



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/νση: Σταλλού 6,
Άμφισσα Τ.Κ 33100
Πληρ. : Θανάσης Παναγιωτόπουλος
Τηλ.: 22650 28347

Τίτλος: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΛΕΠΙΔΕΣ
ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ, ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ)»

Χρηματοδότηση: Υπ. Εσωτερικών
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ) – Ιδίοι πόροι Δήμου
Δελφών (ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΩΝ)

Κ.Α.: 64-7132.001, 30-7132.003

CPV: 34113000-2, 34144420-8, 43313100-
1, 34113100-3, 34144900-7

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 341.199,64 €

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
(ΛΕΠΙΔΕΣ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ, ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ)**

CPV: 34113000-2, 34144420-8, 43313100-1, 34113100-3, 34144900-7

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 341.199,64 € ΜΕ Φ.Π.Α.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	
1.	Τεχνική Έκθεση
2.	Συγγραφή Υποχρεώσεων
3.	Τεχνικές Προδιαγραφές
4.	Κριτήρια Αξιολόγησης Προσφορών
5.	Φύλλα Συμμόρφωσης
6.	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/νση: Σταλλού 6,
Άμφισσα Τ.Κ 33100
Πληρ. : Θανάσης Παναγιωτόπουλος
Τηλ.: 22650 28347

Τίτλος: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΛΕΠΙΔΕΣ
ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ, ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ)»

Χρηματοδότηση: Υπ. Εσωτερικών
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ) – Ιδίοι πόροι Δήμου
Δελφών (ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΩΝ)

Κ.Α.: 64-7132.001, 30-7132.003

CPV: 34113000-2, 34144420-8, 43313100-
1, 34113100-3, 34144900-7

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 341.199,64 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ο Δήμος Δελφών έχει ανάγκη προμήθειας των παρακάτω οχημάτων.

- Τεσσάρων (4) οχημάτων ημιφορτηγών τύπου pick-up (με κίνηση στους 4 τροχούς) για τις ανάγκες των μεταφορών υλικών των υπηρεσιών Περιβάλλοντος και Καθαριότητας του Δήμου Δελφών.
- Τριών (3) οχημάτων ημιφορτηγών τύπου pick-up (με κίνηση στους 4 τροχούς) με αποσπώμενη εκχιονιστική λεπίδα και αλατοδιανομέα, τα οποία προορίζονται για την κάλυψη των αναγκών των χειμερινών μηνών στη ρίψη άλατος και τον εκχιονισμό των δρόμων αρμοδιότητας του Δήμου Δελφών.
- Δύο (2) επιβατικών οχημάτων (με κίνηση στους 4 τροχούς) τύπου SUV ή τζιπ για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Δελφών.
- Ενός (1) ηλεκτροκίνητου επιβατικού οχήματος για τις ανάγκες των μετακινήσεων των υπαλλήλων του Δήμου Δελφών εντός πόλεως.

Για την προμήθεια του ανωτέρω μηχανολογικού εξοπλισμού θα διενεργηθεί Ηλεκτρονικός Ανοικτός Διεθνής Διαγωνισμός με τις παρακάτω τρεις (3) ομάδες:

ΟΜΑΔΑ	ΕΙΔΟΣ-ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΩΔ. ΑΡ. CPV	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
A1	ΟΧΗΜΑ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ PICK UP	34113000-2	7
A2	ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ	34144420-8	3
A3	ΛΕΠΙΔΕΣ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ	43313100-1	3
B	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ SUV Η ΤΖΙΠ	34113100-3	2
Γ	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	34144900-7	1

Η ενδεικτική δαπάνη για την προμήθεια θα ανέλθει στο ποσό των **341.199,64 €** συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.

Για την κάλυψη της δαπάνης της ανωτέρω προμήθειας έχει εγγραφεί σχετική πίστωση στον Κ.Α. 64-7132.001 και 30-7132.003 έτους 2020 του προϋπολογισμού του Δήμου.

Όλα τα προς προμήθεια οχήματα και μηχανήματα, θα είναι καινούρια αμεταχειρίστη πρώτης χρήσης. Κριτήριο ανάθεσης για την προμήθεια είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας- τιμής.

Προσφορές υποβάλλονται είτε για το σύνολο των ομάδων της προμήθειας, είτε για μεμονωμένες ομάδες, υπό την προϋπόθεση ότι στην προσφορά θα περιλαμβάνεται το σύνολο των ειδών κάθε ομάδας.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)",
2. του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
3. του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
4. της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
5. του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
6. του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
7. του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων»,
8. του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
9. του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
10. του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
11. του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
12. του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
13. του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
14. του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες",
15. της με αριθ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»,
16. της με αριθ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
17. Την απόφαση 30292/19-03-2019 (ΑΔΑ: 68Γ3465Χ07-Ψ25) του Υπουργού Εσωτερικών για την επιχορήγηση του Δήμου Δελφών, με το πόσο των 714.500,00€, για την υλοποίηση έργων και επενδυτικών δραστηριοτήτων, που εντάσσονται στους αναπτυξιακούς άξονες προτεραιοτήτων του προγράμματος «Φιλόδημος ΙΙ», όπως προσδιορίζονται από την ΥΑ 4748/20-02-2018 (ΑΔΑ: 6ΛΕΙ465Χ07-ΧΚΛ).
18. Το με Α.Π. 43568/07-06-2019 (ΑΔΑ: 65ΞΟ465Χ07-ΕΡΥ) έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών για την 1η εντολή χρηματοδότησης των Δήμων της χώρας από το πρόγραμμα «Φιλόδημος ΙΙ», ύψους 357.250,00€ για το Δήμο Δελφών
19. Το με α.π. 66621/26-06-2019 έγγραφο του Ταμείου Παρακαταθηκών & Δανείων περί αναγγελίας πίστωσης στο Δήμο Δελφών, ύψους 357.250,00€
20. Την με α.π 187/15.07.2019 (ΑΔΑ: 68Υ4Ω9Θ-Ψ5Υ) απόφαση του Δημοτικού συμβουλίου του Δήμου Δελφών με θέμα «Αποδοχή χρηματοδότησης για την επιχορήγηση των Δήμων της Χώρας από το πρόγραμμα «Φιλόδημος ΙΙ»».

