



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Ταχ. Δ/ση: ΣΤΑΛΛΟΥ 6, ΑΜΦΙΣΣΑ
Τ.Κ. 33100
Τηλ.: 2265 0 79306
Πληρ.: ΑΣΠ. ΡΑΛΛΙΟΥ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ:

**«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
(ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 34366,46€ με ΦΠΑ

Κ.Α. 30-7413.027

Α.Μ.: 07/2021 (επικ. της αρ. 47/2020)

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ
«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)
ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ»
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
Κ.Α. 30-7413.027**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 34.366,46 € ΜΕ Φ.Π.Α.

CPV: 71340000-3 - Ολοκληρωμένες τεχνικές υπηρεσίες μηχανικού

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

A. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Με την παρούσα τεχνική έκθεση περιγράφεται η παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών κατάρτισης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ) του Δήμου Δελφών. Το στρατηγικό αυτό σχέδιο αποσκοπεί να συμβάλλει στην κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά των αγαθών μέσα στον αστικό και περιαστικό ιστό με βάση την αρχή της βιώσιμης ανάπτυξης με τελικό στόχο την διασφάλιση της καλύτερης ποιότητας ζωής των πολιτών και την προστασία του περιβάλλοντος.

Η εν λόγω παροχή υπηρεσίας έχει ως στόχο την υποστήριξη και καθοδήγηση του Δήμου:

- α) στη συγκρότηση της ομάδας εργασίας για την κατάρτιση του Σ.Β.Α.Κ.
- β) στη δημόσια πρόσκληση, εγγράφως και μέσω της ιστοσελίδας του, των ενδιαφερόμενων για συμμετοχή στο δίκτυο φορέων,
- γ) στη σύνθεση του δικτύου φορέων,
- δ) στην κατάρτιση και υπογραφή του συμφώνου συμμετοχής,
- ε) στη δημιουργία ιστοσελίδας για το υπό κατάρτιση Σ.Β.Α.Κ., στην οποία και θα υποβάλλονται οι απόψεις των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών,
- στ) στην υποβολή της αναφοράς κύκλου Σ.Β.Α.Κ. (Φάσεις και Στάδια) με τα απαιτούμενα ηλεκτρονικά αρχεία της στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προς εξέτασή της,
- ζ) στην κατάρτιση του σχεδίου δράσης, με τα επιλεγέντα μέτρα, τα σχέδια αποτύπωσης και τους χάρτες των επιλεγέντων μέτρων παρέμβασης του Σ.Β.Α.Κ., όπου κρίνει η ομάδα εργασίας ότι απαιτούνται για την καλύτερη αποτύπωση αυτών, τον ενδεικτικό προϋπολογισμό, το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, τις πιθανές πηγές χρηματοδότησης, τους φορείς υλοποίησης και έγκρισης τη συσχέτιση των μέτρων με υφιστάμενα επιχειρησιακά ή στρατηγικά σχέδια, καθώς και τη μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ., με δείκτες παρακολούθησης για κάθε μέτρο.
- η) στην υποβολή του σχεδίου δράσης και των εκθέσεων προόδου, στους αναφερόμενους στο στάδιο 5 του άρθρου 7 του ν. 4784/2021 (ΦΕΚ 40 Α'/16-3-2021) φορείς και στο Τμήμα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Το Σ.Β.Α.Κ. καταρτίζεται με ορίζοντα τουλάχιστον **δεκαετίας** εξισορροπώντας τις ανάγκες κοινωνικής ισότητας, οικονομικής βιωσιμότητας και περιβαλλοντικής ποιότητας, στο πλαίσιο ανάπτυξης της βιωσιμότητας του αστικού χώρου.

Ειδικότερα:

α) βασίζεται στις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας στην περιοχή παρέμβασης, της συνεργασίας μεταξύ των αρμόδιων θεσμικών αρχών, της συμμετοχής των πολιτών και όλων των ενδιαφερόμενων μερών,

β) εμπεριέχει αξιολόγηση των επιδόσεων, μακροπρόθεσμους στόχους και σαφές σχέδιο δράσης για την ολοκληρωμένη ανάπτυξη συστήματος μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων όλων των μέσων μεταφοράς και τρόπων μετακίνησης,

γ) περιλαμβάνει μηχανισμό παρακολούθησης και αξιολόγησης, διασφαλίζοντας την ποιότητα του σχεδίου,

δ) συνεκτιμά στρατηγικά κείμενα και εθνικές πολιτικές που αφορούν στον σχεδιασμό των μεταφορών σύμφωνα και με τις κατευθύνσεις του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών (Ε.Σ.Σ.Μ.) λαμβάνοντας υπόψη τον χωρικό σχεδιασμό, την προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, τη βελτίωση της προσβασιμότητας και την υλοποίηση δράσεων και έργων του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία, καθώς και την προαγωγή της οδικής ασφάλειας,

ε) συμβάλλει στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, τη μείωση των αερίων ρύπων στα αστικά κέντρα, την εξοικονόμηση ενέργειας στις μετακινήσεις, την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης, την προώθηση των εναλλακτικών καυσίμων και την αξιοποίηση ευφυών συστημάτων μεταφορών,

στ) εμπεριέχει αξιολόγηση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή παρέμβασης και προτείνει μέτρα για τη βελτίωσή της, λαμβάνοντας υπόψη το ισχύον Στρατηγικό Σχέδιο για την Οδική Ασφάλεια,

ζ) συμβάλλει στην ενίσχυση της ελκυστικότητας και της ποιότητας του αστικού περιβάλλοντος και του αστικού σχεδιασμού.

Η αστική κινητικότητα είναι άμεσα συναρτημένη με την οργάνωση και λειτουργία του αστικού χώρου, καθώς και με την ποιότητα ζωής, την καθημερινότητα των κατοίκων και τις δραστηριότητες στην πόλη.

ΟΦΕΛΗ

Με την εκπόνηση του ΣΒΑΚ επιδιώκεται:

- η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, της ποιότητας ζωής και του δημόσιου χώρου, μέσα από παρεμβάσεις αναδιοργάνωσης των όρων και των υποδομών αστικής κινητικότητας
- η ενίσχυση της ταυτότητας και της προσβασιμότητας στη πόλη, εξασφαλίζοντας κατάλληλες συνθήκες για την ανάπτυξη οικονομικών δραστηριοτήτων
- η προστασία των περιοχών κατοικίας από οχλήσεις
- η μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για μετακινήσεις και η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου
- η αύξηση του ποσοστού χρήσης ποδηλάτου και πεζής μετακίνησης
- η μείωση της χρήσης των ΙΧ οχημάτων
- η διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς μετακίνησης όλων των ατόμων χωρίς διακρίσεις, με έμφαση στα ζητήματα κινητικότητας Ατόμων με Αναπηρία (ΑμΕΑ) και Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ)
- η ενίσχυση της συμμετοχικότητας και της δημοκρατικότητας στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα οργάνωσης του αστικού χώρου και της κινητικότητας στην πόλη
- να πραγματοποιηθούν οι ενέργειες για το συνολικό σχεδιασμό αστικής κινητικότητας, ο οποίος θα αντιμετωπίζει και θα ρυθμίζει στο σύνολο της πόλης τις κυκλοφοριακές ροές, τη στάθμευση και θα δημιουργεί τις προϋποθέσεις για στροφή των πολιτών σε εναλλακτικά μέσα μεταφοράς. Μια τέτοια μελέτη θα πρέπει να λάβει υπόψη της, υπερτοπικής σημασίας προορισμούς που είναι χωροθετημένοι στα όρια της πόλης, όπως είναι το νοσοκομείο, οι αθλητικές εγκαταστάσεις κ.α., ενώ ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στις εξόδους της πόλης στο Εθνικό–Υπεραστικό δίκτυο
- η εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στις κεντρικές περιοχές όπου υπάρχει έντονο πρόβλημα στάθμευσης
- η βελτίωση της ποιότητας των υφιστάμενων πεζοδρομίων, προκειμένου να επικρατήσει η επιλογή του περπατήματος στην πόλη, ιδίως από άτομα μειωμένης κινητικότητας (π.χ. άτομα τρίτης ηλικίας, με έντονα προβλήματα προσβασιμότητας)
- να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής των πολιτών, να αναδειχτεί η ιστορία, η αρχιτεκτονική και πολιτιστική κληρονομιά της πόλης, καθώς και οι χώροι πρασίνου και αναψυχής

B. ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Ο Δήμος Δελφών είναι Δήμος της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας που συστάθηκε με το Ν. 3852/10 (Πρόγραμμα «Καλλικράτης») από τη συνένωση των προϋπαρχόντων «Καποδιστριακών» Δήμων: Άμφισσας, Γαλαξιδίου, Γραβιάς, Δελφών, Δεσφίνας, Ιτέας, Καλλιέων και Παρνασσού. Έδρα του Δήμου είναι η Άμφισσα, πρωτεύουσα της Περιφερειακής Ενότητας, ενώ οι Δελφοί, πνευματικό και πολιτιστικό κέντρο παγκόσμιας ακτινοβολίας, αποτελούν την ιστορική έδρα του Δήμου.

