρίες και στα τέρματα των γραμμών θα προστεθεί κιγκλίδωμα – κουπαστή στην πρόσοψη του στεγάστρου εκτός της εισόδου και

εξόδου από αυτό (δηλαδή όχι καθ' όλο το μήκος του) για την τήρηση προτεραιότητας επιβίβασης στο λεωφορείο.

Η πινακίδα της στάσης θα προηγείται του στεγάστρου (ως προς τη φορά του λεωφορείου) και σε απόσταση όχι μικρότερη του ενός μέτρου.

Σε κάθε περίπτωση, ανεξάρτητα του πλάτους του πεζοδρομίου, δεν θα πρέπει να παρεμποδίζεται η διέλευση των πεζών καθ' όλο το μήκος και το πλάτος που καταλαμβάνει το στέγαστρο, δηλαδή να μην αναγκάζονται οι πεζοί να βαδίζουν επί του οδοστρώματος.

Θα τηρείται το ελάχιστο όριο των 0,60μ. απόσταση ασφαλείας από το κράσπεδο, δηλαδή οποιοδήποτε σημείο του στεγάστρου θα απέχει τουλάχιστον 0,60μ από αυτό. Επίσης, η ελάχιστη απόσταση της πλάτης του στεγάστρου από το τέλος του πεζοδρομίου (ρυμοτομική γραμμή) θα είναι 0,90μ για τον τύπο Α και 0,30μ για τον τύπο Β. Για τον τύπο Γ δεν απαιτείται ελάχιστη απόσταση. Η θέση εγκατάστασης του στεγάστρου θα είναι ορατή από τον οδηγό του λεωφορείου και τους χρήστες των Αστικών Συγκοινωνιών και δεν θα παρεμποδίζεται από οποιαδήποτε άλλη κατασκευή – εγκατάσταση ή φυσικό εμπόδιο.

Το μήκος των στεγάστρων θα εξαρτάται από την επιβατική κίνηση της στάσης και θα είναι κατ' ελάχιστο 4μ. και κατά μέγιστο 8μ. Το ύψος του στεγάστρου θα είναι 2,00μ. Καθαρό στο χαμηλότερο σημείο του.

Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση πέραν του ενός στεγάστρου ανά στάση (μεμονωμένη ή κοινή δύο ή περισσότερων φορέων). Για στέγαστρο τύπου Α εφ' όσον η πλάτη του στεγάστρου είναι κλειστή, θα υπάρχει στην πλάτη του ελεύθερη δίοδος μήκους 1,00μ.

Για τα στέγαστρα μήκους 4,00μ. το κάθισμα θα είναι τριών θέσεων, ενδιάμεσου πλάτους θα είναι τεσσάρων θέσεων και των 8,00μ. θα είναι έξι θέσεων.

Για πεζοδρόμια με πλάτος μικρότερο του 1,60μ. η τοποθέτηση στεγάστρων θα εξετάζεται κατά περίπτωση. Επίσης κατά περίπτωση θα εξετάζονται ειδικές εγκαταστάσεις στεγάστρων, όταν αφορούν, ιστορικές συνοικίες του κέντρου και της περιφέρειας όπως και τα εμπορικά κέντρα ή άλλες περιοχές ειδικού πολιτιστικού ή αρχιτεκτονικού ενδιαφέροντος.

Η κατασκευή του στεγάστρου θα σχεδιαστεί έτσι ώστε να διευκολύνει τις εργασίες καθαρισμού και δεν θα φέρει σημεία συγκέντρωσης ακαθαρσιών. Επίσης η απορροή ομβρίων θα πραγματοποιείται χωρίς να επιβαρύνονται οι αναμένοντες επιβάτες και τα παρακείμενα κτίρια.

Η συντήρηση και ο καθαρισμός του στεγάστρου θα γίνεται από τον φορέα ή τον εξουσιοδοτούμενο απ' αυτόν εγκαταστάτη / κατασκευαστή. Ιδιαίτερη προσοχή θα δίδεται στον καθαρισμό των διαφανών πλαισίων από πιθανές τοποθετήσεις διαφημίσεων ή άλλων

πληροφοριών.