Ο συντάξας

Άμφισσα 15/07/2020

Θεωρήθηκε

Άμφισσα 15/07/2020

Με απόφαση Δημάρχου
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

Ιωάννης Κουμπογιάννος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ

Παναγιώτης Κακκανάς
ΤΕ Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/νση: Σταλλού 6,
Άμφισσα Τ.Κ 33100
Πληρ. : Θανάσης Παναγιωτόπουλος
Τηλ.: 22650 28347

Τίτλος: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΛΕΠΙΔΕΣ
ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ, ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ)»

Χρηματοδότηση: Υπ. Εσωτερικών
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ) – Ιδίοι πόροι Δήμου
Δελφών (ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΩΝ)

Κ.Α.: 64-7132.001, 30-7132.003

CPV: 34113000-2, 34144420-8, 43313100-
1, 34113100-3, 34144900-7

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 341.199,64 €

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1°

Αντικείμενο της προμήθειας

Η συγγραφή αυτή αφορά την **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΛΕΠΙΔΕΣ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ, ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ)** και πιο συγκεκριμένα του κάτωθι εξοπλισμού:

- Τεσσάρων (4) οχημάτων ημιφορτηγών τύπου pick-up (με κίνηση στους 4 τροχούς) για τις ανάγκες των μεταφορών υλικών των υπηρεσιών Περιβάλλοντος και Καθαριότητας του Δήμου Δελφών.
- Τριών (3) οχημάτων ημιφορτηγών τύπου pick-up (με κίνηση στους 4 τροχούς) με αποσπώμενη εκχιονιστική λεπίδα και αλατοδιανομέα, τα οποία προορίζονται για την κάλυψη των αναγκών των χειμερινών μηνών στη ρίψη άλατος και τον εκχιονισμό των δρόμων αρμοδιότητας του Δήμου Δελφών.
- Δύο (2) επιβατικών οχημάτων (με κίνηση στους 4 τροχούς) τύπου SUV ή τζίπ για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Δήμου Δελφών.
- Ενός (1) ηλεκτροκίνητου επιβατικού οχήματος για τις ανάγκες των μετακινήσεων των υπαλλήλων του Δήμου Δελφών εντός πόλεως.

ΑΡΘΡΟ 2°

Διατάξεις που ισχύουν

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις ακόλουθες διατάξεις:

- α) τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 - ΦΕΚ Α' 147/8.8.2016
- β) τους όρους της σύμβασης
- γ) ο Αστικός Κώδικας (άρθρο 129 Ν.4412/16)

ΑΡΘΡΟ 3°

Συμβατικά τεύχη

Συμβατικά τεύχη είναι:

- α) Η τεχνική έκθεση
- β) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
- γ) Οι Τεχνικές προδιαγραφές
- δ) Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

ΑΡΘΡΟ 4°

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με τον τρόπο που θα αποφασίσει το αρμόδιο όργανο κατά τις διατάξεις του Ν. 4412/16.

ΑΡΘΡΟ 5°

Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/16.

ΑΡΘΡΟ 6°

Συμφωνητικό

Μετά την ανακοίνωση της ανάθεσης καταρτίζεται από την υπηρεσία το συμφωνητικό που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

Το συμφωνητικό συντάσσεται βάσει των όρων της παρούσης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής:

- α) Τον τόπο και χρόνο υπογραφής της σύμβασης.
- β) Τα συμβαλλόμενα μέρη
- γ) Τα προς προμήθεια υλικά και την ποσότητα αυτών.
- δ) Την τιμή
- ε) Τον τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης των υλικών.
- στ) Τις τεχνικές προδιαγραφές των υλικών.
- ζ) Τον τρόπο πληρωμής.

Το συμφωνητικό για τη διενέργεια της παρούσης προμήθειας καταρτίζεται με βάση τους όρους αυτής της μελέτης, που με την προσφορά του αποδέχεται ο ανάδοχος. Το συμφωνητικό δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία. Το συμφωνητικό υπογράφεται από το δήμαρχο.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

- α) Παραδοθεί ολόκληρη η ποσότητα, ή εάν αυτή που παραδόθηκε σε περίπτωση διαιρετού υλικού, υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται από το αρμόδιο όργανο ως ασήμαντο.
- β) Παραληφθεί οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
- γ) Γίνει η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβληθούν τυχόν κυρώσεις ή εκπώσεις.
- δ) Εκπληρωθούν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμευθούν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 7°

Παραλαβή των υλικών

Η παραλαβή γίνεται από τις επιτροπές της παραγράφου 5 του άρθρου 221 (άρθρο 208 παρ.1 του Ν.4412/16).

Κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος (άρθρο 208 παρ.2 του Ν.4412/16).

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 208 του Ν. 4412/16.

ΑΡΘΡΟ 8°

Τόπος Παράδοσης

Τα οχήματα θα παραδοθούν έτοιμα για χρήση με όλες τις απαραίτητες πιστοποιήσεις , ενώ το συνολικό κόστος καθώς και η ασφαλή μεταφορά του συνόλου των προς προμήθεια υλικών, επιβαρύνει εξολοκλήρου τον προμηθευτή.

Χρόνος παράδοσης

Τα υπό προμήθεια είδη θα πρέπει να παραδοθούν εντός χρονικού διαστήματος το οποίο δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο των ενενήντα (90) ημερών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει το υλικό μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζει η σύμβαση (άρθρο 206 παρ.1 του Ν.4412/16).