Ο Δήμος Δελφών αναπτύσσεται στο κεντρικοανατολικό τμήμα της Περιφερειακής Ενότητας Φωκίδας, καταλαμβάνει το μεγαλύτερο τμήμα του Νομού, και έχει έκταση 1.121,671 τετρ. χλμ. Είναι ο δέκατος μεγαλύτερος σε έκτασης Δήμος της Ελλάδας. Ο μόνιμος πληθυσμός ανέρχεται στους 26.716 κατοίκους σύμφωνα με την απογραφή του 2011 της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής. Ο Δήμος οριοθετείται βόρεια με το Δήμο Λαμιέων (Ν. Φθιώτιδας), νότια βρέχεται με τον Κορινθιακό Κόλπο, ανατολικά με το Δήμο Διστόμου-Αράχωβας-Αντίκυρας και το Δήμο Αμφίκλειας – Ελάτειας (Ν. Βοιωτίας) και δυτικά με τον Δήμο Δωρίδας (Ν. Φωκίδας).

Σε σχέση με την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας, εκτείνεται νοτιοδυτικά του γεωγραφικού της κέντρου βάρους, ενώ τη νότια θέση κατέχει ως προς το Νομό.

Τα γεωγραφικά όρια της περιοχής που θα αναπτυχθεί το ΣΒΑΚ αποτελούνται από την ΔΕ Άμφισσας, ΔΕ Γαλαξιδίου, ΔΕ Δελφών και ΔΕ Ιτέας του Δήμου Δελφών.

Το Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας προβλέπει για το Δήμο Δελφών:

- Την ενίσχυσή του ως πολιτιστικό, μορφωτικό, τουριστικό κέντρο διεθνούς εμβέλειας με επίκεντρο το διεθνή πόλο των Δελφών.
- Τη λειτουργία της Ιτέας ως λιμενικού κόμβου και κέντρου παραθαλάσσιου τουρισμού
- Τη προσθήκη των Δελφών ως κόμβου διεθνούς τουρισμού και πολιτισμού.

Η ανάγκη σύνδεσης μεταξύ της Άμφισσας και των υπολοίπων οικισμών, μπορεί να γίνει μόνο μέσα από την υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) προκειμένου να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη και βέλτιστη σύνδεση των εν λόγω περιοχών και να συμβάλει στην βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, στην εξασφάλιση της προσβασιμότητας και της κυκλοφοριακής οργάνωσης των περιοχών, αλλά και στην εφαρμογή των προσταγών των σύγχρονων απαιτήσεων των ευρωπαϊκών πόλεων και των κατευθύνσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τέλος, σύμφωνα με τις πρόσφατες κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η ύπαρξη ενός εγκεκριμένου Σ.Β.Α.Κ. αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για τη συμμετοχή του Δήμου σε οποιοδήποτε συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα σχετικό με τις μεταφορές κατά τη νέα προγραμματική περίοδο. Ακόμη, το ΣΒΑΚ αποτελεί ήδη προαπαιτούμενο για οποιαδήποτε συμμετοχή του Δήμου σε χρηματοδοτούμενο πρόγραμμα από την Ε.Ε., είτε αυτό αφορά στη βιώσιμη κινητικότητα, είτε στις "έξυπνες πόλεις-smart cities".

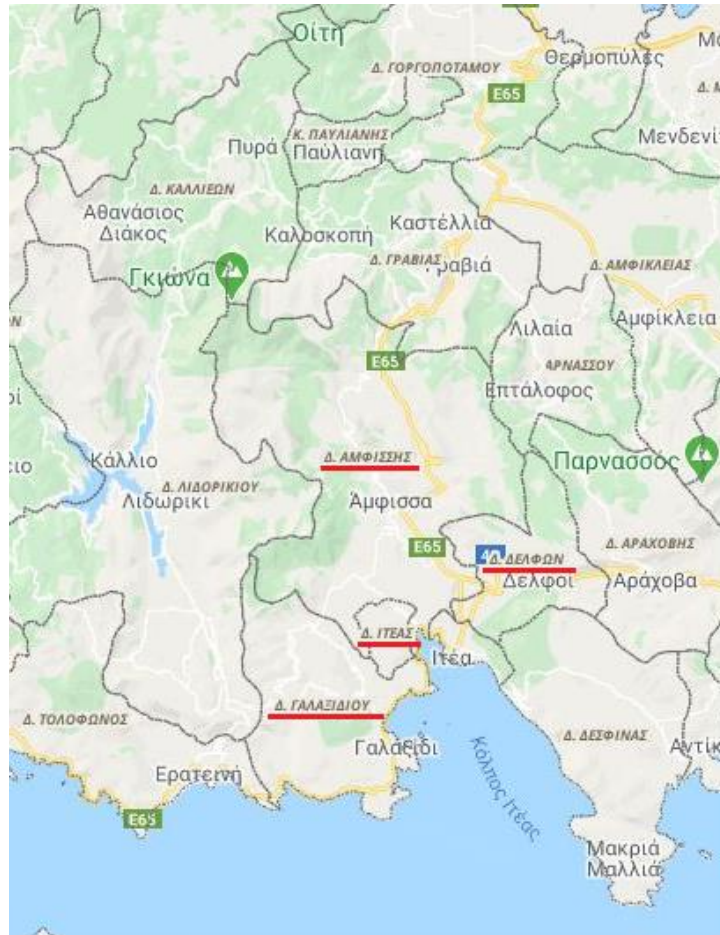
Αντιλαμβανόμαστε, λοιπόν, τα πολλαπλά οφέλη που θα έχει για την προτεινόμενη περιοχή η υλοποίηση ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), καθώς και την αναγκαιότητα να συμπεριληφθούν όλες οι ανωτέρω δημοτικές ενότητες στο εν λόγω σχέδιο.

Η πολυπληθέστερη Δημοτική Ενότητα του Δήμου είναι η ΔΕ Άμφισσας, η οποία αριθμεί 8.370 κατοίκους (ΕΛΣΤΑΤ, 2011) συγκεντρώνοντας περίπου το 31,33% του συνολικού πληθυσμού του Δήμου και με πυκνότητα κατοίκησης περίπου 27 κατοίκων ανά km². Βρίσκεται βόρεια του Κρισαίου Πεδίου, στους πρόποδες του όρους Έλατος της Γκιώνας, ενώ ανατολικά της βρίσκεται το όρος Παρνασσός. Για τις υπόλοιπες Δημοτικές Ενότητες αντίστοιχα στοιχεία παρουσιάζονται στον πίνακα 1.