Άλλες απαιτήσεις:

Το στέγαστρο θα πληροί επίσης τις πιο κάτω γενικές απαιτήσεις:

- ✓ Ο σχεδιασμός του καθίσματος (όπου προβλέπεται) πρέπει να είναι με τρόπο ώστε να μην επιτρέπει την συσσώρευση στερεών ή υγρών, να στεγνώνει γρήγορα, να καθαρίζεται εύκολα, να μην γλιστρά ο καθήμενος και η επιφάνειά του να διατηρεί ανεκτές θερμοκρασίες.
- ✓ Ο σχεδιασμός της οροφής πρέπει να είναι με τρόπο ώστε να μην επιτρέπει την συσσώρευση άχρηστων, στερεών ή υγρών, η δε απορροή των υδάτων να μην γίνεται από τα σημεία εισόδου και εξόδου του στεγάστρου. Η οροφή θα πρέπει να είναι αδιαφανής για προστασία από τον ήλιο. Περιμετρικά της οροφής του στεγάστρου να υπάρχει υδρορροή η οποία να συγκεντρώνει και να αποβάλλει τα νερά από την οροφή στην πίσω πλευρά του πλαισίου του στεγάστρου και σε σημείο που να μην δημιουργεί πρόβλημα στους επιβάτες κατά την διάρκεια βροχής. Ο σχεδιασμός των υδρορροών να είναι με τρόπο ώστε να μην φράσσονται εύκολα.

Φωτισμός στεγάστρου:

Ο φωτισμός του στεγάστρου θα υλοποιείται, είτε αυτόνομα μέσω εγκατάστασης κατάλληλου Φωτοβλταϊκού συστήματος, ή συνδυαστικά με σύνδεση με δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ισχύος. Παράλληλα, σε κάθε στέγαστρο θα προβλέπεται προαιρετικά η δυνατότητα τοποθέτησης κατάλληλης διάταξης για φόρτιση φορητών έξυπνων συσκευών (tablet, κινητά τηλέφωνα κλπ.). Οι πάσης φύσεως ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις (Φ/Β κλπ) οι οποίες είναι απαραίτητες για τον φωτισμό και λοιπές λειτουργίες του στεγάστρου θα πληρούν όλες τις προϋποθέσεις που ορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Ορατότητα

Τα στέγαστρα θα πρέπει να μην παρεμποδίζουν την κυκλοφορία πεζών, ατόμων με ειδικές ανάγκες κλπ (βλ. ΦΕΚ2621 Β / 2009 περί ελεύθερης διάβασης πεζών) την ορατότητα των διερχόμενων από την οδό οδηγών οχημάτων, καθώς και την ορατότητα των επιβατών.

Θεμελίωση και Δάπεδο των Στεγαστρών

Η θεμελίωση των στεγαστρών θα υπολογιστεί και θα σχεδιαστεί σύμφωνα με τον διαθέσιμο χώρο τοποθέτησης, λαμβάνοντας υπόψη:

- (α) Το μέγεθος του διαθέσιμου χώρου.
- (β) Την υφιστάμενη κατάσταση του χώρου (πλακόστρωτο πεζοδρόμιο κλπ).
- (γ) Το υπέδαφος και τα διερχόμενα υπόγεια δίκτυα.

(δ) Τη μορφολογία του εδάφους.

(ε) Τον περιβάλλοντα χώρο.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Άμφισσα 17/12/2019

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Άμφισσα 17/12/2019

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ.

Αθανάσιος Δημητρίου
Τοπογράφος Μηχανικός Π.Ε.

Παναγιώτης Κακκανάς
Μηχανικός Τ.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
Δ.Τ.Υ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ :
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ,
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ ΓΙΑ
ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ Ή ΚΑΙ
ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ
Δ.Κ. ΑΜΦΙΣΣΑΣ

Προϋπολογισμός: 50.000,00 €

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ (Λίτρα)	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Στέγαστρα τύπου Α	9	3.000,00	27.000,00
2	Στέγαστρα τύπου Β	4	2.600,00	10.400,00
3	Εργασίες τοποθέτησης στεγαστρων	Κατ' αποκοπή	2.922,58	2.922,58
Φ.Π.Α. 24%				9.677,42
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				50.000,00

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Άμφισσα 17/12/2019

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Άμφισσα 17/12/2019

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ.

Αθανάσιος Δημητρίου
Τοπογράφος Μηχανικός Π.Ε.

Παναγιώτης Κακκανάς
Μηχανικός Τ.Ε.