ΑΡΘΡΟ 9°

Πλημμελής κατασκευή

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή. Γενικά ισχύουν τα όσα ορίζονται στο άρθρο 213 Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 10°

Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας των υλικών της παρούσης θα γίνει με εξόφληση 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υπό προμήθεια υλικών. Ως προς τα δικαιολογητικά πληρωμής και λοιπά στοιχεία ισχύουν τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 200 του Ν.4412/16 .

Δικαιολογητικά πληρωμής

1. Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.
2. Τιμολόγιο του προμηθευτή εις τριπλούν που να αναφέρει την ένδειξη «Εξοφλήθηκε».
3. Εξοφλητική απόδειξη του προμηθευτή, εάν το τιμολόγιο δεν φέρει την ένδειξη «Εξοφλήθηκε».
4. Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας (άρθρο 200 παρ.4 του Ν.4412/16)
- 5.

Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης (άρθρο 200 παρ.6 του Ν.4412/16).

Ο συντάξας

Άμφισσα 15/07/2020

Ιωάννης Κουμπογιάννος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ

Θεωρήθηκε

Άμφισσα 15/07/2020

Με απόφαση Δημάρχου
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

Παναγιώτης Κακκανάς
ΤΕ Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/νση: Σταλλού 6,
Άμφισσα Τ.Κ 33100
Πληρ. : Θανάσης Παναγιωτόπουλος
Τηλ.: 22650 28347

Τίτλος: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΛΕΠΙΔΕΣ
ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ, ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ)»

Χρηματοδότηση: Υπ. Εσωτερικών
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ) – Ιδίοι πόροι Δήμου
Δελφών (ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΩΝ)

Κ.Α.: 64-7132.001, 30-7132.003

CPV: 34113000-2, 34144420-8, 43313100-
1, 34113100-3, 34144900-7

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 341.199,64 €

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΟΜΑΔΑ Α – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ PICK UP ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Οι τεχνικές προδιαγραφές που ακολουθούν αφορούν στην προμήθεια (7) επτά μικρών φορτηγών οχημάτων τύπου pickur 4Χ4. Η επιλογή του συγκεκριμένου τύπου αυτοκινήτου έχει κριθεί και γίνεται για την ασφαλή και γρήγορη μεταφορά τόσο του προσωπικού όσο και των φορτίων που πρέπει να εξυπηρετηθούν, κρίνοντας συνδυαστικά την οικονομία των καυσίμων και την μακροζωία του οχήματος στο σύνολό του.

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές κ.λ.π.) θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

Τα οχήματα θα πρέπει να είναι καινούρια, να φέρουν σήμανση CE, περί εφαρμογής των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας μηχανών και να είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς.

Τα οχήματα θα πρέπει να πληρεί τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή ρύπων (επί ποινή αποκλεισμού).

Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση, να αναλάβει τη διαδικασία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, με πινακίδες συμβατικής χρήσης.

1.2 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ PICK UP

ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Το υπό προμήθεια όχημα, θα είναι τύπου ημιφορτηγού (pick up), με ανοιχτή πλατφόρμα και θα έχει καμπίνα τεσσάρων (4) θέσεων με δύο (2) πόρτες που ανοίγουν προς την ίδια κατεύθυνση (προς τα εμπρός).

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Πετρελαιοκίνητος, με τέσσερις (4) κυλίνδρους σε σειρά, 16-βάλβιδος με σύστημα άμεσου ψεκασμού με τεχνολογία Common rail, κυβισμού 2250-2450 cc.

Η μέγιστη ισχύς του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 150 PS και το διάγραμμα ροπής όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφο, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται υψηλή ροπή από τις χαμηλές στροφές.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ-ΠΕΔΗΣΗΣ

Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι έξη τουλάχιστον σχέσεων και μίας οπισθοπορείας. Θα υπάρχει επιλογέας για επιλογή μετάδοσης στους 2 ή στους 4 τροχούς καθώς και επιλογή για αργή κίνηση.

Διαφορικό

Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα με πλήρες φορτίο, να επιτυγχάνει τις επιταχύνσεις, που είναι απαραίτητες για το σκοπό που πρόκειται να εξυπηρετήσει. Επίσης το πίσω διαφορικό να κλειδώνει. Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι μεγαλύτερη από 160 km/h.

Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, υδραυλικό και ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά.

Σύστημα ανάρτησης

Να φέρει :

Εμπρός: Διπλά ψαλίδια

Πίσω: Φύλλα σούστας με αμορτισέρ διπλής ενέργειας ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής (ευσταθής) κίνηση του οχήματος και η άνεση των επιβαίνόντων.

Σύστημα πέδησης

Να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου, που εφαρμόζει στους πίσω τροχούς καθώς και συστήματα ABS, EBD και σύστημα υποβοήθησης πέδησης VDC/BA.

Να διαθέτει υποβοήθηση εκκίνησης σε ανηφόρα.

Τροχοί – Ελαστικά

Οι τροχοί να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής το πολύ ενός (1) εξαμήνου πριν από την παράδοση του οχήματος, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS). Να υπάρχει εφεδρικός τροχός κανονικός και όχι ρεζέρβα ανάγκης.

ΌΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:

- Ταχύμετρο.
- Στροφόμετρο.
- Χιλιομετρητή για συνολικά και τμηματικά χιλιόμετρα
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου.
- Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή.
- Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.
- Ενδεικτική λυχνία ελέγχου καλής λειτουργίας του ABS
- Ενδεικτική λυχνία ελέγχου χειροφρένου - φρένων
- Ενδεικτικές λυχνίες φώτων πορείας, προβολέων και φώτων αλλαγής κατεύθυνσης
- Ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης όταν ο οδηγός δε φορά τη ζώνη ασφαλείας
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων
- Δύο (2) αλεξήλια

- Κάτοπτρα (δύο εξωτερικά και ένα εσωτερικό). Τα εξωτερικά κάτοπτρα να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα
- Δύο (2) υαλοκαθαριστήρες τριών (3) ταχυτήτων εμπρός.
- Σύστημα πλύσεως εμπρός αλεξηνέμου με νερό.
- Ηλεκτρικά παράθυρα.
- Ράδιο με 2 τουλάχιστον ηχεία.
- Σύστημα air condition ή επιθυμητά σύστημα κλιματισμού