Πίνακας 1: Μόνιμος Πληθυσμός και έκταση ανά Δ.Ε. του Δήμου Δελφών (απογράφη ΕΛΣΤΑΤ 2011)

A/A	Δημοτική Ενότητα	Πληθυσμός	Έκταση(τ.χλμ.)	Ποσοστό επί του συνολικού πληθυσμού	Πυκνότητα κατοίκησης (κατ./ km ²)
	Δήμος Δελφών	26.716	1.121,671	100,00%	23,82
1	Δ.Ε. Άμφισσας	8.370	315,174	31,33%	26,56
2	Δ.Ε. Γαλαξιδίου	2.989	126,088	11,19%	23,71
3	Δ.Ε. Γραβιάς	2.073	161,700	7,76%	12,82
4	Δ.Ε. Δελφών	1.767	73,126	6,61%	24,16
5	Δ.Ε. Δεσφίνας	1.988	148,992	7,44%	13,34
6	Δ.Ε. Ιτέας	5.888	26,351	22,04%	223,45
7	Δ.Ε. Καλλιέων	1.673	183,256	6,26%	9,13
8	Δ.Ε. Παρνασσού	1.968	87,033	7,25%	22,61

Στην παρακάτω εικόνα φαίνεται η χωροταξική ένταξη των Δημοτικών Ενότητων του Δήμου Δελφών, όπου με κόκκινο χρώμα υπογραμμίζονται οι ΔΕ της περιοχής ανάπτυξης του ΣΒΑΚ.



Εικόνα 1: Χωροταξική ένταξη Δ.Ε. Δήμου Δελφών (Πηγή: <http://www.oikoskopio.gr/map>)

Γ. ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Η προτεινόμενη περιοχή ανάπτυξης ΣΒΑΚ είναι η Δημοτική Ενότητα Άμφισσας, η Δημοτική Ενότητα Γαλαξιδίου, Δημοτική Ενότητα Δελφών και η Δημοτική Ενότητα Ιτέας, οι οποίες παρουσιάζονται ως ακολούθως:

Δημοτική Ενότητα Άμφισσας

Η Άμφισσα είναι η πρωτεύουσα της Περιφερειακής Ενότητας Φωκίδας με πληθυσμό 6.919 κατοίκους (Απογραφή 2011). Βρίσκεται στο βόρειο άκρο του Ελαιώνα της Άμφισσας, δηλαδή του αρχαίου Κρυσαίου Πεδίου, στους πρόποδες του βουνού Έλατος της Γκιώνας, ενώ ανατολικά της βρίσκεται ο Παρνασσός.

Η Άμφισσα είναι τοποθετημένη νότια της Λαμίας, βορειοδυτικά της Λιβαδειάς και των Δελφών, βορειοανατολικά της Ναυπάκτου και ανατολικά του Λιδωρικού.

Το επίνειό της είναι η Ιτέα, η οποία απέχει 13 χιλιόμετρα και με την οποία η Άμφισσα συνδέεται οδικά.

Διοικητικά η Άμφισσα είναι η έδρα του Δήμου Δελφών και της Περιφερειακής Ενότητας Φωκίδας. Η Δημοτική Ενότητα Άμφισσας περιλαμβάνει τα χωριά Αγία Ευθυμία, Άγιος Γεώργιος, Άγιος Κωνσταντίνος, Δροσοχώρι, Ελαιώνας, Βίνιανη, Μοναστήρι, Προσήλιο και Σερνικάκι.

Στο οδικό δίκτυο της πόλης της Άμφισσας συναντώνται οι ακόλουθοι σημαντικοί οδικοί άξονες:

- Σαλώνων, Γιδογιάννου, Καραϊσκάκη, Εθν. Αντίστασης, Πλ. Ησαΐα, Σταλλού, Πανουργιά/Γάτου, Φιλόθεου Επ. Σαλώνων, Αθανασοπούλου.

Η Δημοτική Κοινότητα Άμφισσας, στην οποία βρίσκεται και η έδρα του Δήμου, συγκεντρώνει τον περισσότερο πληθυσμό περιλαμβάνοντας 4 Πολεοδομικές ενότητες – γειτονιές, των οποίων η οργάνωση καθορίζεται από το εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο.

Η κύρια οικιστική ενότητα είναι η πόλη της Άμφισσας, η οποία αποτελείται από τον ομώνυμο ημιορεινό οικισμό. Εκτός της βασικής οικιστικής ενότητας της Άμφισσας, διακρίνονται τρεις χωρικές ενότητες οικιστικών συγκεντρώσεων:

1. Η κεντρική πεδινή οικιστική ενότητα που περιλαμβάνει τους οικισμούς Αγίου Γεωργίου, Αγίου Κωνσταντίνου, Σερνικακίου και Ελαιώνα.
2. Η ανατολική ορεινή οικιστική ενότητα του Παρνασσού που περιλαμβάνει τον οικισμό του Δροσοχωρίου.
3. Η βόρεια και δυτική ορεινή οικιστική ενότητα της Γκιώνας που περιλαμβάνει τους οικισμούς Αγίας Ευθυμίας, Βίνιανης, Προσηλίου και Μοναστηρίου.

Η πόλη της Άμφισσας αντιμετωπίζει ένα ιδιαίτερα μεγάλο θέμα με τα στενά γεωμετρικά χαρακτηριστικά στην πλειονότητα του οδικού της δικτύου. Υπάρχουν αρκετοί δρόμοι με πλάτος ακόμα και μικρότερο από τέσσερα (4) μέτρα που λειτουργούν ως οδοί διπλής κατεύθυνσης με σταθμευμένα οχήματα στο άκρο της οδού. Την πόλη της Άμφισσας διατρέχει ένα πλήρως ανεπτυγμένο οδικό δίκτυο στο μεγαλύτερο τμήμα του.

Στην ΔΕ Άμφισσας υπάρχει ένα σύγχρονο Δημόσιο Νοσοκομείο, Πνευματικό Κέντρο, Αρχαιολογικό Μουσείο, Δημοτική Πινακοθήκη, Δημοτική Βιβλιοθήκη, Τράπεζες, Δημοτικό Conservatory, Αθλητικό Κέντρο, ενώ Εδρεύουν Πολιτιστικοί και Αθλητικοί Σύλλογοι. Στην πόλη, υπάρχουν επίσης, ΑΕΙ (Τμήμα Περιφερειακής και Οικονομικής Ανάπτυξης Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών), Γενικά και Επαγγελματικά Λύκεια, Γυμνάσια, Δημοτικά Σχολεία, Σχολή Νοσοκόμων. Η πόλη διαθέτει Πρωτοδικείο, Αστυνομική Διεύθυνση, Πυροσβεστική,

Εφορία, Γηροκομείο αλλά και Φυλακές. Είναι επίσης η έδρα της Αποκεντρωμένης Περιφερειακής Διοίκησης Φωκίδας.

Επίσης, η Άμφισσα έχει αρκετούς αρχαιολογικούς χώρους, όπως το Κάστρο των Σαλώνων, και ένα μουσείο, το Αρχαιολογικό Μουσείο.



Εικόνα 2: Πόλη της Άμφισσας (Πηγή: Ιστοσελίδα του Δήμου Δελφών)

Δημοτική Ενότητα Γαλαξιδίου

Η Δημοτική Ενότητα Γαλαξιδίου αποτελεί το νότιο-δυτικό τμήμα του Δήμου Δελφών και της Περιφερειακής Ενότητας Φωκίδας, κατέχοντας σημαντικό τμήμα τόσο του ορεινού χώρου, όσο και του παράκτιου χώρου του Δήμου. Η Δ.Ε. διαθέτει πλούσιο φυσικό περιβάλλον σε όλη την έκταση της, ενώ ο μεγαλύτερος και σημαντικότερος οικισμός είναι το Γαλαξίδι το οποίο είναι χαρακτηρισμένο ως παραδοσιακός.

Το Γαλαξίδι (ή Γαλαξειδί) είναι παραθαλάσσια κωμόπολη της τέως επαρχίας Παρνασσίδας του Νομού Φωκίδας και υπάγεται στον Δήμο Δελφών. Είναι αρκετά γνωστό για τη ναυτιλία που είχε αναπτύξει τον προηγούμενο αιώνα καθώς και για τη γραφικότητα του, λόγοι για τους οποίους προσελκύει αρκετούς επισκέπτες, κυρίως κατά τους θερινούς μήνες. Ο μόνιμος πληθυσμός του, σύμφωνα με την Απογραφή του 2011, ανέρχεται σε 2.989 κατοίκους.