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το όχημα να διαθέτει τα εξής χαρακτηριστικά ασφαλούς οδήγησης:

- 5 αστέρια Ασφαλείας Euro NCAP
- Τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους.
- Σύστημα ελέγχου ευστάθειας οχήματος.
- Σύστημα ελέγχου ταλάντωσης κατά τη ρυμούλκηση.
- Σύστημα Ενεργού ελέγχου πρόσφυσης.
- Σύστημα ελέγχου ευστάθειας σε επικλινές έδαφος.
- Immobilizer και σύστημα κεντρικού κλειδώματος.
- Υπενθύμιση πρόσδεσης εμπρός ζωνών ασφαλείας.
- Σύστημα Αποφυγής Πρόσκρουσης με ανίχνευση πεζών.
- Σύστημα Αναγνώρισης Σημάτων Κυκλοφορίας.
- Προστατευτικό πλαίσιο καμπίνας.
- Υπενθύμιση πρόσδεσης ζωνών ασφαλείας.
- Υπενθύμιση πίσω ζωνών ασφαλείας.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

Το μήκος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 5,30 μέτρα, το πλάτος όχι μικρότερο από 1,80 μέτρα (με καθρέπτες κλειστούς) και το ύψος όχι μικρότερο από 1,80 μέτρα. Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμων να είναι 75λτ. τουλάχιστον. Το ωφέλιμο φορτίο να είναι 900 kg τουλάχιστον.

ΧΡΩΜΑ

Το χρώμα των αυτοκινήτων θα είναι λευκό και θα φέρει χαρακτηριστικά με το λογότυπο του Δήμου Δελφών, στις μπροστά πόρτες (οδηγού-συνοδηγού).

ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το κάθε όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται από τα παρακάτω :

- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος ένα (1) κιλό σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις που καλύπτει το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).
- Ένα (1) φαρμακείο.
- Εργαλεία

1.3 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η Εγγύηση να είναι εργοστασιακή και να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα για τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 150.000 χιλιόμετρα (όποιο συμβεί πρώτο). Ομοίως η εγγύηση βαφής και η εγγύηση αντισκωριακής προστασίας να είναι εργοστασιακές και διάρκειας τουλάχιστον τρία (3) και δώδεκα (12) ετών αντίστοιχα.

Τα έξοδα ταξινόμησης, μεταβίβασης κλπ καθώς και η ασφαλιστική δαπάνη του οχήματος για τον πρώτο χρόνο, θα επιβαρύνουν τον προμηθευτή.

Ο προμηθευτής οφείλει να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας.

1.4 ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ – ΈΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

Το όχημα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους της προσφοράς και της αντίστοιχης σύμβασης.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 90 ημερολογιακές ημέρες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης (θα επιβεβαιώνεται με υπεύθυνη δήλωση βεβαιουμένου του γνησίου της υπογραφής στα δικαιολογητικά).

1.5 ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία, εκτός αν ζητούνται ως επιθυμητά :

Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα.

Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, δεκαετούς λειτουργίας.

Πρωτότυπο πιστοποιητικό CE από αναγνωρισμένο ινστιτούτο επικυρωμένο και μεταφρασμένο επίσημα.

1.6 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ

Τα προς προμήθεια εξαρτήματα θα πρέπει να είναι καινούργια και αμεταχειρίστα.

Ο αλατοδιανομέας θα είναι συνοδευτικός εξοπλισμός των παραπάνω οχημάτων 4x4 (pick up) και θα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

ΚΑΔΟΣ

Ο κάδος κάθε αλατοδιανομέα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος από πολυαιθυλένιο και τα λοιπά εξαρτήματα από ανοξείδωτο ατσάλι, ώστε να μην οξειδώνεται ούτε να φθείρεται.

Το πλάτος του κάδου συνολικά να μην ξεπερνά τα 1,20μ ενώ το ύψος του να μην ξεπερνά το 1,0μ.

Η χωρητικότητα του κάδου πρέπει να είναι τουλάχιστον 550 lit.

Το συνολικό βάρος του αλατοδιανομέα δεν πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να ξεπερνάει τα 180 kg.

ΚΟΧΛΙΑΣ

Η τροφοδοσία του υλικού διανομής θα γίνεται από ανοξείδωτο κοχλία διαμέτρου 60 έως 70 χιλιοστών.

ΔΙΣΚΟΣ ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΜΟΥ

Ο δίσκος διασκορπισμού θα έχει διάμετρο τουλάχιστον 30 εκατοστά. Το πλάτος διανομής πρέπει να μπορεί να ρυθμίζεται από 1,0μ. έως τουλάχιστον 8,0μ. Η ροή άλατος επίσης πρέπει να είναι ρυθμιζόμενη.

Η ρύθμιση θα πραγματοποιείται εσωτερικά της καμπίνας του οχήματος, ενώ επιθυμητή είναι και η δυνατότητα αυτόματος ρύθμισης του διασκορπισμού με τη χρήση GPS συστήματος.

ΕΓΓΥΗΣΗ

Ο αλατοδιανομέας θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους.

1.7 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΛΕΠΙΔΑΣ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ ΤΥΠΟΥ V

Τα προς προμήθεια εξαρτήματα θα πρέπει να είναι καινούργια και αμεταχειρίστα.

Η λάμα εκχιονισμού τύπου V θα είναι συνοδευτικός εξοπλισμός των παραπάνω οχημάτων 4x4 (pick up) και θα έχουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

ΠΛΑΚΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ

Η πλάκα προσαρμογής θα είναι κατάλληλη για τα υπό προμήθεια οχήματα. Η εγκατάσταση της πλάκας προσαρμογής θα γίνει από τον ανάδοχο στις εγκαταστάσεις του.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

Το μαχαίρι θα πρέπει να έχει συνολικό πλάτος μεγαλύτερο από 200 εκατοστά σε ευθεία. Σε γωνία 30ο θα πρέπει να έχει ωφέλιμο πλάτος εκχιονισμού 175 εκατοστά. Το ύψος του μαχαιριού, χωρίς πρόσθετα, πρέπει να ξεπερνάει, επί ποινή αποκλεισμού, τα 50 εκατοστά. Το συνολικό βάρος του μαχαιριού με την πλάκα προσαρμογής δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 160 κιλά.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Διαγνωστικό joystick μέσα στην καμπίνα του οχήματος
- Ρυθμιζόμενη γωνία μαχαιριού
- Αιχμηρές άκρες σε δύο τμήματα, με προστατευτικά ελατήρια ώστε να προστατεύεται το εκχιονιστικό και το όχημα, σε εμπόδια ή κράσπεδα
- Φως με προβολείς αλογόνου
- Κυρτή λεπίδα

ΕΓΓΥΗΣΗ

Η λάμα εκχιονισμού θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους.

2. ΟΜΑΔΑ Β – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 4X4 ΤΥΠΟΥ SUV Η ΤΖΙΠ

2.1 ΓΕΝΙΚΑ

Οι τεχνικές προδιαγραφές που ακολουθούν αφορούν στην προμήθεια (2) δυο οχημάτων 4X4 τύπου SUV ή τζιπ. Η επιλογή του συγκεκριμένου τύπου αυτοκινήτου έχει κριθεί και γίνεται για την ασφαλή και γρήγορη μεταφορά του προσωπικού που πρέπει να εξυπηρετηθούν, τόσο μέσα στην πόλη όσο και εκτός δρόμου.

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές κ.λ.π.) θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

Τα οχήματα θα πρέπει να είναι καινούρια, να φέρουν σήμανση CE, περί εφαρμογής των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας μηχανών και να είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς.

Τα οχήματα θα πρέπει να πληροί τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες για την εκπομπή ρύπων (επί ποινή αποκλεισμού).

Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση, να αναλάβει τη διαδικασία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, με πινακίδες συμβατικής χρήσης.

2.2 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Το υπό προμήθεια όχημα, θα είναι τύπου SUV ή τζιπ και θα έχει καμπίνα πέντε (5) θέσεων με τέσσερις (4) πόρτες που ανοίγουν προς την ίδια κατεύθυνση (προς τα εμπρός).

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Βενζινοκίνητος, με τέσσερις (4) κυλίνδρους σε σειρά, 16-βάλβιδος με σύστημα άμεσου ψεκασμού, κυβισμού έως 1400 cc.

Η μέγιστη ισχύς του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 130 PS και το διάγραμμα ροπής όσο το δυνατόν πιο ομοιόμορφο, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται υψηλή ροπή από τις χαμηλές στροφές. Η μέγιστη ροπή θα είναι τουλάχιστον 200 / 4.000 (Nm/σ.α.λ.).

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ-ΠΕΔΗΣΗΣ

Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι έξη τουλάχιστον σχέσεων και μίας οπισθοπορείας. Το κιβώτιο θα είναι αυτόματο.

Διαφορικό

Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα με πλήρες φορτίο, να επιτυγχάνει τις επιταχύνσεις, που είναι απαραίτητες για το σκοπό που πρόκειται να εξυπηρετήσει. Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι μεγαλύτερη από 190 km/h.

Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, υδραυλικό και ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.

Σύστημα ανάρτησης

Να φέρει :

Εμπρός: Τύπου Γόνινα MacPherson

Πίσω: Τύπου Ημιάκαμπτου άξονα

Σύστημα πέδησης

Να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου, που εφαρμόζει στους πίσω τροχούς καθώς και συστήματα ABS, και υποβοήθηση σε απότομο φρενάρισμα.

Να φέρει :

Εμπρός: Αεριζόμενοι δίσκοι.

Πίσω: Δίσκοι.

Τροχοί – Ελαστικά

Οι τροχοί να είναι κατασκευασμένοι από αλουμίνιο. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής το πολύ ενός (1) εξαμήνου πριν από την παράδοση του οχήματος, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS). Να υπάρχει εφεδρικός τροχός κανονικός και όχι ρεζέρβα ανάγκης.

ΌΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:

- Ταχύμετρο.
- Στροφόμετρο.
- Χιλιομετρητή για συνολικά και τμηματικά χιλιόμετρα
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου.
- Όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή.
- Ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού.
- Ενδεικτική λυχνία ελέγχου καλής λειτουργίας του ABS
- Ενδεικτική λυχνία ελέγχου χειροφρένου - φρένων
- Ενδεικτικές λυχνίες φώτων πορείας, προβολέων και φώτων αλλαγής κατεύθυνσης
- Ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης όταν ο οδηγός δε φορά τη ζώνη ασφαλείας
- Ένδειξη κατανάλωσης καυσίμου (στιγμιαία / μέση) και αυτονομίας
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων LCD
- Τουλάχιστον δύο (2) αλεξήλια
- Κάτοπτρα (δύο εξωτερικά και ένα εσωτερικό). Τα εξωτερικά κάτοπτρα να είναι ηλεκτρικά ρυθμιζόμενα και θερμαινόμενα
- Δύο (2) υαλοκαθαριστήρες τριών (3) ταχυτήτων εμπρός.
- Σύστημα πλύσεως εμπρός αλεξηνέμου με νερό.
- Ηλεκτρικά παράθυρα.
- Ράδιο/CD/MP3 με χειριστήρια στο τιμόνι, με 4 τουλάχιστον ηχεία.