Την περιοχή της Δ.Ε. διασχίζει η Ε.Ο. (32) Ιτέας – Ναυπάκτου, που ανήκει στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο και αποτελεί τμήμα του διαγώνιου διαπεριφερειακού οδικού άξονα Λαμίας – Άμφισσας – Αντίρριου – Πάτρας, ο οποίος ενώνει την Ανατολική με τη Δυτική

Ελλάδα. Στο βόρειο τμήμα της Δ.Ε. διέρχεται η υπ. αριθμ. 48 Ε.Ο. Άμφισσας – Λιδωρικίου, που ανήκει και αυτή στο δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, διέρχεται από τη Βουνιχώρα και διευκολύνει την επικοινωνία με τα Πεντεόρια.

Επίσης στη Δ.Ε. περιλαμβάνεται η υπ. αριθμ. 9 Επαρχιακή Οδός Γαλαξίδι – Πεντεόρια – Καρύδι (Πρωτεύον Επαρχιακό Δίκτυο), από τη σύνδεσή της με την υπ. αριθμ. 32 Ε.Ο. Άμφισσας – Ναυπάκτου στο Γαλαξίδι, μέχρι τη σύνδεσή της με την υπ. αριθμ. 48 Ε.Ο. Άμφισσα – Λιδωρίκι, στη θέση Καρύδι. Η διακλάδωση του δρόμου αυτού προς Βουνιχώρα, καθώς και η σύνδεση της Παραλίας Αγίων Πάντων με Άγιους Πάντες, Νέους Άγιους Πάντες και Πεντεόρια ανήκουν στο Βασικό Δημοτικό Οδικό Δίκτυο.

Στο Γαλαξίδι εδρεύει το Ναυτικό Ιστορικό Μουσείο Γαλαξειδίου, ένα από τα καλύτερα ναυτικά μουσεία στο είδος του, περιλαμβάνοντας μεταξύ άλλων, πλούσιες και κορυφαίες φιλοτελικές και εικαστικές συλλογές.

Η πόλη διαθέτει πολιτιστικό κέντρο (Παρθεναγωγείο), Τουριστικό λιμάνι, Υπολιμεναρχείο, φιλαρμονική και δημοτική βιβλιοθήκη.



Εικόνα 3: Άποψη του Γαλαξειδίου

Δημοτική Ενότητα Δελφών

Οι Δελφοί αποτελούν έναν από τους πιο διάσημους προορισμούς της Ελλάδας και επίκεντρο μεγάλου τουριστικού ρεύματος. Το πανελλήνιο ιερό με το Μαντείο των Δελφών έχει χαράξει ανεξίτηλα την ελληνική και διεθνή ιστορία. Πρωτοκατοικήθηκε τα Μυκηναϊκά χρόνια (14ος-11ος αι. π.Χ.) και υπήρξε έδρα της Δελφικής Αμφικτυονίας (6ος αι. π.Χ.). Η ακμή της δόξας του Ιερού χρονολογείται τον 4ο αι. π.Χ. έως τον 4ο αι. μ.Χ. Οι ανασκαφές

του 1882 στον τότε οικισμό Καστρί, φέρνουν ξανά στο φως τα ερείπια του ιερού τόπου. Από το 1883 ξεκινά η μεταφορά του οικισμού λίγες εκατοντάδες μετρά δυτικότερα, στη σημερινή θέση της σύγχρονης πόλης των Δελφών.

Σημαντικότερος οδικός άξονας είναι η Ε.Ο. Λιβαδειάς - Άμφισσας, η οποία διασχίζει τη Δ.Ε. Δελφών ανατολικά προς δυτικά.

Οι Δελφοί υπήρξαν ανεξάρτητος Δήμος μέχρι το 2010, όταν και με τη νέα διοικητική μεταρρύθμιση χάρισαν το όνομά τους στο νέο μεγάλο Δήμο Δελφών. Σήμερα αποτελούν την Ιστορική έδρα του Δήμου Δελφών.

Περιλαμβάνει αξιοθαύμαστα αρχιτεκτονικά μνημεία, όπως ένα από τα καλύτερα διατηρημένα Στάδια των Ρωμαϊκών χρόνων, όπου τελούνταν τα «Πύθια», αγώνες με πανελλήνια σημασία, κάθε τέσσερα χρόνια. Νοτιοανατολικά υπάρχει ο ναός του Απόλλωνα, δωρικού ρυθμού και το αρχαίο θέατρο. Ανατολικά βρίσκεται η πασίγνωστη Κασταλία Πηγή και το ναό της Προναίας Αθηνάς. Στην αρχή της κατάφυτης από ελαιόδεντρα πεδιάδας που απλώνεται ως την θάλασσα της Ιτέας, υπάρχει το Κρισαίο Πεδίο, όπου βρισκόταν ο Ιππόδρομος των Δελφών. Εδώ εδρεύει η Ι΄ Εφορία Προκλασικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων και το Ευρωπαϊκό Πολιτιστικό Κέντρο Δελφών, ενώ η Ανώτατη Σχολή Καλών Τεχνών διαθέτει δικό της Καλλιτεχνικό Σταθμό. Μουσεία, σχολεία, τράπεζα, εδρεύουν στην πόλη.



Εικόνα 4: Οι Δελφοί από ψηλά (Πηγή: Ιστοσελίδα Δήμου Δελφών)

Η Ιτέα είναι παραλιακή κωμόπολη της Περιφερειακής Ενότητας Φωκίδας και επίνειο της Άμφισσας, με πληθυσμό 5.888 κατοίκους, κατά την Απογραφή του 2011. Βρίσκεται στον Κρυσσαίο κόλπο (ή κόλπο της Ιτέας), στον Κορινθιακό. Πίσω από την πόλη απλώνεται ο Ελαιώνας της Άμφισσας, έχοντας ως φόντο τη Γκιώνα και τον Παρνασσό, στις πλαγιές του οποίου διακρίνονται οι Δελφοί και το Χρυσό. Από την παραλία της Ιτέας, κοιτώντας προς τη θάλασσα, μπορεί κανείς να διακρίνει το Γαλαξίδι, όπως και την Πελοπόννησο. Η Ιτέα βρίσκεται νότια της Άμφισσας, βορειοανατολικά του Γαλαξιδίου, βορειοδυτικά της Δεσφίνας και νοτιοδυτικά των Δελφών, πόλεις με τις οποίες συνδέεται οδικά.

Το ευρύχωρο λιμάνι του Δήμου Δελφών αποτελεί μια σύγχρονη παραλιακή πόλη, την εντυπωσιακή κατάληξη του «Κρυσσαίου Πεδίου» στη θάλασσα του Κορινθιακού Κόλπου. Εκτείνεται μαζί με τη γειτονική Κίρρα, κατά μήκος του παραθαλάσσιου χώρου της ομώνυμης κοιλάδας και αποτελεί την προς τα νότια απόληξη του φημισμένου Δελφικού τοπίου. Νέα σχετικά πόλη, ιδρύθηκε το 1830 και εξελίχθηκε γρήγορα σε σημαντικό εμπορικό - διαμετακομιστικό κέντρο. Επίσης, η Τριταία βρίσκεται βορειοδυτικά του όρμου της Ιτέας, σε υψόμετρο 380 μέτρων.

Η Ιτέα αποτελεί τη δεύτερη μεγαλύτερη πόλη του Δήμου Δελφών και, με τις γειτονικές Κίρρα και Τριταία, συναπαρτίζει την ομώνυμη δημοτική ενότητα. Η Ιτέα και η Κίρρα έχουν πλέον ενωθεί και αποτελούν ενιαίο πολεοδομικό συγκρότημα.

Στη Δημοτική Ενότητα λειτουργεί πνευματικό κέντρο, φιλαρμονική και δημοτική βιβλιοθήκη.