- Σύστημα air condition ή επιθυμητά σύστημα κλιματισμού

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το όχημα να διαθέτει τα εξής χαρακτηριστικά ασφαλούς οδήγησης:

- Τουλάχιστον έξι (6) αερόσακους.
- Σύστημα ελέγχου ευστάθειας οχήματος.
- Σύστημα υποβοήθησης κατάβασης.
- Immobilizer και σύστημα κεντρικού κλειδώματος.
- Υπενθύμιση πρόσδεσης εμπρός ζωνών ασφαλείας.
- Σύστημα Προειδοποίησης Εκτροπής Αυτοκινήτου.
- Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας Κυκλοφορίας.
- Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPMS).
- Αντικλεπτικό σύστημα.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

Το μήκος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 4,10 μέτρα, το πλάτος όχι μικρότερο από 1,70 μέτρα (με καθρέπτες κλειστούς) και το ύψος όχι μικρότερο από 1,60 μέτρα. Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμων να είναι τουλάχιστον 45λτ. τουλάχιστον.

ΧΡΩΜΑ

Το χρώμα των αυτοκινήτων θα είναι λευκό και θα φέρει χαρακτηριστικά με το λογότυπο του Δήμου Δελφών, στις μπροστά πόρτες (οδηγού-συνοδηγού).

ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το κάθε όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται από τα παρακάτω :

- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος ένα (1) κιλό σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις που καλύπτει το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).
- Ένα (1) φαρμακείο.
- Εργαλεία

2.3 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η Εγγύηση να είναι εργοστασιακή και να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα για τουλάχιστον πέντε (5) έτη ή 100.000 χιλιόμετρα (όποιο συμβεί πρώτο). Ομοίως η εγγύηση βαφής και η εγγύηση αντισκωριακής προστασίας να είναι εργοστασιακές και διάρκειας τουλάχιστον τρία (3) και έξι (6) ετών αντίστοιχα.

Τα έξοδα ταξινόμησης, μεταβίβασης κλπ καθώς και η ασφαλιστική δαπάνη του οχήματος για τον πρώτο χρόνο, θα επιβαρύνουν τον προμηθευτή.

Ο προμηθευτής οφείλει να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας.

2.4 ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ – ΈΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

Το όχημα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους της προσφοράς και της αντίστοιχης σύμβασης.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 90 ημερολογιακές ημέρες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης (θα επιβεβαιώνεται με υπεύθυνη δήλωση βεβαιουμένου του γνησίου της υπογραφής στα δικαιολογητικά).

2.5 ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εαν ζητούνται ως επιθυμητά :

Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα.

Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, δεκαετούς λειτουργίας.

Πρωτότυπο πιστοποιητικό CE από αναγνωρισμένο ινστιτούτο επικυρωμένο και μεταφρασμένο επίσημα.

3. ΟΜΑΔΑ Γ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

3.1 ΓΕΝΙΚΑ

Οι τεχνικές προδιαγραφές που ακολουθούν αφορούν την προμήθεια ενός (1) καινούργιου ηλεκτροκίνητου αυτοκινήτου με σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για τις ανάγκες μετακίνησης του προσωπικού του Δήμου Δελφών, με κριτήριο την απόκτηση οικολογικής συμπεριφοράς από πλευράς του δήμου και παρακινώντας και τους πολίτες για ανάλογες συμπεριφορές.

Τα στοιχεία που ζητούνται από την παρούσα μελέτη (τεχνική έκθεση, τεχνικές προδιαγραφές κ.λ.π.) θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία.

Το όχημα θα πρέπει να είναι καινούριο, να φέρει σήμανση CE, περί εφαρμογής των βασικών απαιτήσεων ασφάλειας μηχανών και να είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς.

Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση, να αναλάβει τη διαδικασία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος, με πινακίδες συμβατικής χρήσης.

3.2 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Το όχημα θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.

Το υπό προμήθεια όχημα, θα είναι τύπου επιβατικό, αμιγώς ηλεκτροκίνητο (χωρίς δηλαδή μηχανή εσωτερικής καύσης) και θα έχει καμπίνα (2) θέσεων κατ' ελάχιστον με δύο (2) πόρτες τουλάχιστον που ανοίγουν προς την ίδια κατεύθυνση (προς τα εμπρός).

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ - ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ

Αμιγώς ηλεκτρικός κινητήρας με μέγιστη αυτονομία τουλάχιστον 220 χλμ.

Το όχημα θα φέρει συσσωρευτές για την αποθήκευση ενέργειας και την τροφοδοσία με ηλεκτρική ενέργεια του ηλεκτρικού κινητήρα. Οι συσσωρευτές θα είναι εργοστασιακά τοποθετημένοι.

Γρήγορη φόρτιση συσσωρευτών μέχρι 5 ώρες στο 80% της φόρτισης και δυνατότητα ταχείας φόρτισης. Η μέγιστη ισχύς του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 80 PS ενώ η μέγιστη ροπή θα είναι τουλάχιστον 200 Nm.

Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο θα πρέπει υποχρεωτικά και επί ποινής αποκλεισμού να πληροί τις παρακάτω προδιαγραφές:

- Μέγιστη ταχύτητα: κατ' ελάχιστο 120 χλμ./ώρα
- Αυτονομία : κατ' ελάχιστο 220 χλμ.
- Εκπομπές CO₂: 0 g/km

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ-ΠΕΔΗΣΗΣ

Κιβώτιο ταχυτήτων

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτόματο.

Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, υδραυλικό.

Σύστημα ανάρτησης

Να φέρει :

Εμπρός: Τύπου Mac-Pherson με κάτω τριγωνικά ψαλίδια & αντιστρεπτική δοκό

Πίσω: Τύπου Ημιάκαμπτου άξονα

Σύστημα πέδησης

Να υπάρχει χειροπέδη μηχανικού τύπου, που εφαρμόζει στους πίσω τροχούς καθώς και συστήματα ABS, και υποβοήθηση σε απότομο φρενάρισμα.

Να φέρει :

Εμπρός: Δισκόφρενα με εσωτερική ψύξη και μονό έμβολο με πλευστές δαγκάνες

Πίσω: Ταμπούρα.

Τροχοί – Ελαστικά

Οι τροχοί να είναι κατασκευασμένοι από αλουμίνιο. Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) κατασκευής το πολύ ενός (1) εξαμήνου πριν από την παράδοση του οχήματος, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS).

ΌΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:

- Ταχύμετρο.
- Στροφόμετρο.
- Χιλιομετρητή για συνολικά και τμηματικά χιλιόμετρα
- Ενδεικτική λυχνία ελέγχου χειροφρένου - φρένων
- Ενδεικτικές λυχνίες φώτων πορείας, προβολέων και φώτων αλλαγής κατεύθυνσης
- Ενδεικτική λυχνία προειδοποίησης όταν ο οδηγός δε φορά τη ζώνη ασφαλείας
- Δύο (2) αλεξήλια
- Κάτοπτρα (δύο εξωτερικά και ένα εσωτερικό).
- Δύο (2) υαλοκαθαριστήρες τριών (3) ταχυτήτων εμπρός.
- Σύστημα πλύσεως εμπρός αλεξηνέμου με νερό.
- Ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον τα μπροστινά
- Ράδιο με 2 τουλάχιστον ηχεία.
- Σύστημα air condition ή επιθυμητά σύστημα κλιματισμού

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το όχημα να διαθέτει τα εξής χαρακτηριστικά ασφαλούς οδήγησης:

- Τουλάχιστον τέσσερις (4) αερόσακους.
- Σύστημα ελέγχου ευστάθειας οχήματος.
- Immobilizer και σύστημα κεντρικού κλειδώματος (επιθυμητό).
- Υπενθύμιση πρόσδεσης εμπρός ζωνών ασφαλείας.
- Ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών
- Σύστημα διατήρησης λωρίδας

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

Το μήκος του οχήματος να είναι τουλάχιστον 3,50 μέτρα, το πλάτος όχι μικρότερο από 1,60 μέτρα (με καθρέπτες κλειστούς) και το ύψος όχι μικρότερο από 1,40 μέτρα.

ΧΡΩΜΑ

Το χρώμα των αυτοκινήτων θα είναι λευκό και θα φέρει χαρακτηριστικά με το λογότυπο του Δήμου Δελφών, στις μπροστά πόρτες (οδηγού-συνοδηγού).

ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το κάθε όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται από τα παρακάτω :

- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος ένα (1) κιλό σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις που καλύπτει το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN).
- Ένα (1) φαρμακείο.
- Εργαλεία

3.3 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η Εγγύηση να είναι εργοστασιακή και να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του οχήματος για τουλάχιστον δύο (2) έτη.

Η Εγγύηση του συσσωρευτή να είναι εργοστασιακή και να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του για τουλάχιστον οχτώ (8) έτη.

Ομοίως η εγγύηση βαφής και η εγγύηση αντισκωριακής προστασίας να είναι εργοστασιακές και διάρκειας τουλάχιστον τρία (3) και έξι (6) ετών αντίστοιχα.

Τα έξοδα ταξινόμησης, μεταβίβασης κλπ καθώς και η ασφαλιστική δαπάνη του οχήματος για τον πρώτο χρόνο, θα επιβαρύνουν τον προμηθευτή.

Ο προμηθευτής οφείλει να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα.

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας.

3.4 ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ – ΈΛΕΓΧΟΙ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΕΥΘΥΝΕΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

Το όχημα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά την συμφωνία με τους όρους της προσφοράς και της αντίστοιχης σύμβασης.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 90 ημερολογιακές ημέρες από την ημέρα υπογραφής της σύμβασης (θα επιβεβαιώνεται με υπεύθυνη δήλωση βεβαιουμένου του γνησίου της υπογραφής στα δικαιολογητικά).

3.5 ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα δίνονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού τα παρακάτω στοιχεία, εκτός εαν ζητούνται ως επιθυμητά :

Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) στην Ελληνική γλώσσα.

Πίνακα των απαραίτητων ανταλλακτικών, δεκαετούς λειτουργίας.

Πρωτότυπο πιστοποιητικό CE και ISO από αναγνωρισμένο ινστιτούτο επικυρωμένο και μεταφρασμένο επίσημα.

Ο συντάξας

Άμφισσα 15/07/2020

Θεωρήθηκε

Άμφισσα 15/07/2020

Με απόφαση Δημάρχου
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

Ιωάννης Κουμπογιάννης
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ

Παναγιώτης Κακκανάς
ΤΕ Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/νση: Σταλλού 6,
Άμφισσα Τ.Κ 33100
Πληρ. : Θανάσης Παναγιωτόπουλος
Τηλ.: 22650 28347

Τίτλος: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΛΕΠΙΔΕΣ
ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ, ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ)»

Χρηματοδότηση: Υπ. Εσωτερικών
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ) – Ιδίοι πόροι Δήμου
Δελφών (ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΩΝ)

Κ.Α.: 64-7132.001, 30-7132.003

CPV: 34113000-2, 34144420-8, 43313100-
1, 34113100-3, 34144900-7

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 341.199,64 €

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΟΜΑΔΑ Α1 - ΟΧΗΜΑ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ PICK UP

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ (Κι)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σi %)
ΟΜΑΔΑ Α: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ		
ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΕΠΙΒΑΤΩΝ	100 - 120	10
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	100 - 120	20
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ-ΠΕΔΗΣΗΣ	100 - 120	10
ΌΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	100 - 120	10
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	100 - 120	10
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ	100 - 120	5
ΧΡΩΜΑ	100 - 120	5
ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	100 - 120	5
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α:		75
ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ		
ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	100 - 120	15
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	100 - 120	10
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β:		25
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ:		100

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$u = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σn» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Kn και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \text{Ο.Π.} / \text{U}$$

Πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

ΟΜΑΔΑ Α2 - ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ (Κi)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σi %)
ΟΜΑΔΑ Α: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ		
ΚΑΔΟΣ	100 - 120	25
ΚΟΧΛΙΑΣ	100 - 120	25
ΔΙΣΚΟΣ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΥ	100 - 120	25
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α:		75
ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ		
ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	100 - 120	15
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	100 - 120	10
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β:		25
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ:		100

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$u = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σn» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης Kn και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \text{Ο.Π.} / \text{U}$$

Πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ.