Εικόνα 5: Άποψη της Ιτέας (Πηγή: Ιστοσελίδα του Δήμου Δελφών)

Δ. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ

Κατά την κατάρτιση ενός Σ.Β.Α.Κ., ακολουθούνται, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Ν.4784/16-3-2021 ανά φάση, τα εξής:

1. Φάση προετοιμασίας Σ.Β.Α.Κ. (φάση Α'): Ο φορέας εκπόνησης και η ομάδα εργασίας προβαίνουν στις εξής ενέργειες:

α. ο φορέας εκπόνησης, με απόφασή του, συγκροτεί την ομάδα εργασίας,

β. ο φορέας εκπόνησης δημιουργεί και θέτει σε λειτουργία την ιστοσελίδα για την ανάρτηση του καταρτιζόμενου Σ.Β.Α.Κ., των απόψεων των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών και απευθύνει δημόσια πρόσκληση για συμμετοχή στο δίκτυο φορέων. Η ιστοσελίδα είναι προσβάσιμη στα άτομα με αναπηρία σύμφωνα με τον ν. 4727/2020 (Α' 184),

γ. ο φορέας εκπόνησης συνθέτει το δίκτυο φορέων. Το σύμφωνο συμμετοχής υπογράφεται από τα μέλη του δικτύου φορέων και τον φορέα εκπόνησης σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 6. Ο φορέας εκπόνησης αναρτά το υπογεγραμμένο σύμφωνο συμμετοχής στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.,

δ. η ομάδα εργασίας μετά τη συγκρότησή της, συλλέγει τα σχετικά με το Σ.Β.Α.Κ. κείμενα και μελέτες εθνικού, περιφερειακού και τοπικού επιπέδου που αφορούν ή επηρεάζουν την περιοχή παρέμβασης. Λαμβάνει υποχρεωτικά υπόψη τα Σ.Β.Α.Κ. των όμορων ΟΤΑ της περιοχής παρέμβασης και των ΟΤΑ με χωρική αρμοδιότητα εντός αυτής, τα οποία έχουν ήδη χαρακτηριστεί με την απόφαση της παρ. 3 του άρθρου 8. Εξετάζει την πληρότητα των στοιχείων και δεδομένων αναφορικά με την περιοχή παρέμβασης και εισηγείται στον φορέα εκπόνησης τη συμπλήρωσή τους.

2. Φάση ανάπτυξης Σ.Β.Α.Κ. (φάση Β'): Στη φάση αυτή περιλαμβάνονται τα εξής στάδια:

α. Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

Στο στάδιο αυτό, η ομάδα εργασίας καθορίζει:

αα. το εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ. και των επόμενων σταδίων και εργασιών του, και

αβ. το σχέδιο συμμετοχής των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών με δράσεις για την ενημέρωση και την ενεργοποίησή τους στην ανάπτυξη των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ.

Το χρονοδιάγραμμα και το σχέδιο συμμετοχής περιλαμβάνονται σε παραδοτέο που συντάσσεται από την ομάδα εργασίας, υποβάλλεται στον φορέα εκπόνησης και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

β. Στάδιο 2: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων.

Με τη συμμετοχή του δικτύου φορέων, πραγματοποιείται η πρώτη διαβούλευση με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη. Για την ολοκλήρωση του σταδίου αυτού, η ομάδα εργασίας συντάσσει και υποβάλλει στον φορέα εκπόνησης παραδοτέο το οποίο περιλαμβάνει:

βα. τα πορίσματα της πρώτης διαβούλευσης, κατόπιν αξιολόγησης και επεξεργασίας από την ομάδα εργασίας,

ββ. την έκθεση αποτύπωσης της κατάστασης κινητικότητας εξετάζοντας κατ' ελάχιστον τα προβλήματα και τις ευκαιρίες για τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 3, και

βγ. τα σενάρια για την κατάσταση της περιοχής παρέμβασης σε ορίζοντα πέντε (5), δέκα (10) ή περισσότερων ετών.

Το παραδοτέο του σταδίου 2 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

γ. Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων.

Το αρχικό κοινό όραμα και οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. αναρτώνται στην ιστοσελίδα του φορέα εκπόνησης προς διαβούλευση. Η ομάδα εργασίας με τη συνεργασία του δικτύου φορέων εξετάζει το σύνολο των σχολίων και απόψεων, περιλαμβανομένων και όσων έχουν υποβληθεί κατά το στάδιο 2, συντάσσει και υποβάλλει στον φορέα εκπόνησης για το επικρατέστερο σενάριο, παραδοτέο στο οποίο:

γα. ορίζονται σαφώς το τελικό κοινό όραμα, οι προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ. και τα προβλήματα τα οποία επιδιώκει να επιλύσει, σε διάστημα, τουλάχιστον, δεκαετίας, και

γβ. προσδιορίζονται οι επιμέρους στόχοι, οι οποίοι είναι συγκεκριμένοι, μετρήσιμοι, υλοποιήσιμοι και με σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Το παραδοτέο του σταδίου 3 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

δ. Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων.

Συγκεντρώνονται και προσδιορίζονται τεκμηριωμένα τα καταλληλότερα μέτρα που εξυπηρετούν τον σκοπό του Σ.Β.Α.Κ. Με τη συμμετοχή του δικτύου φορέων πραγματοποιείται η διαβούλευση με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη, κατά την οποία παρουσιάζονται τα μέτρα που έχουν προσδιορισθεί, για την υποβολή των σχολίων τους. Το δίκτυο φορέων συνεργάζεται με την ομάδα εργασίας και υποβάλλει τις απόψεις του. Για την ολοκλήρωση του σταδίου, η ομάδα εργασίας εξετάζει το σύνολο των σχολίων και απόψεων για την επιλογή των πλέον πρόσφορων μέτρων. Μετά την ολοκλήρωση της

ανωτέρω εξέτασης, συντάσσει και υποβάλλει στον φορέα εκπόνησης παραδοτέο κείμενο που περιλαμβάνει: δα. τα πορίσματα της δεύτερης διαβούλευσης κατόπιν αξιολόγησης και επεξεργασίας των συλλεγέντων σχολίων και,

δβ. τα επιλεγέντα μέτρα παρέμβασης, πακέτα μέτρων, τη σύνδεσή τους με το όραμα, τις προτεραιότητες και τους στόχους του Σ.Β.Α.Κ., καθώς και τους σχετικούς δείκτες παρακολούθησης.

Το παραδοτέο του σταδίου 4 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

ε. Στάδιο 5: Κατάρτιση υποβολή σχεδίου δράσης.

Για την κατάρτιση και υποβολή του σχεδίου δράσης ακολουθούνται τα εξής:

εα. Η ομάδα εργασίας σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων, καταρτίζει σχέδιο δράσης το οποίο περιλαμβάνει τα επιλεγέντα μέτρα.

Ο φορέας εκπόνησης κοινοποιεί το σχέδιο δράσης ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης κατά περίπτωση:

i. στις υπηρεσίες και φορείς που ορίζονται στα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, Α' 57), για τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας και για τα μέτρα που αφορούν σε χερσαίους χώρους λιμένων αντιστοίχως,

ii. στο Τμήμα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εξέταση της συνάφειας των μέτρων που προάγουν την οδική ασφάλεια με το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας,

iii. στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς, όπως αυτές προσδιορίζονται στο σχέδιο δράσης, οι οποίες θα κληθούν μεταγενέστερα είτε να εγκρίνουν είτε να υλοποιήσουν μέτρα που προτείνονται από το Σ.Β.Α.Κ.

Οι υπηρεσίες των στοιχείων i, ii και iii διατυπώνουν γνώμη επί των επιλεγέντων μέτρων του σχεδίου δράσης, εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) μηνών από την παραλαβή αυτού.

εβ. Αν κάποια από τις υπηρεσίες διατυπώσει τεκμηριωμένα αντιρρήσεις αναφορικά με την εφαρμογή προτεινόμενου μέτρου, τις αποστέλλει στον φορέα εκπόνησης και τις κοινοποιεί στις ως άνω εμπλεκόμενες συναρμόδιες υπηρεσίες. Ο φορέας εκπόνησης λαμβάνει υπόψη τις τεκμηριωμένες αντιρρήσεις.

εγ. Η ομάδα εργασίας σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων εξετάζει τις ως άνω αντιρρήσεις και, εφόσον κρίνεται απαραίτητο, τροποποιεί αναλόγως το σχέδιο δράσης. Το σχέδιο

δράσης τροποποιείται υποχρεωτικά σε περίπτωση διατύπωσης τεκμηριωμένων αντιρρήσεων από τον ΟΑΣΑ Α.Ε., τον ΟΣΕΘ Α.Ε. ή την Αττικό Μετρό Α.Ε.