ΟΜΑΔΑ Α3 - ΛΕΠΙΔΕΣ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ (Κi)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σi %)
ΟΜΑΔΑ Α: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ		
ΠΛΑΚΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ	100 - 120	25
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	100 - 120	25
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	100 - 120	25
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α:		75
ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ		
ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	100 - 120	15
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	100 - 120	10
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β:		25
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ:		100

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$u = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \text{Ο.Π.} / U$$

Πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

ΟΜΑΔΑ Β - ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ SUV Η ΤΖΙΠ

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ (Κi)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σi %)
ΟΜΑΔΑ Α: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ		
ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΕΠΙΒΑΤΩΝ	100 - 120	10
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	100 - 120	20
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ-ΠΕΔΗΣΗΣ	100 - 120	10
ΌΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	100 - 120	10
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	100 - 120	10
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ	100 - 120	5
ΧΡΩΜΑ	100 - 120	5
ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	100 - 120	5
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α:		75
ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ		
ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	100 - 120	15
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	100 - 120	10
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β:		25
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ:		100

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$u = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \text{Ο.Π.} / U$$

Πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

ΟΜΑΔΑ Γ - ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ (Κι)	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (σi %)
ΟΜΑΔΑ Α: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ		
ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΕΠΙΒΑΤΩΝ	100 - 120	10
ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ - ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ	100 - 120	20
ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ-ΠΕΔΗΣΗΣ	100 - 120	10
ΌΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	100 - 120	10
ΑΣΦΑΛΕΙΑ	100 - 120	10
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ	100 - 120	5
ΧΡΩΜΑ	100 - 120	5
ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ	100 - 120	5
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α:		75
ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ		
ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	100 - 120	15
ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ	100 - 120	10
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β:		25
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ:		100

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$u = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σn» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \text{Ο.Π.} / U$$

Πλέον συμφέρουσα προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

Ο συντάξας

Άμφισσα 15/07/2020

Θεωρήθηκε

Άμφισσα 15/07/2020

Με απόφαση Δημάρχου
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

Ιωάννης Κουμπογιάννος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ

Παναγιώτης Κακκανάς
ΤΕ Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/νση: Σταλλού 6,
Άμφισσα Τ.Κ 33100
Πληρ. : Θανάσης Παναγιωτόπουλος
Τηλ.: 22650 28347

Τίτλος: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΛΕΠΙΔΕΣ
ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ, ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ)»

Χρηματοδότηση: Υπ. Εσωτερικών
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ) – Ιδίοι πόροι Δήμου
Δελφών (ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΩΝ)

Κ.Α.: 64-7132.001, 30-7132.003

CPV: 34113000-2, 34144420-8, 43313100-
1, 34113100-3, 34144900-7

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 341.199,64 €

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΟΜΑΔΑ Α- ΟΧΗΜΑ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ PICK UP ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΕΠΙΒΑΤΩΝ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
2.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
3.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ-ΠΕΔΗΣΗΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
4.	ΌΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
5.	ΑΣΦΑΛΕΙΑ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
6.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
7.	ΧΡΩΜΑ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
8.	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
9.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
10.	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
11.	ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		
12.	ΛΕΠΙΔΕΣ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ ΤΥΠΟΥ V <i>Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης</i>	ΝΑΙ		

ΟΜΑΔΑ Β - ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ SUV Η ΤΖΙΠ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΕΠΙΒΑΤΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ-ΠΕΔΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	ΌΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	ΑΣΦΑΛΕΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	ΧΡΩΜΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

ΟΜΑΔΑ Γ - ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ – ΕΠΙΒΑΤΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2.	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3.	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ-ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ-ΠΕΔΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	ΌΡΓΑΝΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5.	ΑΣΦΑΛΕΙΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6.	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7.	ΧΡΩΜΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8.	ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10.	ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

Οι απαντήσεις στις ανωτέρω τεχνικές απαιτήσεις να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές

Θεωρήθηκε

Ο συντάξας
Άμφισσα 15/07/2020

Άμφισσα 15/07/2020

Με απόφαση Δημάρχου
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

Ιωάννης Κουμπογιάννος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ

Παναγιώτης Κακκανάς
ΤΕ Μηχανικός



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Δ/νση: Σταλλού 6,
Άμφισσα Τ.Κ 33100
Πληρ. : Θανάσης
Παναγιωτόπουλος
Τηλ.: 22650 28347

Τίτλος: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΛΕΠΙΔΕΣ
ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ, ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΙΣ)»

Χρηματοδότηση: Υπ. Εσωτερικών
(ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ ΙΙ) – Ιδίοι πόροι Δήμου
Δελφών (ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΩΝ)

Κ.Α.: 64-7132.001, 30-7132.003

CPV: 34113000-2, 34144420-8, 43313100-
1, 34113100-3, 34144900-7

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 341.199,64 €

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΟΜΑΔΑ	ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
A1	ΟΧΗΜΑ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ PICK UP	25.986,00	7	181.902,00
A2	ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ	5.400,00	3	16.200,00
A3	ΛΕΠΙΔΕΣ ΑΠΟΧΙΟΝΙΣΜΟΥ ΤΥΠΟΥ V	7.000,00	3	21.000,00
B	ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ 4Χ4 ΤΥΠΟΥ SUV Η ΤΖΙΠ	19.221,00	2	38.442,00
Γ	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ	17.617,00	1	17.617,00
		ΣΥΝΟΛΟ		275.161,00
		Φ.Π.Α. 24%		66.038,64
		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		341.199,64

Ο συντάξας
Άμφισσα 15/07/2020

Θεωρήθηκε
Άμφισσα 15/07/2020

Με απόφαση Δημάρχου
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

Ιωάννης Κουμπογιάννος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ

Παναγιώτης Κακκανάς
ΤΕ Μηχανικός