εδ. Το τελικό σχέδιο δράσης κοινοποιείται εκ νέου από τον φορέα εκπόνησης στις ως άνω υπηρεσίες προς ενημέρωσή τους και αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

εε. Στην περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας των δύο (2) μηνών, ο φορέας εκπόνησης προβαίνει στις ενέργειες του Σταδίου 6.

εστ. Η μη αποστολή γνώμης από τις υπηρεσίες και τους φορείς των στοιχείων i, ii και iii της παρ. 2 ισοδυναμεί με σιωπηρή αποδοχή των μέτρων του σχεδίου δράσης.

στ. Στάδιο 6: Εξέταση Σ.Β.Α.Κ.: Μετά τον χαρακτηρισμό του σχεδίου ως Σ.Β.Α.Κ., η απόφαση της παρ. 3 του άρθρου 8 αναρτάται στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ.

3. Φάση υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης μέτρων Σ.Β.Α.Κ. (Φάση Γ)

α. Ο φορέας εκπόνησης παρακολουθεί και αξιολογεί την υλοποίηση του Σ.Β.Α.Κ., σύμφωνα με όσα έχουν ορισθεί στο τελικό σχέδιο δράσης του σταδίου 5 της φάσης Β'. Προς τούτο ο φορέας εκπόνησης:

αα. καταρτίζει ανά διετία εκθέσεις προόδου του υλοποιούμενου Σ.Β.Α.Κ., οι οποίες αναρτώνται στην ιστοσελίδα του οικείου Σ.Β.Α.Κ. προς ενημέρωση των πολιτών και εμπλεκόμενων μερών και για την υποβολή των σχολίων τους. Ο φορέας εκπόνησης γνωστοποιεί εγγράφως την έκδοση και την ανάρτηση της έκθεσης προόδου στους φορείς του σταδίου 5 και στην αρμόδια υπηρεσία του άρθρου 8 προς ενημέρωσή τους,

αβ. επικαιροποιεί το σχέδιο δράσης κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9,

αγ. αναθεωρεί το Σ.Β.Α.Κ. κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9.

β. Τα προτεινόμενα μέτρα του σχεδίου δράσης ενσωματώνονται στις επιμέρους τομεακές πολιτικές των ΟΤΑ και λαμβάνονται υπόψη σε τροποποιήσεις του υφιστάμενου χωρικού και πολεοδομικού σχεδιασμού. Σε περίπτωση που για την υλοποίηση προτεινόμενων μέτρων παρέμβασης απαιτούνται αλλαγές θεσμοθετημένων χωρικών και πολεοδομικών ρυθμίσεων, η υλοποίηση των μέτρων του Σ.Β.Α.Κ., που είναι ανεξάρτητα από αυτές, δεν παρεμποδίζεται.

Ε. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ - ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

Αντικείμενο της Υπηρεσίας είναι η παροχή της συμβουλευτικής – επιστημονικής υποστήριξης του Δήμου Δελφών για το σχεδιασμό, προγραμματισμό και οργάνωση

αναπτυξιακής δράσης για την Αστική Κινητικότητα, καθώς και σε οριζόντιου χαρακτήρα παρεμβάσεις, την υποστήριξη της υλοποίησης τους με τη μεταφορά της απαραίτητης σχετικής τεχνογνωσίας, καθώς και την παροχή εξωγενών υπηρεσιών (outsourcing) για τα ανωτέρω στάδια εκπόνησης του Στρατηγικού Σχεδίου.

Το αντικείμενο της Υπηρεσίας θα πρέπει να είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με τη μεθοδολογία που προσδιορίζεται αναλυτικά στις Οδηγίες Εκπόνησης των ΣΒΑΚ, όπως έχουν δημοσιευθεί στο Ν. 4784/16-3-2021 (ΦΕΚ40Α'/16-3-2021) « Η Ελλάδα σε κίνηση : Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα – Μικροκινητικότητα – Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό , την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης .

Ο ανάδοχος καλείται να προσαρμόσει το αντικείμενο της Υπηρεσίας του στην παραπάνω μεθοδολογία.

Ειδικότερα, το αντικείμενο της υπηρεσίας θα πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστο τα κάτωθι παραδοτέα ανά φάση εργασίας της εκπόνησης του ΣΒΑΚ:

ΦΑΣΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ Σ.Β.Α.Κ (ΦΑΣΗ Α')

Στην παρούσα ' φάση θα υλοποιηθούν τα ακόλουθα από τον Ανάδοχο:

- Υποστήριξη του Δήμου στη φάση προετοιμασίας του ΣΒΑΚ
- Υποστήριξη του Δήμου στην καθοδήγηση για τη συγκρότηση ομάδας εργασίας
- Ενημέρωση της Ομάδας Εργασίας του ΣΒΑΚ του Δήμου με σκοπό την εξοικείωσή της με τη μεθοδολογία εκπόνησης του ΣΒΑΚ και τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας.
- Υποστήριξη του Δήμου και της Ομάδας Εργασίας στη λειτουργία ιστοσελίδας για την ανάρτηση του καταρτιζόμενου ΣΒΑΚ, των απόψεων των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών και της δημόσιας πρόσκλησης που απευθύνεται για συμμετοχή στο δίκτυο φορέων , η οποία θα είναι προσβάσιμη στα άτομα με αναπηρία κατά τον ν.4727/2020 ,
- Υποστήριξη του Δήμου και της Ομάδας Εργασίας στις απαιτούμενες ενέργειες για τη σύνθεση του δικτύου φορέων , του συμφώνου συμμετοχής και την ανάρτησή του υπογεγραμμένου από τα μέλη του δικτύου φορέων στην ιστοσελίδα .
- Υποστήριξη του Δήμου και της Ομάδας Εργασίας στον καθορισμό της περιοχής παρέμβασης ανά δημοτική ενότητα.
- Υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας στη συλλογή και αξιολόγηση των σχετικών με το ΣΒΑΚ κειμένων και μελετών εθνικού, περιφερειακού και τοπικού επιπέδου για τον εντοπισμό των

προβλημάτων και την ανάδειξη των ευκαιριών της περιοχής παρέμβασης.

- Υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας στην επαφή με όμορους ΟΤΑ που εκπονούν ΣΒΑΚ
- Υποστήριξη στην εφαρμογή εργαλείων διεξαγωγής αυτοαξιολόγησης του σχεδιασμού κινητικότητας του Δήμου.
- Καθορισμός διαδικασίας ανάπτυξης ΣΒΑΚ (εκτιμώμενο χρονοδιάγραμμα και στάδια)
- Υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας στην ανάπτυξη του σχεδίου συμμετοχής πολιτών και φορέων
- Υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας στην ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και της κατάρτισης των σεναρίων

Παραδοτέο 1 (Π1):

Συγκεκριμένα θα περιλαμβάνει :

- Ενέργειες συγκρότησης ομάδας εργασίας
- Ενέργειες λειτουργία ιστοσελίδας ΣΒΑΚ
- Ενέργειες για τη σύνθεση του δικτύου φορέων
- Καθορισμό περιοχών αναφοράς για τις δραστηριότητες του σχεδίου
- Καθορισμό λίστας δεδομένων που θα απαιτηθούν για την εκπόνηση του

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, με τα εξής κεφάλαια:

- ✓ Καταγραφή και ανάλυση όλων των σχετικών μελετών που έχουν εκπονηθεί για τις δημοτικές ενότητες που θα αναπτυχθεί το ΣΒΑΚ, ήτοι ΔΕ Άμφισσας, ΔΕ Γαλαξιδίου, ΔΕ Δελφών και ΔΕ Ιτέας του Δήμου Δελφών.
- ✓ Καταγραφή της κυκλοφοριακής οργάνωσης
- ✓ Καταγραφή του τόπου, του χρόνου και του τρόπου των μετρήσεων στρεφουσών κινήσεων και σύνθεσης κυκλοφορίας. Παρουσίαση και σχολιασμός των αποτελεσμάτων.
- ✓ Καταγραφή του τόπου, του χρόνου και του τρόπου των απογραφών στάθμευσης. Παρουσίαση και σχολιασμός των αποτελεσμάτων.
- ✓ Καταγραφή του δικτύου Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, σχολιασμός των αδυναμιών και αξιολόγηση του.
- ✓ Καταγραφή τροχαίων συμβάντων και σύνταξη σχετικού χάρτη.
- ✓ ΣΧΕΔΙΑ & ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ: Σχέδια σε κατάλληλη κλίμακα και παραρτήματα με τα στοιχεία συλλογής, πίνακες, συμπληρωμένα πρωτόκολλα, για

την υφιστάμενη κυκλοφοριακή οργάνωση, τις στρέφουσες κινήσεις και τη σύνθεση κυκλοφορίας, τη στάθμευση, τα ΜΜΜ και τα τροχαία συμβάντα.

ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Σ.Β.Α.Κ (ΦΑΣΗ Β')- Στάδιο 1 και 2

Συγκεκριμένα θα περιλαμβάνει :

Στάδιο 1 : Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ

- Καθορισμός χρονοδιαγράμματος ανάπτυξης του ΣΒΑΚ και των επόμενων σταδίων και εργασιών του,
- Καθορισμός σχεδίου συμμετοχής των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών με δράσεις για την ενημέρωση και την ενεργοποίησή τους στην ανάπτυξη των μέτρων του ΣΒΑΚ και ανάρτησή τους στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ

Στάδιο 2 : Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων.

- Ενέργειες και αποτελέσματα διεξαγωγής πρώτης διαβούλευσης με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη και με τη συμμετοχή του δικτύου φορέων – Πορίσματα πρώτης διαβούλευσης κατόπιν αξιολόγησης και επεξεργασίας .

Παραδοτέο 2 (Π2):

- **ΤΕΧΝΙΚΗ ΈΚΘΕΣΗ** αποτύπωσης της κατάστασης κινητικότητας εξετάζοντας κατ' ελάχιστον τα προβλήματα και τις ευκαιρίες για τα οριζόμενα στο άρθρο 3 του ν.4784/2021

- ✓ Η Τεχνική Έκθεση θα περιλαμβάνει τις αρχές, τους στόχους και το πλαίσιο του ΣΒΑΚ, όπως προέκυψαν από τα συμπεράσματα της καταγραφής και ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης και της παράθεσης αντίστοιχων κατάλληλων ποιοτικών και ποσοτικών δεικτών.

- **ΤΕΧΝΙΚΗ ΈΚΘΕΣΗ** κατάρτισης σεναρίων για την κατάσταση της περιοχής παρέμβασης σε ορίζοντα πέντε (5) , δέκα (10) ή περισσότερων ετών.

- ✓ Η Τεχνική Έκθεση θα περιλαμβάνει εναλλακτικά σενάρια μέτρων, για την υλοποίηση των στόχων του ΣΒΑΚ, με έμφαση στην αύξηση της χρήσης των ΜΜΜ, στον προσδιορισμό/ σχεδιασμό διαδρομών εξυπηρέτησης ήπιων μορφών μετακίνησης, στον προσδιορισμό/ σχεδιασμό μέτρων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, στη διαχείριση της στάθμευσης και στα συστήματα ελεγχόμενης στάθμευσης, με ιδιαίτερη έμφαση στις κεντρικές περιοχές, όπου θα εξετάσει και το ενδεχόμενο λειτουργίας συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, όπου αυτό κριθεί σκόπιμο. Επίσης, θα περιλαμβάνει εναλλακτικά σενάρια μέτρων και για τους

λοιπούς τομείς που συνθέτουν τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα.

- ✓ ΣΧΕΔΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ: Σχέδια σε κατάλληλη κλίμακα και παραρτήματα για όλα τα εναλλακτικά σενάρια μέτρων.

- Ανάρτηση του παραδοτέου του Σταδίου 2 στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ

ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Σ.Β.Α.Κ (ΦΑΣΗ Β')- Στάδιο 3

Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός Κοινού Οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων

Στο παρόν στάδιο θα υλοποιηθούν τα ακόλουθα:

- Υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας στην ανάπτυξη κοινού οράματος και προτεραιοτήτων
- Ανάρτηση στην ιστοσελίδα προς διαβούλευση οράματος και προτεραιοτήτων
- Εξέταση του συνόλου των σχολίων και απόψεων , περιλαμβανομένων και όσων έχουν υποβληθεί στο Στάδιο 2
- Σύνταξη τελικού κοινού οράματος, προτεραιοτήτων Σ.Β.Α.Κ και βασικών προβλημάτων που θα επιδιώξει να επιλύσει σε διάστημα τουλάχιστον δεκαετίας,
- Προσδιορισμός επιμέρους στόχων, οι οποίοι θα είναι συγκεκριμένοι, μετρήσιμοι, υλοποιήσιμοι και με σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης,
- Προκαταρκτικός εντοπισμός τυπολογίας κατάλληλων σχετικών μέτρων
- Ανάρτηση του παραδοτέου του Σταδίου 3 στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ

Παραδοτέο 3 (Π3):

Συγκεκριμένα θα περιλαμβάνει :

- Ενέργειες και αποτελέσματα διεξαγωγής δεύτερης διαβούλευσης – Πορίσματα
- Έκθεση προσδιορισμού κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων ΣΒΑΚ
- Έκθεση προσδιορισμού τυπολογίας κατάλληλων σχετικών μέτρων

ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Σ.Β.Α.Κ (ΦΑΣΗ Β')- Στάδιο 4

Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων

Στο παρόν στάδιο θα υλοποιηθούν τα ακόλουθα:

- Έκθεση συγκέντρωσης και προσδιορισμού τεκμηριωμένα των καταλληλότερων μέτρων που εξυπηρετούν τον σκοπό του Σ.Β.Α.Κ
- Έκθεση προσδιορισμού καταλληλότερων δεικτών παρακολούθησης

- Διεξαγωγή δημόσιας διαβούλευσης με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη και με τη συμμετοχή του δικτύου φορέων , για παρουσίαση των μέτρων που έχουν προσδιορισθεί και την υποβολή των σχολίων τους .
- Υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας στην εξέταση σχολίων και απόψεων δικτύου φορέων και πολιτών για την επιλογή των πλέον πρόσφορων μέτρων – Σύνταξη και υποβολή κειμένου πορισμάτων δεύτερης διαβούλευσης κατόπιν αξιολόγησης και επεξεργασίας των συλλεγέντων σχολίων
- Οριστική ανάπτυξη επιλεγέντων μέτρων παρέμβασης, πακέτων μέτρων με κοστολόγηση και σύνδεσή τους με το όραμα, τις προτεραιότητες, τους στόχους του Σ.Β.Α.Κ και τους δείκτες παρακολούθησης

Παραδοτέο 4 (Π4):

Συγκεκριμένα θα περιλαμβάνει :

- Έκθεση προσδιορισμού καταλληλότερων μέτρων
- Έκθεση προσδιορισμού καταλληλότερων δεικτών παρακολούθησης
- Ενέργειες διεξαγωγής δημόσιας διαβούλευσης για παρουσίαση μέτρων και σχολιασμό φορέων και πολιτών
- Υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας στην εξέταση σχολίων και απόψεων φορέων και πολιτών – Σύνταξη πορισμάτων
- Υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας στην ανάρτηση των βασικών δεδομένων του σταδίου 4 στην ιστοσελίδα ΣΒΑΚ
- **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ** οριστικής ανάπτυξης πακέτων μέτρων με κοστολόγηση και σύνδεσή τους με το όραμα, τις προτεραιότητες, τους στόχους και τους δείκτες παρακολούθησης

ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Σ.Β.Α.Κ (ΦΑΣΗ Β')- Στάδιο 5

Στάδιο 5: Κατάρτιση και υποβολή σχεδίου δράσης

Στο παρόν στάδιο θα υλοποιηθούν τα ακόλουθα:

- Κατάρτιση σχεδίου δράσης ΣΒΑΚ σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων , με αναλυτική παρουσίαση των επιλεγέντων μέτρων, χρονοπρογραμματισμού, ενδεικτική κοστολόγηση, προτεραιοποίηση μέτρων, καθορισμός αρμοδιοτήτων.
- Πλαίσιο υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης του ΣΒΑΚ: θα σχεδιαστεί και θα

παρουσιαστεί μεθοδολογία υλοποίησης, παρακολούθησης και αξιολόγησης του ΣΒΑΚ ενώ παράλληλα θα προσδιοριστεί ο ρόλος της Ομάδας Εργασίας για το ΣΒΑΚ. Με τον τρόπο αυτό θα παρουσιαστούν συνολικά οι αναγκαίες ενέργειες για την αποτελεσματική εφαρμογή του.

- Καθοδήγηση της Ομάδας Εργασίας στη διαδικασία υποβολής του σχεδίου δράσης για το σύνολο των απαραίτητων εγκρίσεων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία , ανάλογα με τα προτεινόμενα μέτρα παρέμβασης κατά περίπτωση στις υπηρεσίες και φορείς που ορίζονται στα άρθρα 52 & 52Α του ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ Α'57) , για τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, στο Τμήμα Προγραμματισμού, Συντονισμού και Κανόνων Οδικής Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας και Ασφάλειας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την εξέταση της συνάφειας των μέτρων που προάγουν την οδική ασφάλεια με το Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας, στις καθ' ύλην αρμόδιες υπηρεσίες ή φορείς, όπως αυτές προσδιορίζονται στο σχέδιο δράσης, οι οποίες θα κληθούν μεταγενέστερα είτε να εγκρίνουν είτε να υλοποιήσουν μέτρα που προτείνονται από το Σ.Β.Α.Κ .

Παραδοτέο 5 (Π5):

- **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ** οριστικής ανάπτυξης Σχεδίου Δράσης
- Υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας στην υποβολή του Σχεδίου Δράσης για έγκριση αλλά και στην εξέταση σε συνεργασία με το δίκτυο φορέων τυχόν τεκμηριωμένων αντιρρήσεων από τις εμπλεκόμενες συναρμόδιες υπηρεσίες αναφορικά με την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων.
- Κοινοποίηση εκ νέου στις υπηρεσίες του τελικού σχεδίου δράσης προς ενημέρωσή τους και ανάρτησή του στην ιστοσελίδα του Σ.Β.Α.Κ .

ΣΤ. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Η συνολική διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε **12 μήνες**.

Με βάση τα ανωτέρω, τα Παραδοτέα της σύμβασης παραδίδονται στην Αναθέτουσα Αρχή σύμφωνα το χρονοδιάγραμμα του κάτωθι Πίνακα:

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΩΝ	
Περιγραφή Παραδοτέου	ΠΑΡΑΔΟΣΗ
Παραδοτέο 1 (Π1) – Φάση Α: «Ενέργειες προετοιμασίας για την ανάπτυξη ΣΒΑΚ» Παραδοτέο 2 (Π2) – Φάση Β: «Ενέργειες ανάπτυξης ΣΒΑΚ – Στάδιο 1 και 2»	Εντός 2 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης
Παραδοτέο 3 (Π3) – Φάση Β- Στάδιο 3: «Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων»	Εντός 4 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης
Παραδοτέο 4 (Π4) – Φάση Β- Στάδιο 4: «Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων»	Εντός 6 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης
Παραδοτέο 5 (Π5) – Φάση Β- Στάδιο 5: «Κατάρτιση και υποβολή σχεδίου δράσης»	12 μήνες μετά την υπογραφή της σύμβασης

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να τηρήσει για όλα τα Παραδοτέα το ως άνω χρονοδιάγραμμα και να παραδώσει τα παραδοτέα και σε έντυπη και σε ψηφιακή μορφή.

Στην περίπτωση που ως την υπογραφή της σύμβασης του Αναδόχου υπάρξουν καθυστερήσεις από την Αναθέτουσα Αρχή, χωρίς υπαιτιότητα του Αναδόχου, που όμως ανατρέπουν το προαναφερόμενο χρονοδιάγραμμα, θα πρέπει να υποβάλλει πρόταση νέου χρονοδιαγράμματος υλοποίησης των ανωτέρω, το οποίο θα πρέπει να εγκριθεί από τη Επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Ζ. ΠΡΟΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΜΟΙΒΗΣ

Η προεκτιμώμενη αμοιβή υπολογίζεται σύμφωνα με την απόφαση ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 (ΦΕΚ Β/2519/20-7-2017) “Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών” (Αμοιβή σύμφωνα με το άρθρο ΓΕΝ.4 Αμοιβή μηχανικών ή άλλων επιστημόνων ανάλογα με το χρόνο απασχόλησης):

Κατηγορία Α/ Για επιστήμονα εμπειρίας έως 10 έτη, ημερήσια αμοιβή = 300 * τκ = 359,70€

(τκ₂₀₂₁ : Ο συντελεστής του άρθρου ΓΕΝ.3 του Κανονισμού = 1,199)

Ο εκτιμώμενος χρόνος εκπόνησης της μελέτης, για την κατηγορία μελέτης 10 – Μελέτες Συγκοινωνιακών Έργων και Κυκλοφοριακές, είναι: 67 ανθρωποημέρες

Η συνολική προεκτίμηση αμοιβής απεικονίζεται στον παρακάτω πίνακα :

Κατηγορία μελέτης	Κατηγορία επιστήμονα	Ανθρωποημέρες	Ημερήσια Αμοιβή (€)	Προεκτιμώμενη Αμοιβή (€)
10	A	67	359,70	24099,90
ΣΥΝΟΛΟ				24099,90
Απρόβλεπτα (15%)				3614,99
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				27714,89
ΦΠΑ (24%)				6651,57
ΣΥΝΟΛΟ				34366,46

Η. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η μελέτη έχει ενταχθεί στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου Ο.Ε. 2021 με **Κ.Α. 30-7413.027** και η σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από το **ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ** του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας αφού σχετική πράξη του Δήμου Δελφών έχει ενταχθεί στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα “Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου” - Άξονας 4: “Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα”, σύμφωνα με τη με αρ. 114.9/2016 Απόφαση με ΑΔΑ: 667146Ψ844-ΗΚ0 του Διοικητικού Συμβουλίου του Πράσινου Ταμείου του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ.

Η μελέτη, με απρόβλεπτα και ΦΠΑ έχει προεκτιμώμενη αμοιβή συνολικά **34366,46€**.

Ζ. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Σημειώνεται ότι τόσο η εξειδικευμένη φύση των απαιτούμενων εργασιών όσο και η συνεπαγόμενη απαίτηση για ομάδα μελέτης με πολυετή εμπειρία σε εκπόνηση μελετών Στάθμευσης, Οδικής Ασφάλειας, Κυκλοφοριακής μελέτης ή μελέτης Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, μελέτης δικτύου ποδηλατοδρόμων, κλπ, που να αποτελείται από συγκοινωνιολόγο, επιστήμονα με εμπειρία στο συνδυασμένο Πολεοδομικό και Κυκλοφοριακό Σχεδιασμό, δεν επιτρέπει στην Τεχνική Υπηρεσία να εκπονήσει με ίδια μέσα την συγκεκριμένη υπηρεσία.

Η προτεινόμενη διαδικασία ανάθεσης είναι η **ανοιχτή, για μελέτες κάτω των ορίων και η εκτέλεση της σύμβασης υπόκειται στις διατάξεις του Ν. 4412/2016** (Α'147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και

2014/25/ΕΕ)", κατά το πρότυπο τεύχος Διακήρυξης ανοικτής διαδικασίας (κάτω των ορίων) για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων μελετών βάσει της 179/2016 απόφασης της ΕΑΑΔΗΣΥ (ΦΕΚ Β 4327/30-12-2016), όπως έχει προσαρμοστεί από την αρχή για ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ (άρθρο 117, για συμβάσεις προϋπολογισμού μικρότερου των 60.000€ χωρίς ΦΠΑ). Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η «πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά» **βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Άμφισσα 20/04/2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Άμφισσα 20/04/2021

Η Αν. Προϊσταμένη

Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

ΑΣΠΑΣΙΑ ΡΑΛΛΙΟΥ

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΠΕ

ΕΥΓΕΝΙΑ ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ06