

**«ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ, ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ
ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΔΕΛΦΩΝ»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 118.792,00 €

Μάρτιος 2018

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Μελέτη : «: ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ,
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΩΝ, ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ, ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ
ΠΡΟΟΡΙΣΜΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΔΕΛΦΩΝ»

Προϋπολογισμός : 118.792,00 €

ΚΑ :

cpv : 33196200-2

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Εισαγωγή

Το ζήτημα της ισότιμης πρόσβασης χωρίς αποκλεισμούς στους χώρους εργασίας, στις υποδομές, σε προϊόντα και υπηρεσίες γίνεται όλο και πιο σημαντικό για την κοινωνία μας, και φυσικά για τους Δήμους που σκοπός τους είναι η εξυπηρέτηση του κοινωνικού συνόλου.

Ο σχεδιασμός πλέον δημόσιων χώρων και υπηρεσιών λαμβάνει υπόψη τις ανάγκες όλων των πολιτών χωρίς αποκλεισμούς των ατόμων με αναπηρία¹ και των εμποδιζόμενων² ατόμων.

Με την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωσή τους τα άτομα με ειδικές ανάγκες και γενικότερα τα εμποδιζόμενα άτομα αποπεριθωριοποιούνται, χρησιμοποιούν τις κοινωνικές υποδομές, αναπτύσσουν τα ταλέντα τους συμμετέχοντας ισότιμα σε όλες τις δραστηριότητες της ζωής.

Στόχος του Δήμου με την παρούσα πρόταση είναι μια φιλική, προσεγγίσιμη και ασφαλής για όλες τις κατηγορίες των χρηστών παραλία, με ομαλές κλίσεις, κατάλληλη σήμανση, προσιτή και εύκολη στη χρήση μηχανισμών χειρισμού (όπως διατάξεις πρόσβασης, διαδρόμους χρήσης ΑμεΑ). Διευκολύνοντας εν τέλει την προσβασιμότητα ανθρώπων με κινητικές αναπηρίες ή με περιορισμένη κινητικότητα στις παραλίες.

Η εν λόγω πρόταση προσβλέπει στην προετοιμασία παράλιων εγκαταστάσεων και υποδομών που αφορούν την ψυχαγωγία και την εκγύμναση ατόμων με κινητικές αναπηρίες ή περιορισμένης κινητικότητας (ηλικιωμένοι, εγκυμονούσες γυναίκες, άτομα με μειωμένη όραση, κ.λπ.), συνεισφέροντας στην εξυπηρέτηση αλλά και κοινωνικοποίηση τους.

Το δικαίωμα των ατόμων με αναπηρίες στην πρόσβαση περιλαμβάνει εκτός των άλλων και την χρήση υποδομών, που σχετίζονται με την ψυχαγωγία, τον αθλητισμό, τον τουρισμό και γενικότερα με την αναψυχή, τα οποία προσφέρονται σε όλους ανεμπόδια και χωρίς κανέναν απολύτως περιορισμό. Ένας σημαντικός χώρος από τον οποίο αποκλείονται συνήθως τα ΑμεΑ είναι η θάλασσα και τα θαλάσσια λουτρά, τα οποία συνήθως έχουν ευεργετικές επιδράσεις στην υγεία και στην βελτίωση των συνθηκών διαβίωσής τους.

Με στόχο αφενός την φυσική πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στους θαλάσσιους χώρους και αφετέρου την ισότιμη κοινωνική ένταξή τους, προτείνεται η αναβάθμιση των υποδομών των

¹ Άτομα με αναπηρία είναι τα άτομα που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω ,που προέρχονται από φυσική, ψυχική ή νοητική ανεπάρκεια.

² Εμποδιζόμενα άτομα είναι τα άτομα με ειδικές ανάγκες , καθώς και τα άτομα με μειωμένες ικανότητες δηλαδή τα άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, οι έγκυες, τα προεφηβικά άτομα, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, οι εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, όσοι χρησιμοποιούν ή οδηγούν οιοδήποτε τύπου αμαξίδιο, όσοι μεταφέρουν βάρη κλπ.

ακτών του Δήμου. Θα πρέπει να γίνουν παρεμβάσεις αλλά και να διαμορφωθούν κατάλληλες εγκαταστάσεις τόσο στον ευρύτερο χώρο της παραλίας όσο και στον χώρο κολύμβησης, οι οποίες να τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές σχεδιασμού για ΑμεΑ.

Η παρούσα πρόταση έχει στόχο τον σχεδιασμό και την κατασκευή υποδομών σε δύο παραλίες του Δήμου, για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ στο πλαίσιο της ανάπτυξης του τουρισμού ειδικών απαιτήσεων αλλά και της εξυπηρέτησης των κατοίκων της περιοχής. Στοχεύει στην ανάπτυξη του τουρισμού των ατόμων με αναπηρία και στην προσέλκυση τουριστών αυτής της κοινωνικής ομάδας.

Περίπου το 15% του παγκόσμιου πληθυσμού (πάνω από ένα δισεκατομμύριο άνθρωποι) αντιμετωπίζουν κάποιο πρόβλημα αναπηρίας (World Health Organization, WHO). Στην Ευρωπαϊκή ήπειρο υπολογίζεται ότι υπάρχουν περίπου 138,6 εκατομμύρια άνθρωποι με ανάγκες προσβασιμότητας ενώ ο αριθμός τους υπολογίζεται ότι θα φτάσει τα 156,4 εκατομμύρια μέχρι το 2020 (Economic impact and travel patterns of accessible tourism in Europe - Service Contract SI2.ACPROCE052481700 - European Commission, DG Enterprise and Industry). Το 70% αυτών των ανθρώπων εκτιμάται ότι έχει την οικονομική και φυσική δυνατότητα να ταξιδέψει (Eurostat, 2005a) αναζητώντας προσβάσιμους προορισμούς με κατάλληλες υποδομές. Έρευνες έχουν δείξει ότι η πλειονότητα των ατόμων αυτών ταξιδεύει με συνοδό και ξοδεύει περισσότερα από την μέση δαπάνη ανά άτομο και ανά ταξίδι αναψυχής.

Παραλίες παρέμβασης

Η επιλογή των παραλιών για ένταξη στο πρόγραμμα και η διαμόρφωση τους με εξυπηρετήσεις και εξοπλισμό για τα ΑμεΑ έγινε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο ώστε να εκμεταλλευτούν στο μέγιστο τα χαρακτηριστικά τους. Η μορφολογία του εδάφους ώστε να είναι κατάλληλη για να μπορέσουν να γίνουν παρεμβάσεις προσβασιμότητας και η θέση της παραλίας σε σχέση με άλλες παροχές της περιοχής οδήγησαν στην επιλογή των παραλιών.

Βάσει των ανωτέρω κριτηρίων επιλέχθηκαν οι παραλίες Μαϊάμι και Γαλαξίδι.

Αυτοψία-Διάγραμμα οδεύσεων των παραλιών που επιλέχθηκαν

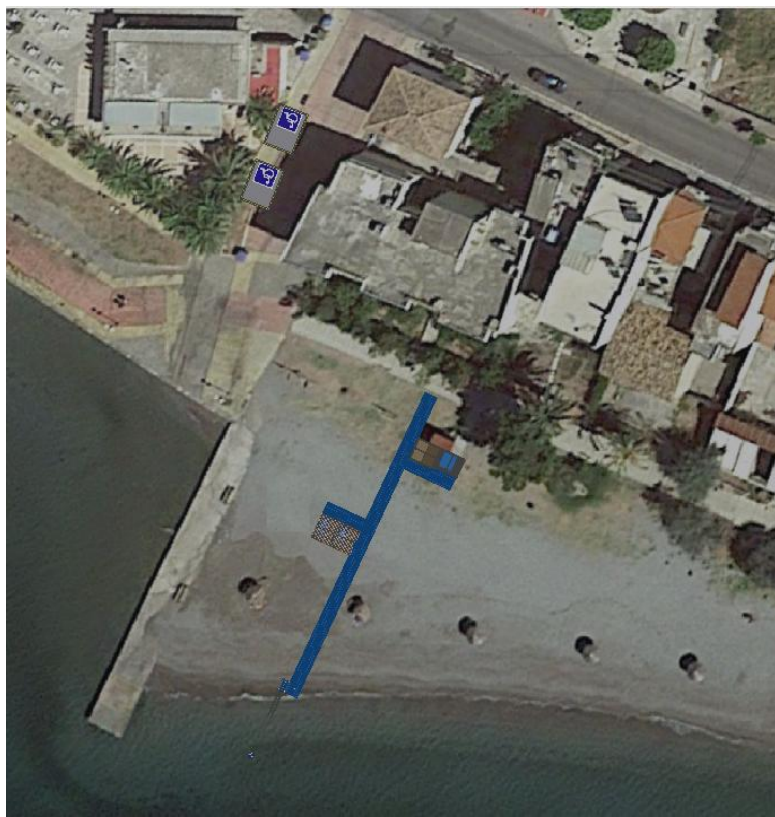
Κάθε παραλία διαθέτει τα δικά της χαρακτηριστικά και τις ιδιαιτερότητες της. Αναλόγως της θέσης της στον Δήμο σε σχέση με άλλες παραλίες, τις παροχές που διαθέτει αυτή ή γειτονικά σημεία πρόσβασης σε ΑμεΑ, του φυσικού της πλούτου πχ δέντρα, της επισκεψιμότητας που δέχεται και φυσικά των ελαχίστων αναγκών εξυπηρετήσεων που πρέπει να διαθέτει, έγινε η μελέτη εφαρμογής.

Κάθε παραλία διαθέτει μια ομάδα παροχών και εξοπλισμού αναλόγως των αναγκών που θέλει να εξυπηρετήσει.

Στις απεικονίσεις που ακολουθούν παρουσιάζεται η χωροθέτηση για κάθε μία παραλία, καθώς και οι εξυπηρετήσεις και ο εξοπλισμός που μελετήθηκε για την διαμόρφωση της ως «Προσβάσιμη σε ΑμεΑ παραλία».

Δ. ΔΕΛΦΩΝ

ΠΑΡΑΛΙΑ (ΜΑΙΑΜΙ)



ΠΑΡΑΛΙΑ (ΓΑΛΑΞΕΙΔΙ)



Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος

Ο Διευθυντής

Τεχνικών Υπηρεσιών

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι πολίτες με αναπηρία και με μειωμένη κινητικότητα πρέπει να απολαμβάνουν του ίδιου επιπέδου εξυπηρέτηση και υπηρεσίες με τους υπόλοιπους πολίτες και επισκέπτες της παραλίας.

Για το λόγο αυτό ο Δήμος αξιοποιεί τις δυνατότητες που παρέχει η τεχνολογία και αναπτύσσει εναλλακτικές μορφές εξυπηρέτησης με την παροχή εξειδικευμένου εξοπλισμού.

Ο σχεδιασμός των παραλιών βασίστηκε στις αρχές που διέπουν τον "Σχεδιασμό για όλους" αλλά και τις προϋποθέσεις και απαιτήσεις της ΚΥΑ Αριθμ. ΔΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017, ΦΕΚ Τεύχος Β 1636/12.05.2017 «Καθορισμός όρων, προϋποθέσεων, τεχνικών θεμάτων, αναγκαίων λεπτομερειών και διαδικασίας για την παραχώρηση απλής χρήσης αιγιαλού, παραλίας, όχθης και παρόχθιας ζώνης μεγάλων λιμνών και πλεύσιμων ποταμών» και ειδικότερα του Άρθρου 16 «Εξυπηρετήσεις ΑμεΑ», καθώς και Προτύπου ΕΛΟΤ 1439_2013 "Οργανισμός φιλικός σε πολίτες με αναπηρία - Απαιτήσεις και Συστάσεις" και της απόφασης του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009) "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών".

Μεταξύ των οδηγιών και των απαιτήσεων περιλαμβάνονται :

- η αποφυγή του διαχωρισμού των χρηστών ή του στιγματισμού οποιουδήποτε χρήστη, με ή χωρίς αναπηρία,
- αντιληπτή πληροφόρηση από το μέγιστο δυνατό αριθμό χρηστών, με ταυτόχρονη χρήση εναλλακτικών μεθόδων πληροφόρησης
- η καταβολή χαμηλής σωματικής προσπάθειας ώστε να μπορεί να χρησιμοποιηθεί αποτελεσματικά και άνετα και με καταβολή της ελάχιστης δυνατής προσπάθειας από κάθε χρήστη με ή χωρίς αναπηρία,
- το κατάλληλο μέγεθος και χώρος για την χρήση του από οποιοδήποτε χρήστη ανεξάρτητα από το μέγεθος του σώματος αυτού, τη στάση του χρήστη ή την κινητικότητα του.

Ειδικότερα όμως ο Δήμος έχει ενεργήσει και έχει σχεδιάσει τις παρεμβάσεις στις παραλίες που θα εξυπηρετούν τα ΑμεΑ σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην ΚΥΑ Αριθμ. ΔΠ0007378/0454ΒΕΞ2017 - Εξυπηρετήσεις ΑΜΕΑ.

Όπως αναφέρεται στο Άρθρο 16 οι Δήμοι παραχωρούνται σε (1) τουλάχιστον θέση/παραλία ανά Δημοτική Ενότητα από τους παραχωρηθέντες κοινόχρηστους χώρους αιγιαλού, παραλίας, κ.λπ., καθώς και όπου υφίστανται λουτρικές εγκαταστάσεις. Επίσης μπορούν να προθούν στη τοποθέτηση ενός (1) διαδρόμου, κάθετα προς την ακτογραμμή, ο οποίος θα επιτρέπει την είσοδο στο νερό των χρηστών αναπηρικών αμαξιδίων και θα χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την εξυπηρέτηση Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ), ο οποίος θα φέρει τις πιο κάτω τεχνικές προδιαγραφές:

α) Να αποτελεί προσωρινή κατασκευή.

β) Να κατασκευάζεται ισόπεδα με το πέριξ έδαφος της ακτής.

γ) Να κατασκευάζεται από μη τοξικά υλικά, φιλικά προς το περιβάλλον, κατάλληλα για εξωτερική χρήση, ανθεκτικά σε οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες, υγρασία, υπεριώδη ακτινοβολία κ.λπ.

δ) Να διαθέτει ομαλή, αντλιοσθηρή και συνεχή επιφάνεια.

ε) Να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,5μ. και τα όρια του να επισημαίνονται (επ' αυτού) με συνεχή κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκ.

στ) Να κατασκευάζεται σε τέτοια θέση ώστε η μέγιστη κατά μήκος κλίση τους να μην είναι μεγαλύτερη από 8%.

ζ) Να φέρει σε επιλεγμένα σημεία και ιδιαίτερα στην αρχή και το τέλος αυτού, με επιδαπέδια σήμανση, το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης, και

η) Να τοποθετηθεί σε τέτοια θέση ώστε να μπορεί να συνδέεται με τους εκτός αιγιαλού χώρους εξυπηρέτησης των Α.με.Α. (στάθμευσης, τουαλέτες κ.λπ.).

Πριν την τοποθέτηση των διαδρόμων και των αυτόνομων διατάξεων πρόσβασης, ο Δήμος για να εξασφαλίσει την Δυνατότητα Κίνησης – Προσπέλασης με ασφάλεια, θα φροντίσει για την κλίση και την διαμόρφωση της επιφάνειας τοποθέτησης. Με κλίση έως 8% για τον διάδρομο κίνησης ΑμεΑ και έως 5% για τον μηχανισμό αυτόνομης πρόσβασης στην θάλασσα η κίνηση των ατόμων είναι άνετη και ασφαλής με αποφυγή των σημείων εκτροπής του αναπηρικού αμαξιδίου, αλλά και των άλλων βοηθημάτων (πατερίτσες, περπατίστρες κλπ), ή της πρόσκρουσής τους σε εμπόδια.

Η διάταξη που θα προμηθευτεί και θα τοποθετήσει ο Δήμος θα μπορεί να κινηθεί σε οποιαδήποτε αμμώδη επιφάνεια (επίπεδη, κεκλιμένη κλπ.). Ο πτυσσόμενος διάδρομος της διάταξης μπορεί να αναπτυχθεί σε οποιοδήποτε υδάτινο περιβάλλον όπου δεν υπάρχει βραχώδες και ακανόνιστο έδαφος και οι κλίσεις του εδάφους δεν είναι μεγαλύτερες από τις παραπάνω αναφερόμενες κλίσεις.

Η διάταξη πρέπει να είναι ανθεκτική και ελαφριά σχετικά κατασκευή από υλικά όπως ανοδιωμένο αλουμίνιο και ανοξείδωτο χάλυβα, έχει μικρές διαστάσεις, χωρίς παρεμβάσεις στο περιβάλλον και χωρίς οχλήσεις στους υπόλοιπους λουόμενους.

Η μετακίνηση της διάταξης, η εγκατάσταση και απεγκατάσταση του πτυσσόμενου διαδρόμου γίνονται εύκολα χωρίς εξειδικευμένο προσωπικό ή ειδικά εργαλεία.

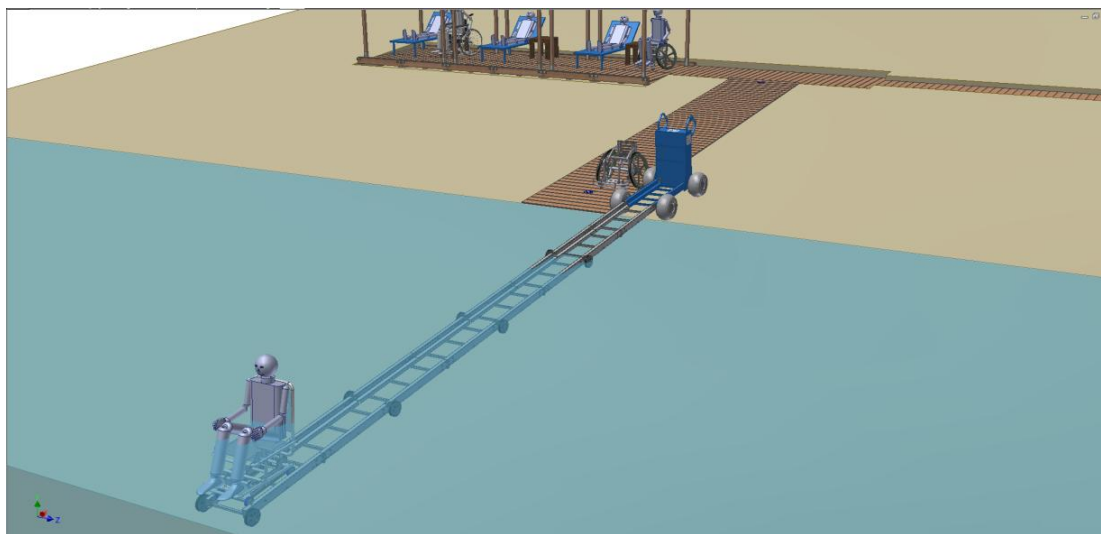
Η διάταξη μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε οποιοδήποτε υδάτινο περιβάλλον όπου το βάθος είναι μεγαλύτερο από 1 μέτρο σε απόσταση 10 μέτρων από την εκβολή του κύματος.

Ο χρήστης φτάνει με το αμαξίδιό του στην αρχή του αναπτυγμένου διαδρόμου και επιβιβάζεται στο τροχήλατο κάθισμα της διάταξης. Με τη χρήση τηλεχειριστηρίου ενεργοποιεί τον μηχανισμό κίνησης κινώντας έτσι το κάθισμα προς τη θάλασσα. Φτάνοντας στο τέλος της διαδρομής ο χρήστης βρίσκεται σε τέτοιο βάθος ώστε μπορεί να επιπλεύσει, να φύγει από το κάθισμα και να κολυμπήσει. Η αντίστροφη διαδικασία ακολουθείται για την έξοδο στη στεριά.

Η διάταξη όταν δεν χρησιμοποιείται θα αποθηκεύεται σε κατάλληλο χώρο ελευθερώνοντας την παραλία στους υπόλοιπους λουόμενους.

Η διάταξη είναι τροχήλατη και αυτοκινούμενη, και καλύπτει τις προδιαγραφές της σχετικής ΚΥΑ, δηλαδή δεν παραπέμπει σε συνθήκες μόνιμης θεμελίωσης, και ανά πάσα στιγμή και σε καθημερινή βάση είναι δυνατή η χωρίς ιδιαίτερη προσπάθεια άμεση αποξήλωση, μετακίνηση ή μεταφορά της.

Οι εξυπηρετήσεις και ο εξοπλισμός που σχεδιάστηκαν ανά παραλία (όπως αναλυτικά αναφέρονται παρακάτω), αναπτύχθηκαν μέσα στο παραπάνω νομοθετικό πλαίσιο και ακολουθούν όλες τις δεσμευτικές οδηγίες και πρότυπα για να παρέχονται με ασφάλεια και ποιότητα.

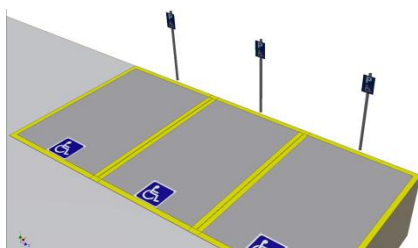


Επίσης οι Δήμοι υποχρεούνται να εξασφαλίσουν, εκτός της αιγιαλού περιοχής και των αμμοθινών ένα (1) τουλάχιστον χώρο στάθμευσης αποκλειστικά για ΑμεΑ., ο οποίος να έχει τις απαραίτητες διαστάσεις, καθώς και ειδική επιδαπέδια και επιστήλια σήμανση, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Για την στάθμευση των αυτοκινήτων των ατόμων με ειδικές ανάγκες απαιτείται ειδικά διαμορφωμένος χώρος με εύκολη πρόσβαση και μεγαλύτερες διαστάσεις από τις συνήθεις που θα διευκολύνουν το ΑμεΑ χρήστη αναπηρικού τροχοκαθίσματος ή άλλων επιβάτη ΑμεΑ, να εισέρχεται / εξέρχεται με άνεση του οχήματός του.

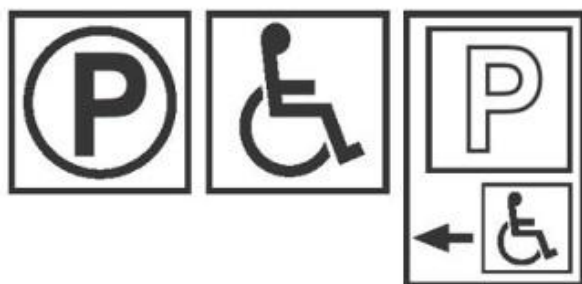
Για τον ειδικά διαμορφωμένο χώρο στάθμευσης ΑμεΑ θα πρέπει να ισχύουν οι προδιαγραφές όπως αυτές ορίζονται από τις σχετικές οδηγίες (ΕΛΟΤ 1439_2013, ΥΠΕΚΑ – Σχεδιάζοντας για Όλους) και την απόφαση του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωρ. και Δημοσίων Έργων (52907/2009 - ΦΕΚ 2621/Β/31-12-2009). Συγκεκριμένα οι διαστάσεις θα πρέπει να είναι 3,50μ.Χ 5,00 μ. η κάθε μία, θα φέρουν κάθετη πινακίδα σήμανσης καθώς επίσης και επιδαπέδια σήμανση με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας.

Λόγω του περιορισμένου χώρου που συνήθως διατίθεται για την στάθμευση οχημάτων σε παραλίες, προτείνεται η δημιουργία δύο θέσεων στάθμευσης για αποκλειστική χρήση από ΑμεΑ. Ο Δήμος έχει προβλέψει τους χώρους στάθμευσης για κάθε παραλία και θα φροντίσει για την διαμόρφωση και επισήμανση τους στον χώρο. Επιπλέον, για να εξασφαλίσει ότι οι χώροι στάθμευσης ικανοποιούν κάθε κανόνα ασφάλειας θα διαγραμμίσει κατάλληλα τον χώρο και θα τοποθετηθούν οι απαιτούμενες πινακίδες. Η διαγράμμιση, με μέριμνα του Δήμου, θα είναι μορφής και διαστάσεων κατά τις απαιτήσεις του προτύπου με αντανακλαστικό υλικό υψηλής οπισθανάκλασης.



Επιπλέον, ο Δήμος ακολουθώντας τα πρότυπα σχεδιασμού και θέλοντας να εξασφαλίσει ότι οι χρήστες με αναπηρία και με μειωμένη κινητικότητα, θα μπορούν αυτόνομα και με ασφάλεια να προσανατολιστούν στην παραλία και να εντοπίζουν με ασφάλεια τις διευκολύνσεις που τους παρέχονται, θα προχωρήσει και στην σηματοδότηση των παροχών (εξυπηρετήσεως και εξοπλισμού) και στην αντίστοιχη προμήθεια πινακίδων.

Εξυπηρετήσεις και εξοπλισμός που απευθύνονται σε άτομα με αναπηρία πρέπει να επισημαίνονται πάντα με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης που θα συνοδεύεται με το αντίστοιχο διεθνές σχέδιο ή σύμβολο.



Τέλος, ακολουθώντας τις οδηγίες των προτύπων και κανονισμών που αφορούν τις προσβάσεις των ατόμων με αναπηρία καθώς και τις απαιτήσεις για την Προσβάσιμη Επικοινωνία ο Δήμος οφείλει να διασφαλίσει την ισότιμη πρόσβαση στην πληροφόρηση.

Η μέθοδος επικοινωνίας προσαρμόζεται ανάλογα στις ικανότητες των ΑμεΑ και τα τεχνικά (τεχνολογικά) βοηθήματα που διατίθενται.

Ο Δήμος εκμεταλλευόμενος όλα τα διαθέσιμα τεχνολογικά μέσα που παρέχει η σύγχρονη τεχνολογία μπορεί να προσφέρει άμεση πληροφόρηση των εξυπηρετήσεων και του εξοπλισμού που διατίθενται στις παραλίες του.

Ως ελάχιστη και απαιτούμενη πρώτη ενέργεια για την Προσβάσιμη Επικοινωνία ο Δήμος θα συμπληρώσει στον υφιστάμενο δικτυακό του ιστότοπο πληροφορίες που αφορούν το πρόγραμμα και τις προσφερόμενες υποδομές πρόσβασης ΑμεΑ στις παραλίες του. Ως ελάχιστες πληροφορίες θα περιλαμβάνει τα πλήρη στοιχεία της πράξης - σύντομη περιγραφή, στόχους και αποτελέσματα, επισημαίνοντας τη χρηματοδοτική στήριξη από την Ένωση. Επίσης θα περιλαμβάνει Φωτογραφικό και άλλο πολυμεσικό υλικό από τις παραλίες στις οποίες θα εγκατασταθεί σχετικός εξοπλισμός, Οδηγίες πρόσβασης στις παραλίες και άλλες παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους επισκέπτες.

Οι ψηφιακές υπηρεσίες που θα αναπτυχθούν θα υιοθετούν την αρχή του «Σχεδιάζοντας για Όλους», εντάσσοντας προϋποθέσεις και όρους προσβασιμότητας σε ΤΠΕ για άτομα με αναπηρία βασιζόμενες σε διεθνώς αναγνωρισμένους κανόνες, τις οδηγίες προσβασιμότητας W3C και συγκεκριμένα στα Web Content Accessibility Guidelines (WAI/WCAG) Στο μέγιστο επίπεδο συμμόρφωσης «AAA» (WGAG 2.0 level AAA).

Συμπληρωματικά αυτών ο Δήμος θα προμηθευτεί την δημιουργία ενός ψηφιακού ιστότοπου προσβασιμότητας όπου θα αναρτηθούν τα πλήρη στοιχεία του έργου και πολλές παροχές. Ο νέος αυτός ψηφιακός ιστότοπος προσβασιμότητας θα συνδέεται με Εφαρμογή προσβασιμότητας στο κινητό (mobile app) απ' όπου οι χρήστες- ΑμεΑ θα έχουν πρόσβαση σε μία native εφαρμογή προσβασιμότητας για κινητές συσκευές στις δύο δημοφιλέστερες πλατφόρμες κινητών συσκευών iOS και Android. Προκειμένου να μειώσει την έκθεση σε κίνδυνο των ατόμων με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα, ο Δήμος έχει προνοήσει με

ορισμένες ενέργειες και με εξοπλισμό σχεδιασμένο και κατάλληλο για χρήση από αυτά τα άτομα. Μεταξύ των ενεργειών περιλαμβάνονται η συντήρηση των χώρων, των παραλιών και του εξοπλισμού καθώς και η προμήθεια εξοπλισμού πιστοποιημένου ότι καλύπτει τις απαιτήσεις για χρήση από ΑμεΑ.

Παρακάτω αναφέρονται αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του εξοπλισμού που θα προμηθευτεί ο Δήμος προκειμένου να αφοδιαστεί με τα κατάλληλα εργαλεία εξυπηρέτησης.

Ο εξοπλισμός ακολουθεί τις ελάχιστες απαιτούμενες προδιαγραφές που ορίζονται στις σχετικές οδηγίες και κανονισμούς ώστε να εξασφαλίζεται η ποιότητα και καλή λειτουργία των υπό προμήθεια ειδών.

1.1.1 Προμήθεια μη μόνιμης διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα

Η μη μόνιμη διάταξη για αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στην θάλασσα βοηθά τα άτομα να διασχίσουν την παραλία και να μπουν με ασφάλεια μέσα στο νερό. Το κυριότερο εμπόδιο για αυτά τα άτομα είναι μεταφορά τους από τον χώρο της ακρογιαλιά μέσα στη θάλασσα. Η Κινητή διάταξη πτυσσόμενου διαδρόμου πάνω στον οποίο κινείται τροχήλατο κάθισμα, παρέχει αυτόνομη πρόσβαση ατόμων με κινητικά προβλήματα στη θάλασσα. Ο χρήστης φτάνει με το αμαξίδιό του μέσω διαδρόμων πρόσβασης, και επιβιβάζεται στο τροχήλατο κάθισμα της διάταξης. Με τη χρήση τηλεχειριστηρίου ενεργοποιεί τον μηχανισμό κίνησης κινώντας έτσι το κάθισμα προς τη θάλασσα. Φτάνοντας στο τέλος της διαδρομής ο χρήστης βρίσκεται σε τέτοιο βάθος ώστε μπορεί να επιπλεύσει, να φύγει από το κάθισμα και να κολυμπήσει. Η αντίστροφη διαδικασία ακολουθείται για την έξοδο στη στεριά.

Η μη μόνιμη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα θα πρέπει να αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο και να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα παρακάτω:

- Διάδρομο κύλισης του καθίσματος
Συναρμολογούμενη ή πτυσσόμενη κατασκευή από ειδικά διαμορφωμένο μέταλλο (χάλυβα ή αλουμίνιο) πάνω στην οποία κινείται το τροχήλατο κάθισμα του χρήστη μέχρι του επιθυμητού βάθους της θάλασσας.
- Κάθισμα
Το κάθισμα του χρήστη θα πρέπει να έχει εργονομική κατασκευή, στρογγυλεμένες άκρες για αποφυγή ατυχημάτων και διάτρητο ύφασμα για να στεγνώνει γρήγορα.
- Ερμάριο – Πίνακας ελέγχου
Κατασκευή από ειδικά κατεργασμένο αλουμίνιο στο εσωτερικό της οποίας θα βρίσκονται:
 - Κινητήριος μηχανισμός του καθίσματος
 - Ηλεκτρολογικό πίνακα ελέγχου
 - Μπαταρίες τροφοδοσίας
 - Φορτιστής μπαταριών δικτύου 220 V, ρυθμιστής φόρτισης 12 V από Φ/Β στοιχείο
- Σύστημα μετάδοσης κίνησης
Για την έλξη του καθίσματος, η διάταξη θα πρέπει να έχει μέσα ανάρτησης που να αντέχουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και να παρέχουν υψηλό συντελεστή ασφαλείας. Τα μέσα ανάρτησης θα πρέπει να εξασφαλίζουν συντελεστή ασφαλείας μεγαλύτερο του 1,8.
- Ασύρματο χειρισμό
Για την αυτόνομη πρόσβαση του χρήστη στη θάλασσα απαιτείται η χρήση τηλεχειριστηρίου για τον έλεγχο της κίνησης. Το τηλεχειριστήριο θα πρέπει να έχει μεγάλη εμβέλεια και να έχει ευδιάκριτα κουμπιά για την επιλογή της κατεύθυνσης.

Τα ελάχιστα στοιχεία απαιτήσεων της μη μόνιμης διάταξης για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα είναι τα ακόλουθα:

- Αυτόνομη μετάβαση του χρήστη από τη στεριά στη θάλασσα χωρίς την βοήθεια άλλου προσώπου
- Μέγιστο βάρος χρήστη: 120 kg
- Συντελεστής ασφαλείας των μέσων ανάρτησης : τουλάχιστον 1,8
- Τύπος ρεύματος τροφοδοσίας κινητήρων : Συνεχές ρεύμα 12Vdc - 24Vdc
- Ταχύτητα κίνησης καθίσματος : Μικρότερη της 0.15 m/sec
- Μέγιστη κλίση του διαδρόμου : 15ο
- Μέγιστος αριθμός χρήσεων ανά ημέρα: 30
- Μέγιστος αριθμός χρήσεων χωρίς ηλιοφάνεια: 90
- Ύψος καθίσματος από το έδαφος : περίπου 50-55 cm

Ο εξοπλισμός πρέπει να θεωρείται κατάλληλος για χρήση ΑμεΑ, να τηρεί απαιτούμενες οδηγίες κατασκευής και να διαθέτει Πιστοποίηση CE. Τα χαρακτηριστικά της μη μόνιμης διάταξης πρόσβασης ΑμεΑ σε θάλασσα θα τεκμηριώνονται με τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης, Πιστοποιητικό βάσει των προτύπων 9001 και 14001 του Προμηθευτή περί Αστικού εξοπλισμού εν ισχύ, εγγύηση υλικών για 2 έτη και ανταλλακτικών για 5 έτη , φυλλάδιο τεχνικών προδιαγραφών και Βεβαίωση Προμηθευτή περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού και περί καταλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα και ικανοποίησης των ελαχίστων τεχνικών προδιαγραφών όπως αναφέρονται στην μελέτη.

1.1.2 Προμήθεια Αμφίβιου αμαξίδιου κολύμβησης

Το αμφίβιο αμαξίδιο κολύμβησης θα χρησιμοποιηθεί εξίσου από Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (ΑμεΑ), που παρουσιάζουν παροδικής ή μόνιμης κατάστασης, αλλά ακόμη περισσότερο από άτομα που πάσχουν τετραπληγίας. Με το αμφίβιο αμαξίδιο θα δίνεται η δυνατότητα για την εξυπηρέτηση όλων των ομάδων αναπηρίας.

Το αμαξίδιο θα είναι αυξημένων δυνατοτήτων ώστε να εξυπηρετεί τα ΑμεΑ για την κολύμβηση τους. Συγκεκριμένα θα φέρει δύο (2) φουσκωτά αποσπώσιμα μπράτσα από PVC Flip Up και τρεις (3) φουσκωτές ρόδες από ελαστικό τύπου rubber pneumatic (ειδικού τύπου αδιαπέραστο ελαστικό με εσώκλειστο αέρα) ώστε να υποστηρίζουν την κολύμβηση.

Το αμφίβιο αμαξίδιο εκτός της πλεύσης του θα είναι κατάλληλο για όδευση στην παραλία και ειδικών αντοχών για το θαλάσσιο περιβάλλον. Θα φέρει ρόδες με άξονα από ανοξείδωτο ατσάλι και διαστάσεων η μπροστινή διαμέτρου 30εκ και οι πίσω 41εκ θα παρέχουν σταθερότητα μέσα στο νερό και θα απορροφούν τους κραδασμούς από ανωμαλίες του εδάφους (άμμος, χαλίκι, βότσαλο). Ο σκελετός του θα πρέπει να είναι εργονομικά σχεδιασμένος και κατασκευασμένος από ανοξείδωτο αλουμίνιο με ειδική επάλειψη για αδιαβροχοποίηση και αντοχή στο θαλασσινό νερό. Επίσης θα είναι πτυσσόμενος, θα αποσυναρμολογείται χωρίς ειδικά εργαλεία και θα έχει στρογγυλεμένες άκρες για ασφαλή και εύκολη χρήση. Η πλάτη του καθίσματος θα είναι ρυθμιζόμενη σε 3 σημεία ώστε να προσαρμόζεται στις ανάγκες του χρήστη κι το ύψος του καθίσματος θα είναι υποαλλεργικό, αδιάβροχο, ανθεκτικό στην ηλιακή ακτινοβολία (UV) και διάτρητο, για να στεγνώνει γρήγορα. Θα διαθέτει μοχλό έλκυσης στο μπροστινό μέρος και λαβή κατεύθυνσης στο πίσω μέρος για εύκολη πλοήγηση και δυνατότητα κίνησης μέσα στο νερό.

Οι διαστάσεις του θα είναι:

- Το μέγιστο μήκος θα είναι περίπου 1,50 m, καθίσματος 0,50 m
- Το ύψος θα είναι περίπου 1.30 m (συνολικό), καθίσματος 0,50 m
- Το πλάτος θα είναι περίπου 0,50 m(καθίσματος),1 m(συνολικό)
- Το βάρος τους θα είναι περίπου 30 kg και το ωφέλιμο βάρος 130 kg τουλάχιστον.

Τα χαρακτηριστικά του Αμφίβιου αμαξιδίου κολύμβησης ΑμεΑ θα τεκμηριώνονται από φυλλάδιο τεχνικών προδιαγραφών, Πιστοποιητικό βάσει των προτύπων ISO 9001, 14001, 18001 του κατασκευαστικού οίκου, Πιστοποιητικό βάσει των προτύπων 9001 και 14001 του Προμηθευτή περί Εμπορίας Συστημάτων Εξοπλισμού ΑμεΑ ή Αστικού εξοπλισμού εν ισχύ, εγγύηση υλικών για 2 έτη, Βεβαίωση Προμηθευτή περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού και περί καταλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα και ικανοποίησης των ελαχίστων τεχνικών προδιαγραφών όπως αναφέρονται στην μελέτη.

1.1.3 Προμήθεια Κινητού διαδρόμου παραλίας για χρήση ΑμεΑ

Οι διάδρομοι ξεκινούν από τον χώρο στάθμευσης ή το αμέσως σταθερά οδεύσιμο σημείο που μπορεί να προσεγγίσει το άτομο με αναπηρία και συνδέουν όλους τους χώρους εξυπηρέτησης (διάταξη πρόσβασης στην θάλασσα, wc, χώρους σκιάσης, αποδυτήριο κλπ) έως και την θάλασσα. Ο διάδρομος πρέπει να έχει πλάτος τουλάχιστον 1,50μ φαρδύς για να εξυπηρετεί τα αμαξίδια και η ολισθηρότητα του να είναι μηδενική διότι η λάθος υφή υλικού συναρτήσει του αναγλύφου της παραλίας εγκυμονούν κινδύνους. Εξίσου σημαντικό είναι η απουσία αρμών που δημιουργεί κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές κατά το βάδισμα.

Η Προσβάσιμη διαδρομή για άτομα με αναπηρία θα πρέπει να ακολουθεί απλή πορεία και να είναι απολύτως ισόπεδη χωρίς σκαλοπάτια και ανισοσταθμίες και μικρές κλίσεις έως 5%. Επίσης θα πρέπει να είναι ασφαλής σε όλο το μήκος της πχ. να μη διασταυρώνεται με εξόδους χώρων στάθμευσης, κλπ. Το πλάτος του να είναι 1,50μ με λευκές γραμμές όδευσης στην μέση και τα άκρα για την εξυπηρέτηση των ατόμων με δυσκολία όρασης και το βάρος του να είναι έως 2 κιλά ανά τετραγωνικό μέτρο. Το δάπεδο θα είναι σταθερό, από σκληρό συνεχές υλικό, χωρίς εξάρσεις, υποχωρήσεις και κενά. Χαλίκι, άμμος, χώμα, κυβόλιθοι με κενά ή ξύλινοι διάδρομοι με αρμούς καθιστούν την διαδρομή μη προσβάσιμη. Η δομή του θα εξασφαλίζει σταθερή και καθαρή από άμμο επιφάνεια για την διακίνηση καρέκλας ΑμεΑ, χωρίς να βυθίζεται ή να δημιουργεί ανώμαλη επιφάνεια κύλισης.

Ο διάδρομος κατασκευασμένος από 100% ανακυκλωμένο από πολυεστέρα, θα είναι ψυχρής επιφάνειας για χρήση με γυμνά πόδια και δεν θα φέρει ακίδες, βίδες, εκτεθειμένα καρφιά ή άλλα εξαρτήματα που μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό ή δυσκολία στην κίνηση.

Η δομή του είναι το αντιστοιχιστικό τρισδιάστατο πλέγμα που θα σουρώνει την άμμο διατηρώντας την επιφάνεια καθαρή. Η συνεχόμενη πλέξη και όχι διακεκομμένη, πάχους έως δέκα χιλιοστά θα προσφέρει ασφαλή διάβαση. Η επιφάνεια του θα παραμένει αντιστοιχιστική ακόμα και με διαβροχή.

Τα χαρακτηριστικά του Διαδρόμου Παραλίας ΑμεΑ θα τεκμηριώνονται από φυλλάδιο τεχνικών προδιαγραφών, Πιστοποιητικό βάσει των προτύπων ISO 9001, 14001, 18001 του κατασκευαστικού οίκου, Πιστοποιητικό βάσει των προτύπων 9001 και 14001 του Προμηθευτή περί Εμπορίας Συστημάτων Εξοπλισμού ΑμεΑ ή Αστικού Εξοπλισμού εν ισχύ, εγγύηση υλικών για 2 έτη, Βεβαίωση Προμηθευτή περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού και περί καταλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα και ικανοποίησης των ελαχίστων τεχνικών προδιαγραφών όπως αναφέρονται στην μελέτη.

1.1.4 Προμήθεια μη μόνιμου, φορητού, χώρου υγιεινής (χημική τουαλέτα) προδιαγραφών για ΑμεΑ με επαρκή ποσότητα κατάλληλου χημικού υγρού διάλυσης λυμάτων και σύστημα απόσμησης

Η χημική τουλέτα ως Χώρος Υγιεινής Προσβάσιμος θα πρέπει να καλύπτει τους κανονισμούς για πρόσβαση από άτομα με δυσκολίες κίνηση και να έχει τοποθετηθεί στο χώρο σωστά και με ασφάλεια. Το δάπεδο που θα τοποθετηθεί θα πρέπει να έχει ισοπεδωθεί και συμπιεστεί σωστά και μπροστά να διαθέτει ικανό χώρο ελιγμών των αναπηρικών αμαξιδίων. Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει ορισμένα ελάχιστα χαρακτηριστικά όπως :

- Η θύρα φέρει χειρολαβή τύπου μοχλού με οριζόντιο χειρολισθήρα σχήματος Π.
- Η λεκάνη ειδικού τύπου , ύψους 0,45-0,50μ από το δάπεδο και με ελεύθερο χώρο στη μια τουλάχιστον πλευρά της πλάτους 0,90μ για την πλευρική προσέγγιση αμαξιδίου. Η λεκάνη διαθέτει εκατέρωθεν οριζόντιες χειρολαβές σε ύψος 0,70μ από το δάπεδο, οι οποίες μπορούν να αντέξουν φόρτιση τουλάχιστον 150κιλά. Η λεκάνη διαθέτει καζανάκι χαμηλής πίεσης που ενεργοποιείται με εύχρηστο χειριστήριο. Η Δεξαμενή αποβλήτων χωρητικότητας τουλάχιστον 130 λίτρα και δεκαπέντε(15) λίτρα χημικό υγρό. (Η δεξαμενή θα διαθέτει σύστημα εξαερισμού. Στην δεξαμενή θα εισέρχεται το απαραίτητο χημικό υγρό, το οποίο θα εξασφαλίζει τη διάλυση και την τέλεια κάλυψη των αποβλήτων που επαρκεί για τουλάχιστον 200 χρήσεις. Η δεξαμενή θα είναι απολύτως στεγανή με διάταξη εξαερισμού η οποία καταλήγει εκτός θαλάμου. Η διάλυση και κάλυψη των λυμάτων θα γίνεται με έγχυση κατάλληλου χημικού διαλύματος. Παράλληλα θα γίνεται και η απολύμανση. Με αυτό τον τρόπο θα εξασφαλίζεται η διάλυση και αποδόμηση των αποβλήτων)
- Ο νιπτήρας με δεξαμενή νερού χωρητικότητας 50 λίτρων είναι ρηχός, ειδικού τύπου, σε ύψος 0,80-0,85μ από το δάπεδο, εργονομικός χωρίς κολώνα στήριξης. Διαθέτει μπαταρία αναμικτική με μαρκύ ρουζούνι και μακρύ χειριστήριο ή φωτοκύτταρο.
- Οι διακόπτες φωτισμού έχουν μεγάλη πλακέτα και είναι τοποθετημένοι σε ύψος 0,90-1,20μ από το δάπεδο
- Ο καθρέπτης έχει τοποθετηθεί σε ύψος 1,00μ από το δάπεδο και έχει ύψος τουλάχιστον 1,00μ
- Οι κρεμάστρες είναι τοποθετημένες σε ύψη 1,20 έως 1,80 από το δάπεδο.
- Η επίστρωση του δαπέδου είναι αντιολισθηρή και υπάρχει χρωματική αντίθεση μεταξύ δαπέδου, τοίχων και ειδών υγιεινής.
- Επίσης θα υπάρχει καλός φωτισμός και η κατάλληλη σήμανση που προβλέπεται.
- Η καμπίνα κατασκευασμένη από υψηλής αντοχής πάνελ πολυαιθυλενίου ώστε να είναι ανθεκτική σε αντίξοες καιρικές συνθήκες όπως θαλάσσιο περιβάλλον και ηλιακή ακτινοβολία αποτελείται από τοιχώματα (πάνελ) λεία, μη πορώδη επιφάνεια για την αποφυγή συσσώρευσης μικροβίων και σωστός καθαρισμός. Συναρμολογούμενα με τέτοιο τρόπο ώστε θα εξασφαλίζουν τη στεγανότητα του χώρου και να είναι ανθεκτικά στις κακώσεις και στις μεταβολές της θερμοκρασίας. Η καμπίνα θα διαθέτει περιμετρικά παράθυρα σταθερού τύπου με περσίδες έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ο φωτισμός και ο εξαερισμός της.
- Τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν (μεντεσέδες, κοχλίες / περικόχλια, πόμολα κλπ.) θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτα υλικά εξαιρετικής αντοχής στη θαλάσσια διάβρωση (ανοξείδωτος χάλυβας, κράματα αλουμινίου κλπ.).
- Η πόρτα του θαλάμου θα αναρτάται σε ισχυρής κατασκευής μεντεσέδες ώστε να αντέχει στους πολύ δυνατούς ανέμους. Εσωτερικά θα ασφαλίσει με εύχρηστο μηχανισμό (περιστροφική χειροκίνητη κλειδαριά, σύρτη κλπ.) ο οποίος θα μπορεί να ξεκλειδώνει και εξωτερικά σε περίπτωση ανάγκης.

Η τοποθέτηση και απόσυρση του από το σημείο εγκατάστασης θα γίνεται με γερανοφόρο όχημα και η σταθεροποίηση του θα γίνεται με ειδικούς ήλους σε οποιοδήποτε έδαφος αποκλείοντας την πιθανότητα ανατροπής από φυσιολογικές αιτίες.

Τα χαρακτηριστικά της Τουαλέτας ΑμεΑ θα τεκμηριώνονται από φυλλάδιο τεχνικών προδιαγραφών, εγγύηση υλικών για 2 έτη, εγγύηση διάθεσης ανταλλακτικών για 10 έτη, Πιστοποιητικό βάσει των προτύπων 9001 και 14001 του Προμηθευτή περί Εμπορίας Συστημάτων Διαχείρισης Απορριμάτων, Εξοπλισμού ΑμεΑ Και Συστημάτων Απόσμησης ή Αστικού εξοπλισμού εν ισχύ, Πιστοποιητικό βάσει των προτύπων ISO 9001 και 14001 του κατασκευαστικού οίκου του Συστήματος Απόσμησης εν ισχύ, Βεβαίωση Προμηθευτή περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού/ υλικού και περί καταλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα και ικανοποίησης των ελαχίστων τεχνικών προδιαγραφών όπως αναφέρονται στην μελέτη.

1.1.5 Προμήθεια μη μόνιμου, λυόμενου, ξύλινου αποδυτηρίου προδιαγραφών για ΑμεΑ με σύνδεση με το δίκτυο ύδρευσης για το ντούζ

Το Αποδυτήριο ως Προσβάσιμος ΑμεΑ θα πρέπει να καλύπτει τους κανονισμούς για πρόσβαση από άτομα με δυσκολίες κίνηση και να έχει τοποθετηθεί στο χώρο σωστά και με ασφάλεια. Το δάπεδο που θα τοποθετηθεί θα πρέπει να έχει ισοπεδωθεί και συμπιεστεί σωστά και μπροστά να διαθέτει ικανό χώρο ελιγμών των αναπηρικών αμαξιδίων. Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει ορισμένα ελάχιστα χαρακτηριστικά όπως :

- Οι διαστάσεις της καμπίνας θα είναι τουλάχιστον 2,20 X 2,20 μ και ύψος μεταξύ 2,20 με 2,30 μέτρα και το άνοιγμα της πόρτας θα είναι τουλάχιστον 1,1 μέτρα.
- Η επιστροφή του δαπέδου είναι αντιολισθηρή και θα αποτελείται από από σανίδια εμποτισμένης ξυλείας τοποθετημένα με διάκενο 6mm-7 mm.
- Τα τοιχώματα του αποδυτηρίου θα είναι από εμποτισμένη ξυλεία, θα έχουν ύψος 1.65 έως 1.75 μέτρα. και θα τοποθετηθούν σε απόσταση 0,15 έως 0,2 μέτρα από το δάπεδο. Μεταξύ των τοιχωμάτων και του εξοπλισμού θα υπάρχει ελεύθερος χώρος επιφάνειας κύκλου διαμέτρου 1.5 μ όπως προβλέπουν οι σχετικές διατάξεις του ΓΟΚ για την κίνηση αμαξιδίων.
- Τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν (μεντεσέδες, κοχλίες / περικόχλια, πόμολα κλπ.) θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτα υλικά εξαιρετικής αντοχής στη θαλάσσια διάβρωση (ανοξείδωτος χάλυβας, κράματα αλουμινίου κλπ.).
- Η πόρτα του θαλάμου θα αναρτάται σε ισχυρή κατασκευής μεντεσέδες ώστε να αντέχει στους πολύ δυνατούς ανέμους. Εσωτερικά θα ασφαλίζει με εύχρηστο μηχανισμό (περιστροφική χειροκίνητη κλειδαριά, σύρτη κλπ.) ο οποίος θα μπορεί να ξεκλειδώνει και εξωτερικά σε περίπτωση ανάγκης.
- Πάγκο διαστάσεων 0.70 μ X 1,50 μ, σε ύψος 0,50μ από το δάπεδο, όπου θα μπορεί να κάθεται ο χρήστης αμαξιδίου και γύρω από αυτόν θα πρέπει να υπάρχουν κατάλληλες χειρολαβές για την υποβοήθηση του χρήστη
- Καλαθάκι για χαρτιά και απορρίμματα
- Κρεμάστρες ρούχων σε ύψος περίπου 1,20μ και 1,80μ από το δάπεδο.
- Επίσης θα υπάρχει καλός φωτισμός και η κατάλληλη σήμανση που προβλέπεται.

Ντουζιέρα του αποδυτηρίου

Εξωτερικά από το αποδυτήριο τοποθετείται ακροφύσιο ντους σε κατάλληλο ύψος. Στη θέση του ντους απαγορεύεται η τοποθέτηση ντουζιέρας, τυποποιημένης ή χτιστής, καθώς και η υπερύψωση ή το βύθισμα του δαπέδου, ακόμη και η κατασκευή οποιουδήποτε τύπου περιζώματος για τον καθορισμό του χώρου του, γιατί αποτελούν εμπόδιο και είναι επικίνδυνα για τα εμποδιζόμενα άτομα. Ο χώρος του ντους θα είναι συνεπίπεδος με το υπόλοιπο δάπεδο, η

ομαλή δε απορροή του ύδατος θα εξασφαλίζεται με την διαμόρφωση κλίσεων. Ο διακόπτης ροής του ντους θα πρέπει να έχει λειτουργία χρονοκαθυστέρησης για εξοικονόμηση νερού. Το ακροφύσιο θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενης κατεύθυνσης και μεταβλητής ροής τόσο για την εξοικονόμηση του νερού όσο και για μεταβαλλομένη ροή σε περίπτωση ανέμων.

Τα χαρακτηριστικά του Αποδυτηρίου ΑμεΑ θα τεκμηριώνονται με φυλλάδιο τεχνικών προδιαγραφών του προμηθευτή εγγύηση υλικών για 2 έτη και ανταλλακτικών για 5 έτη και Βεβαίωση Προμηθευτή περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού/ υλικού και περί καταλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα και ικανοποίησης των ελαχίστων τεχνικών προδιαγραφών όπως αναφέρονται στην μελέτη.

1.1.6 Χώρος σκίασης

Σε παραλίες που η φυσική σκίαση από υπάρχοντα δέντρα δεν επαρκεί θα προστεθούν χώροι σκίασης. Η επιλογή αυτή έχει επικρατήσει και σε ορισμένες παραλίες που διαθέτουν φυσική σκίαση αλλά το υπέδαφος ή η θέση των δέντρων δεν ευνοούν την προσέγγιση των ΑμεΑ.

Για την εξασφάλιση της σκίασης θα τοποθετηθούν ξύλινοι μη μόνιμοι συναρμολογούμενοι χώροι σκίασης.

Ο χώρος σκίασης θα πρέπει να έχει εξωτερικές διαστάσεις τουλάχιστον 2,5 μ. Χ 3,0 μ. και ύψος 2,3-2,4 μέτρα. Ο χώρος (επιφάνειας μεγαλύτερης των 6,50 τετραγ. μέτρων η κάθε μια) θεωρείται κατάλληλος για τον ελιγμό του αμαξιδίου και την φιλοξενία τουλάχιστον 2 ατόμων με συνοδό. Κατά τα πρότυπα οι κοινόχρηστοι χώροι πρόσβασης οφείλουν να διαθέτουν τις ελάχιστες δυνατές διαστάσεις ώστε να διασφαλίζεται η κίνηση ατόμου με αμαξίδιο με ελάχιστο απαιτούμενο χώρο ελιγμών 1,50x1,50μ.

Ο συναρμολογούμενος χώρος σκίασης θα περιλαμβάνει:

- Δάπεδο από σανίδια εμποτισμένης ξυλείας πάχους 21 χιλ.+/- 20%, με διάκενα μεταξύ των μικρότερα των 7 χιλ.
- Κιόσκι αποτελούμενο από τέσσερις κάθετους δοκούς εμποτισμένης ξυλείας διατομής τουλάχιστον 70 Χ 70 χιλ. στερεωμένους στο δάπεδο με ειδικές μεταλλικές βάσεις και πέντε οριζόντιους δοκούς εμποτισμένης ξυλείας διατομής τουλάχιστον 70 Χ 70 χιλ. οι οποίοι συνδεδεμένοι μεταξύ τους θα αποτελούν την οροφή της κατασκευής.
- Κάλυμμα της οροφής με υλικό σκίασης όπως καλαμωτή, ψάθα, πανί κλπ.

Τα χαρακτηριστικά του Χώρου Σκίασης ΑμεΑ θα τεκμηριώνονται με φυλλάδιο τεχνικών προδιαγραφών του προμηθευτή εγγύηση υλικών για 2 έτη και Βεβαίωση Προμηθευτή περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού/ υλικού και περί καταλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα και ικανοποίησης των ελαχίστων τεχνικών προδιαγραφών όπως αναφέρονται στην μελέτη.

1.1.7 Δημιουργία ψηφιακού ιστότοπου προσβασιμότητας

Για την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ σε πληροφορίες που αφορούν την χρήση του εξοπλισμού και παροχών, θα δημιουργηθεί ένας ιστότοπος όπου τα άτομα που επιθυμούν να επισκεφθούν τις παραλίες θα πληροφορούνται μέσω αυτού.

Στον διαδικτυακό τόπο θα αναρτηθούν:

- Τα πλήρη στοιχεία της πράξης - σύντομη περιγραφή, ανάλογης με το επίπεδο της στήριξης, στόχοι και αποτελέσματα, επισημαίνοντας τη χρηματοδοτική στήριξη από την Ένωση.
- Φωτογραφικό και άλλο πολυμεσικό υλικό από την παραλία στην οποία θα εγκατασταθεί το σύστημα πρόσβασης

- Οδηγίες πρόσβασης στην παραλία
- Άλλες παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους επισκέπτες .
- Ο δικτυακός τόπος υποχρεωτικά θα λειτουργεί συμπληρωματικά με τον υφιστάμενο δικτυακό τόπο του Δήμου που αφορά την παροχή Τουριστικών πληροφοριών.
- Επιπλέον υποχρεωτικά θα παρέχεται μία εφαρμογή ψηφιακού οδηγού – χάρτη που θα προβάλλονται όλες οι τοποθεσίες που είναι προσβάσιμες για ΑΜΕΑ στην παραλία αλλά και πέριξ αυτής.

Επίσης μέσω αυτού του ιστοτόπου και σε συνεργασία με την Τηλεμετρία, οι χρήστες ΑμεΑ θα έχουν την δυνατότητα να δουν σε άμεσο πραγματικό χρόνο την παραλία, τις καιρικές συνθήκες, την επισκεψιμότητα κ.α.

Ο διαδικτυακός τόπος θα αποτελεί το βασικό μέσο ανάδειξης της προσβασιμότητας στις παραλίες του Δήμου. Το υλικό θα παρουσιάζεται σε διακριτές ενότητες,. Όσον αφορά την πλοήγηση στο περιεχόμενο αυτή θα δομείται σε κατηγορίες υλικού, που θα προβάλλονται με την επιλογή τους πάνω σε χάρτη με διακριτό σημείο κάθε φορά.

Όσον αφορά τις προδιαγραφές του δικτυακού τόπου που θα αναπτυχθεί θα πρέπει να ικανοποιεί τις παρακάτω τουλάχιστον απαιτήσεις:

- Ελκυστικό γραφικό περιβάλλον εναρμονισμένο με την αισθητική και το περιεχόμενο αυτού που παρουσιάζει.
- Εύχρηστους και κατανοητούς μηχανισμούς πλοήγησης για την περιήγηση του χρήστη στις σελίδες.
- Ένα χάρτη των σελίδων που θα δείχνει την θεματική οργάνωση του δικτυακού τόπου.
- Θα υποστηρίζονται τουλάχιστον δύο γλώσσες (Ελληνικά, Αγγλικά) ενώ θα υπάρχει πρόβλεψη για την υποστήριξη και άλλων γλωσσών αργότερα.
- Όλες οι σελίδες θα πρέπει να έχουν τις κατάλληλες μετα-ιδιότητες (metadata attributes), έτσι ώστε να μπορούν να δεικτοδοτηθούν από τις μηχανές αναζήτησης.
- Αδιάλειπτη λειτουργία κόμβου που θα εξασφαλίζει την συνεχή (24x7) και χωρίς προβλήματα, πρόσβαση των χρηστών στις παρεχόμενες υπηρεσίες.
- Αξιοπιστία και απόδοση.
- Διασφάλιση συστήματος πρόσβασης από τρίτους.
- Επεκτασιμότητα: το σύστημα θα μπορεί να υποστηρίξει ενδεχόμενη διεύρυνση παρεχόμενων υπηρεσιών και επέκταση της δικτυακής υποδομής
- Ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών, η οποία δεν θα πρέπει να επηρεάζεται από την σύνδεση νέων μελών στους δικτυακούς τόπους
- Παρουσίαση περιεχομένου σε πραγματικό χρόνο.
- Συνεχή ενημέρωση του περιεχομένου της δικτυακής πύλης.

Πρόσβαση για ΑΜΕΑ: Οι ψηφιακές υπηρεσίες που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο του έργου θα πρέπει να υιοθετούν την αρχή του «Σχεδιάζοντας για Όλους», εντάσσοντας προϋποθέσεις και όρους προσβασιμότητας σε ΤΠΕ για άτομα με αναπηρία βασιζόμενες σε διεθνώς αναγνωρισμένους κανόνες, τις οδηγίες προσβασιμότητας W3C και συγκεκριμένα στα Web Content Accessibility Guidelines (WAI/WCAG) Στο μέγιστο επίπεδο συμμόρφωσης «AAA» (WGAG 2.0 level AAA).

Χαρακτηριστικά Ασφάλειας

Η ιστοσελίδα θα παρέχει ελεύθερο περιεχόμενο στους απλούς χρήστες και υπηρεσίες. Για το σκοπό αυτό θα διαθέτει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά ασφάλειας:

- Πρόσβαση με πολλαπλά επίπεδα ελέγχου
- Ασφαλή καταχώρηση και κρυπτογράφηση των κωδικών πρόσβασης
- Σύστημα ελέγχου της ακεραιότητας των δεδομένων
- Προστασία από δικτυακές εισβολές
- Προστασία από ιούς, worms, Trojans, κλπ

Η ανάπτυξη της ιστοσελίδας περιλαμβάνει τις παρακάτω 3 φάσεις:

1. Συγκέντρωση και ανάλυση δεδομένων και απαιτήσεων
2. Αρχική φάση ανάπτυξης της ιστοσελίδας.
3. Τελική φάση ανάπτυξης της ιστοσελίδας.

Τα χαρακτηριστικά του Ψηφιακού ιστότοπου προσβασιμότητας θα τεκμηριώνονται με Βεβαίωση Προμηθευτή περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού/ υλικού και περί καταλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα.

1.1.8 Εφαρμογή προσβασιμότητας στο κινητό (mobile app)

Συνδυαστικά με την δημιουργία ψηφιακού ιστότοπου θα υλοποιηθεί μία native εφαρμογή προσβασιμότητας σε κινητές συσκευές στις δύο δημοφιλέστερες πλατφόρμες κινητών συσκευών iOS και Android. Μέσω αυτής της εφαρμογής οι χρήστες ΑμεΑ θα μπορούν να έχουν τις πληροφορίες του ιστοτόπου με κατάλληλο τρόπο.

Ειδικότερα οι εφαρμογές θα περιλαμβάνουν:

Α. Γλώσσα. Ο χρήστης θα έχει τη δυνατότητα να επιλέγει την επιθυμητή γλώσσα ανάμεσα στις 2 υποστηριζόμενες γλώσσες της εφαρμογής (Ελληνικά και Αγγλικά). Η επιλογή της γλώσσας θα επηρεάζει τόσο την ίδια την εφαρμογή όσο και το περιεχόμενο που αυτή παρέχει στον τελικό χρήστη. Η εφαρμογή θα αναγνωρίζει κατά την εγκατάσταση της την προεπιλεγμένη γλώσσα της συσκευής αλλά ο χρήστης θα έχει και την επιλογή να αλλάξει από ειδικό μενού την γλώσσα σε αυτή που επιθυμεί.

Β. Θέση. Η εφαρμογή σε κάθε στιγμή θα αξιοποιεί την πληροφορία γεωεντοπισμού που παρέχει η συσκευή στην οποία εκτελείται και θα προσαρμόζει το περιεχόμενό της στη θέση της συσκευής και συνεπώς στη θέση του χρήστη, αυτόματα μόλις εκείνος προσεγγίζει κάποιο σημείο ενδιαφέροντος σύμφωνα με την παραλία στην οποία βρίσκεται και σε τι υπάρχει γύρω του σαν σημείο ενδιαφέροντος.

Γ. Η εφαρμογή θα παρέχει τη δυνατότητα κοινής χρήσης σχετικών δεδομένων (σχόλια ή παρατηρήσεις) μεταξύ ομάδων χρηστών. Στην περίπτωση αυτή το σύνολο της σχετικής πληροφορίας θα είναι διαθέσιμο στο MNK, οργανωμένο ανά θεματική ενότητα

Δ. Η εφαρμογή θα προσφέρει την δυνατότητα διασύνδεσης του περιεχομένου αυτού και σχολίων των χρηστών με χώρους κοινωνικής δικτύωσης στους οποίους οι χρήστες κατέχουν λογαριασμούς, όπως για παράδειγμα το Facebook και το Twitter.

Ε. Προσβασιμότητα ΑμεΑ. Η εφαρμογή θα εξασφαλίζει την πρόσβαση και ευχρηστία του περιεχομένου από άτομα με αναπηρίες (ΑμεΑ), με χρήση των Accessibility Guidelines που προτείνουν οι κατασκευαστές του κάθε λειτουργικού που θα χρησιμοποιηθεί στο πλαίσιο του έργου και θα ληφθούν υπόψη οι ελέγξιμες Βέλτιστες Πρακτικές του Κινητού Παγκοσμίου Ιστού έκδοση 1.0 (Mobile Web Best Practices 1.0) και WCAG 2.0. Σε αυτό το πλαίσιο, θα υπάρξει υποστήριξη φωνητικής πλοήγησης ή και εκφώνηση των κειμένων στα Ελληνικά και Αγγλικά η οποία να είναι ιδιαίτερα καταληπτή.

ΣΤ. Ο χρόνος εκκίνησης της και ο χρόνος απόκρισής της εφαρμογής στις διαφορετικές ενέργειες του χρήστη είναι αμελητέος δεδομένου ότι πρόκειται για native εφαρμογές με δεδομένο ότι στις περιπτώσεις των multitasking συστημάτων (πχ Android) άλλες εφαρμογές που εκτελούνται παράλληλα δεν καταναλώνουν το σύνολο των διαθέσιμων πόρων.

Η ανάπτυξη των εφαρμογών περιλαμβάνει τις παρακάτω 3 φάσεις:

- α. Συγκέντρωση και ανάλυση δεδομένων και απαιτήσεων
- β. Αρχική φάση ανάπτυξης των native εφαρμογών.

γ. Τελική φάση ανάπτυξης των native εφαρμογών.

Τα χαρακτηριστικά της εφαρμογής προσβασιμότητας στο κινητό θα τεκμηριώνονται με Βεβαίωση Προμηθευτή περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού/ υλικού και περί καταλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα.

1.1.9 Πινακίδα σήμανσης

Οι πινακίδες σήμανσης που θα τοποθετηθούν στις παραλίες για την πληροφόρηση και την κατεύθυνση των ΑμεΑ, πρέπει να ακολουθούν τους σχετικούς κανονισμούς και τα πρότυπα για Προσβάσιμη Σήμανση.

Κάθε σήμανση πρέπει να είναι αντιληπτή από το σύνολο των ατόμων συμπεριλαμβανομένων και των ατόμων με ειδικές ανάγκες. Πληροφορίες που απευθύνονται σε άτομα με αναπηρία θα πρέπει να παρέχονται στους χρήστες με τρόπο εύληπτο, σωστά τοποθετημένες ώστε να μην ενοχλούν τους υπόλοιπους. Η κατευθυντήρια σήμανση προς προσβάσιμες εξυπηρετήσεις, πρέπει να είναι αναρτημένη σε εμφανή σημεία, να είναι ευδιάκριτη, να περιλαμβάνει το διεθνές σύμβολο πρόσβασης και βέλη που δηλώνουν την κατεύθυνση του ατόμου. Εφόσον σημαίνει "είσοδος" τοποθετείται δίπλα και όχι πάνω στην πόρτα, από την πλευρά της χειρολαβής.

Σήμανση που αφορά σε μια συγκεκριμένη πληροφορία πρέπει να εμφανίζεται πάντα με τον ίδιο τρόπο, ώστε να είναι εύκολα αναγνωρίσιμη. Σημάνσεις που αφορούν στην ασφάλεια του συνόλου των χρηστών ή και κάποιας ειδικής κατηγορίας χρηστών πρέπει να προηγούνται άλλων σημάνσεων. Η πολυσήμανση αποφεύγεται.

Τα σύμβολα, γράμματα, σχέδια κλπ που αποτελούν την σήμανση πρέπει να είναι τυποποιημένα, απλά, ευδιάκριτα, σε αντίθεση με το υπόβαθρό τους, τοποθετημένα σε θέσεις ανάλογα με το μέγεθός τους και τη λειτουργία τους.

Οι επιφάνειές τους να είναι ματ και να μην προκαλούν αντανακλάσεις. Επίσης να μην τοποθετούνται πίσω από γυαλί ή παραπλήσιο υλικό. Πρέπει να είναι κατασκευασμένες από υλικά αντοχής και να μπορούν εύκολα να αλλαχθούν, καθαρισθούν και επιδιορθωθούν.

Προσοχή πρέπει να δίνεται στον τρόπο τοποθέτησης και στην επιλογή της θέσης των πινακίδων σήμανσης, ώστε αυτές να μην αποτελούν εμπόδιο ή κίνδυνο για ορισμένες κατηγορίες ατόμων. Τοποθετούνται πάντα εκτός ελεύθερου πλάτους και ύψους της ζώνης όδευσης, σε ύψος 1.40 - 1.60μ. Οι πινακίδες θα στηρίζονται σε στύλους οι οποίοι είναι μεμονωμένοι απλοί σωληνωτοί ορθοστάτες κυκλικής διατομής 2'' . Ο στύλος θα έχει ειδική διαμόρφωση στο κάτω άκρο με διάνοιξη οπής απ' όπου θα περνά χαλύβδινη ράβδος Φ12mm για πιο ασφαλή τοποθέτηση.

Σε κάθε παραλία ενδεικτικά και αναλόγως των τοπικών αναγκών θα τοποθετηθούν οι εξής πινακίδες σήμανσης :

- Πινακίδα για το χώρο στάθμευσης
- Πινακίδα για χώρο αποδυτηρίων, ντους
- Πινακίδα για WC
- Πινακίδα για τη διάταξη αυτόνομης πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα
- Πινακίδα συγχρηματοδότησης από το ΕπΑνεΚ ΕΣΠΑ

Τα χαρακτηριστικά των πινακίδων θα τεκμηριώνονται από Βεβαίωση Προμηθευτή περί ικανοποίησης των ελαχίστων τεχνικών προδιαγραφών όπως αναφέρονται στην μελέτη,

Βεβαίωση Προμηθευτή περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού/ υλικού και περί καταλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα.

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος

Ο Διευθυντής

Τεχνικών Υπηρεσιών

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	Φάση Έργου / Πακέτο Εργασίας	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ
1	ΠΑΡΑΛΙΑ ΘΕΣΗ 1 (ΜΑΙΑΜΙ)				
	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Διάδρομος παραλίας για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	50	Τρέχον μέτρο
	Πληροφοριακές πινακίδες - Σήμανση	1	Προμήθεια	5	Τεμάχιο
	WC (χημική) για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Αποδυτήρια-Ντούζ για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Χώροι σκίασης (επιφάνειας 6,50 τετραγ. μέτρ.)	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Δημιουργία ψηφιακού ιστότοπου προσβασιμότητας	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
2	ΠΑΡΑΛΙΑ ΘΕΣΗ 2 (ΓΑΛΑΞΕΙΔΙ)				
	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Διάδρομος παραλίας για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	30	Τρέχον μέτρο
	Πληροφοριακές πινακίδες - Σήμανση	1	Προμήθεια	5	Τεμάχιο
	WC (χημική) για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Αποδυτήρια-Ντούζ για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Χώροι σκίασης (επιφάνειας 6,50 τετραγ. μέτρ.)	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Αμφίβιο Αμαξίδιο	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο
	Εφαρμογή προσβασιμότητας στο κινητό (mobile app)	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος

Ο Διευθυντής

Τεχνικών Υπηρεσιών

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΑΠΑΝΗΣ	Φάση Έργου / Πακέτο Εργασίας	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ	ΚΟΣΤΟΣ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ
1	Διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα	1	Προμήθεια	2	Τεμάχιο	18.000,00 €	36.000,00 €
2	Διάδρομος παραλίας για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	80	Τρέχον μέτρο	250,00 €	20.000,00 €
3	Πληροφοριακές πινακίδες - Σήμανση	1	Προμήθεια	10	Τεμάχιο	300,00 €	3.000,00 €
4	WC (χημική) για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	2	Τεμάχιο	4.095,00 €	8.190,00 €
5	Αποδυτήρια-Ντούζ για ΑμεΑ	1	Προμήθεια	2	Τεμάχιο	4.500,00 €	9.000,00 €
6	Χώροι σκίασης (επιφάνειας 6,50 τετραγ. μέτρ.)	1	Προμήθεια	2	Τεμάχιο	3.800,00 €	7.600,00 €
7	Δημιουργία ψηφιακού ιστότοπου προσβασιμότητας	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	3.500,00 €	3.500,00 €
8	Αμφίβιο Αμαξίδιο	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	3.510,00 €	3.510,00 €
9	Εφαρμογή προσβασιμότητας στο κινητό (mobile app)	1	Προμήθεια	1	Τεμάχιο	5.000,00 €	5.000,00 €
	ΣΥΝΟΛΟ						95.800,00 €
	ΦΠΑ						22.992,00 €
	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ						118.792,00 €

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος

Ο Διευθυντής

Τεχνικών Υπηρεσιών

Άρθρα Τιμολογίου

Άρθρο 1	Μη μόνιμη συναρμολογούμενη Διάταξη για την Αυτόνομη Πρόσβαση ΑμεΑ στη Θάλασσα Προμήθεια Κινητής διάταξης πτυσσόμενου διαδρόμου πάνω στον οποίο κινείται τροχήλατο κάθισμα, παρέχοντας αυτόνομη πρόσβαση ατόμων με κινητικά προβλήματα στη θάλασσα. Ο μηχανισμός θα πρέπει να διαθέτει πιστοποίηση CE σύμφωνα με την οδηγία 2006/42 «περί μηχανημάτων». Η μη μόνιμη διάταξη για την αυτόνομη πρόσβαση ΑμεΑ στη θάλασσα θα πρέπει να αποτελεί ένα ενιαίο σύνολο και να περιλαμβάνει: <u>Ερμάριο – Πίνακας ελέγχου</u> Κατασκευή από ειδικά κατεργασμένο αλουμίνιο στο εσωτερικό της οποίας θα βρίσκονται: - Κινητήριος μηχανισμός του καθίσματος (κινητήρας 70 Watt, 24 V DC)ή ισοδύναμο. - Κινητήριος μηχανισμός του πλαισίου (κινητήρας 250 Watt, 24 V, DC) ή ισοδύναμο. - Συστήματα μετάδοσης κίνησης - Ηλεκτρικός πίνακας ελέγχου - Μπαταρίες τροφοδοσίας των κινητήρων, 2 X 12 V - 36 Ah ή ισοδύναμο. - Φορτιστής μπαταριών δικτύου 220 V, ρυθμιστής φόρτισης 12 V από Φ/Β στοιχείο ή ισοδύναμο. - Ηλεκτρικός διακόπτης επιλογής του κινητήριου μηχανισμού - Βολτόμετρο, όργανο ένδειξης της κατάστασης των μπαταριών - Μπουτόν κινδύνου Στην εξωτερική επιφάνεια του ερμαρίου θα πρέπει να βρίσκεται Φ/Β στοιχείο για την συντήρηση και συνεχή φόρτιση των μπαταριών. <u>Πλαίσιο</u> Κατασκευασμένο από ειδικά κατεργασμένο αλουμίνιο και συγκολλημένο με το ερμάριο έχει σαν αποτέλεσμα να αποτελεί έναν συμπαγή και ανθεκτικό φορέα για την μεταφορά του πτυσσόμενου διαδρόμου. Η μετακίνηση του φορέα θα γίνεται μέσω ειδικών τροχών τύπου μπαλονιού διαμέτρου 420 χιλ. <u>Πτυσσόμενο διάδρομο</u> Ο πτυσσόμενος διάδρομος θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος από ειδικά διαμορφωμένο προφίλ αλουμινίου με ειδικές συγκολλήσεις για την ενίσχυση της μηχανικής αντοχής του και επιπλέον θα πρέπει να έχει υποστεί χημική κατεργασία (ανοδίωση) για την αύξηση της αντοχής του στο θαλάσσιο περιβάλλον. Τα επιμέρους στοιχεία του διαδρόμου θα πρέπει να συνδέονται μεταξύ τους με ειδικές αρθρώσεις από ανοξείδωτο χάλυβα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται μια ομαλή επιφάνεια πάνω στην οποία θα κινείται το κάθισμα του χρήστη. Όταν ο πτυσσόμενος διάδρομος είναι πλήρως ανοιγμένος και έτοιμος για λειτουργία θα έχει συνολικό μήκος 9,90 μέτρα. <u>Σύστημα μετάδοσης κίνησης</u> Για την έλξη του καθίσματος, η διάταξη θα πρέπει να έχει μέσα ανάρτησης που να αντέχουν στο θαλάσσιο περιβάλλον και να παρέχουν υψηλό συντελεστή ασφαλείας. Τα μέσα ανάρτησης θα πρέπει να είναι από ειδικούς ιμάντες με υλικό kevlar στον πυρήνα τους και να εξασφαλίζουν συντελεστή ασφαλείας μεγαλύτερο του 10. <u>Κάθισμα</u> Το κάθισμα του χρήστη θα πρέπει να έχει εργονομική κατασκευή, στρογγυλεμένες άκρες για αποφυγή ατυχημάτων και διάτρητο ύφασμα για να στεγνώνει γρήγορα. Θα είναι μια κατασκευή από ανοδιωμένο αλουμίνιο και το ύψος του καθίσματος θα είναι 500 χιλ. περίπου από το έδαφος. <u>Ασύρματο και ενσύρματο χειρισμό</u>
----------------	--

	Για την αυτόνομη πρόσβαση του χρήστη στη θάλασσα, σε κατάλληλη θέση στην πλάτη του καθίσματος θα πρέπει να βρίσκεται ένα τηλεχειριστήριο για τον έλεγχο της κίνησης. Το τηλεχειριστήριο θα πρέπει να έχει μεγάλη εμβέλεια και να έχει ευδιάκριτα κουμπιά για την επιλογή της κατεύθυνσης. Ένα επιπλέον βοηθητικό ενσύρματο σύστημα χειρισμού θα πρέπει να βρίσκεται σε ορατή θέση του ερμαρίου. Διαστάσεις-Χαρακτηριστικά - Μέγιστο βάρος χρήστη : 120 kg - Συντελεστής ασφαλείας των μέσων ανάρτησης : 10 - Ταχύτητα κίνησης καθίσματος 0.10 m/sec - Χρόνος διαδρομής προς μία κατεύθυνση : 1.5 min. - Αυτονομία μπαταριών : 12 ώρες λειτουργίας - Διαστάσεις : 0,97 X 1,58 X 1,34 μ. (πλάτος-μήκος-ύψος) - Βάρος : 140 kg - Ύψος καθίσματος από το έδαφος : 0,55 μέτρα περίπου Ο εξοπλισμός πρέπει να θεωρείται κατάλληλος για χρήση ΑμεΑ, να τηρεί απαιτούμενες οδηγίες κατασκευής και να διαθέτει Πιστοποίηση CE. Τα χαρακτηριστικά της μη μόνιμης διάταξης πρόσβασης ΑμεΑ σε θάλασσα θα τεκμηριώνονται με τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης, Πιστοποιητικό βάσει των προτύπων 9001 και 14001 του Προμηθευτή περί Αστικού εξοπλισμού εν ισχύ, εγγύηση υλικών για 2 έτη , φυλλάδιο τεχνικών προδιαγραφών και Βεβαίωση Προμηθευτή περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού και περί καταλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα και ικανοποίησης των ελαχίστων τεχνικών προδιαγραφών όπως αναφέρονται στην μελέτη. Τιμή ανά τεμάχιο				
	<table border="1"> <tr> <td>Ευρώ ολογράφως:</td><td>Δεκαοκτώ χιλιάδες ευρώ</td></tr> <tr> <td>Αριθμητικά:</td><td>18.000,00 €</td></tr> </table>	Ευρώ ολογράφως:	Δεκαοκτώ χιλιάδες ευρώ	Αριθμητικά:	18.000,00 €
Ευρώ ολογράφως:	Δεκαοκτώ χιλιάδες ευρώ				
Αριθμητικά:	18.000,00 €				

Άρθρο 2	Διάδρομος Παραλίας για ΑμεΑ Προμήθεια Διαδρόμου Παραλίας προσπελάσιμος από πεζούς, αναπηρική καρέκλα ΑμεΑ, καρότσια παιδών, ποδήλατα και κάθε τύπο μηχανοκίνητου οχήματος (ΑΤV). Ο διάδρομος θα πρέπει να καλύπτει τους κανονισμούς για πρόσβαση από άτομα με δυσκολίες κίνησης και η κατασκευάστρια εταιρία του να διαθέτει πιστοποιητικό ποιότητας ISO 9001:2008, 14001:2004 και 18001:2007. Στην μέση και την άκρη του θα φέρει ειδικές διαχωριστικές λευκές λωρίδες – οδηγούς για τα άτομα που αντιμετωπίζουν προβλήματα όρασης. Η δομή του θα εξασφαλίζει σταθερή και καθαρή από άμμο επιφάνεια για την διακίνηση καρέκλας ΑμεΑ, χωρίς να βυθίζεται ή να δημιουργεί ανώμαλη επιφάνεια κύλισης. Ο διάδρομος κατασκευασμένος από 100% ανακυκλωμένο από πολυεστέρα, θα είναι ψυχρής επιφάνειας για χρήση με γυμνά πόδια και δεν θα φέρει ακίδες, βίδες, εκτεθειμένα καρφιά ή άλλα εξαρτήματα που μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμό ή δυσκολία στην κίνηση. Η δομή του, ένα το αντισιδητικό τρισδιάστατο πλέγμα, θα σουρώνει την άμμο διατηρώντας την επιφάνεια καθαρή. Η συνεχόμενη πλέξη και όχι διακεκομμένη, πάχους έως δέκα χιλιοστά θα προσφέρει ασφαλή διάβαση. Η επιφάνεια του θα παραμένει αντισιδητική ακόμα και με διαβροχή. Θα πρέπει να διαθέτει άριστη αντοχή σε εφελκυσμό (τουλάχιστον >120 kN/m) και η θερμοκρασία αλλοίωσης να μην είναι μικρότερη από 220 OC. Δεν θα αλλοιώνεται από θαλασσινό νερό, χημικές και αλκαλικές ουσίες ή υδρογονάνθρακες. Θα αντέχει σε ακραίες θερμοκρασίες, από - 40οC έως 80οC καθώς και στην ηλιακή ακτινοβολία UV. Το πλάτος του θα πρέπει να είναι τουλάχιστον ένα μέτρο και πενήντα εκατοστά (1,50m) και το βάρος του 1,3 kg ανά τετραγωνικό μέτρο, ενώ θα αποτελείται από ενιαία τμήματα μήκους τουλάχιστον πέντε μέτρων και μεγαλύτερα, για τοποθέτηση ανάλογα με τις ανάγκες κάθε σημείου, με δυνατότητα ασφαλούς σύνδεσης μεταξύ τους και αγκύρωσης στο έδαφος. Επίσης, ο διάδρομος θα πρέπει να είναι φιλικός προς το περιβάλλον, μη τοξικός και άκαος. Θα μπορεί εύκολα να τοποθετηθεί σε κάθε μορφή εδάφους (αμμώδες, επικλινές κτλ.), χωρίς να έχει προηγηθεί προπαρασκευαστική εργασία καθώς και θα έχει τη δυνατότητα να αφαιρείται εύκολα από το έδαφος όταν δεν χρησιμοποιείται. Τα χαρακτηριστικά του Διαδρόμου Παραλίας ΑμεΑ θα τεκμηριώνονται από φυλλάδιο τεχνικών προδιαγραφών, Πιστοποιητικό βάσει των προτύπων ISO 9001, 14001, 18001 του κατασκευαστικού οίκου, Πιστοποιητικό βάσει των προτύπων 9001 και 14001 του Προμηθευτή περί Εμπορίας Συστημάτων Εξοπλισμού ΑμεΑ ή Αστικού Εξοπλισμού εν ισχύ, εγγύηση υλικών για 2 έτη, Βεβαίωση Προμηθευτή περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού και περί καταλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα και ικανοποίησης των ελαχίστων τεχνικών προδιαγραφών όπως αναφέρονται στην μελέτη. Τιμή ανά μέτρο				
	<table border="1"> <tr> <td>Ευρώ ολογράφως:</td><td>Διακόσια πενήντα ευρώ</td></tr> <tr> <td>Αριθμητικά:</td><td>250,00 €</td></tr> </table>	Ευρώ ολογράφως:	Διακόσια πενήντα ευρώ	Αριθμητικά:	250,00 €
Ευρώ ολογράφως:	Διακόσια πενήντα ευρώ				
Αριθμητικά:	250,00 €				

Άρθρο 3	Πινακίδα σήμανσης Προμήθεια πινακίδων σήμανσης η κατασκευή των οποίων διέπεται από τις πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής πληροφοριακών πινακίδων(Π1-Π94) και πρόσθετων πινακίδων (Πρ1-Πρ18β) Σήμανσης με επίπεδο φύλλου αλουμινίου κράματος AlMg2 πάχους 2-3”. Ενδεικτικές διαστάσεις πινακίδων : • Πινακίδα για το χώρο στάθμευσης (60x40 εκ.) • Πινακίδα για χώρο αποδυτηρίων, ντους (60x40 εκ.) • Πινακίδα για WC (60x40 εκ.) • Πινακίδα για τη διάταξη αυτόνομης πρόσβασης ΑμεΑ στη θάλασσα (60x40 εκ.) • Πινακίδα συγχρηματοδότησης από το ΕπΑνεΚ ΕΣΠΑ με αναφορά και στο όνομα του Δικαιούχου (60x40 εκ.) Τοποθετούνται πάντα εκτός ελεύθερου πλάτους και ύψους της ζώνης όδευσης, σε ύψος 1.40 - 1.60μ και φέρουν το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας. Οι πινακίδες θα στηρίζονται σε στύλους οι οποίοι είναι μεμονωμένοι απλοί σωληνωτοί ορθοστάτες κυκλικής διατομής 2” ύψους 1,40-1,60 μ. Είναι φέροντα στοιχεία επί των οποίων στηρίζονται οι σχετικά μικρού μεγέθους πινακίδες (< 2m2). Ο στύλος θα έχει ειδική διαμόρφωση στο κάτω άκρο με διάνοιξη οπής απ’ όπου θα περνά χαλύβδινη ράβδος Φ12mm για την πάκτωση εντός του σκυροδέματος όταν θα γίνει η τοποθέτηση. Επίσης θα φέρει ηλεκτροσυγκολλημένη κυκλική στεφάνη στέψης για την στερέωση της πινακίδας, με προδιατρημένες οπές Φ12mm για κοχλίες Φ9,5mm σε αποστάσεις 0,15 – 0,45 – 0,65 – 0,95m από το άκρο της κεφαλής του, και οπή στο κάτω άκρο για την διέλευση χαλύβδινης γαλβανισμένης ράβδου Φ14mm μήκους 40cm ή, εναλλακτικά, χαλύβδινη ηλεκτροσυγκολλημένη λάμα 10x20cm, για την σταθεροποίηση του στύλου έναντι συστρόφής (περιλαμβάνεται η ράβδος ή η λάμα). Τα χαρακτηριστικά των πινακίδων θα τεκμηριώνονται από Βεβαίωση Προμηθευτή περί ικανοποίησης των ελαχίστων τεχνικών προδιαγραφών όπως αναφέρονται στην μελέτη, Βεβαίωση Προμηθευτή περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού/ υλικού και περί καταλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα. Τιμή ανά τεμάχιο				
	<table border="1"> <tr> <td>Ευρώ ολογράφως:</td><td>Τριακόσια ευρώ</td></tr> <tr> <td>Αριθμητικά:</td><td>300,00 €</td></tr> </table>	Ευρώ ολογράφως:	Τριακόσια ευρώ	Αριθμητικά:	300,00 €
Ευρώ ολογράφως:	Τριακόσια ευρώ				
Αριθμητικά:	300,00 €				

Άρθρο 4**Χημική Τουαλέτα για ΑμεΑ**

Προμήθεια κινητής καμπίνας και Τουαλέτας για ΑμεΑ. Η μονάδα θα πρέπει να καλύπτει τους κανονισμούς για πρόσβαση από άτομα με δυσκολίες κίνησης και να παρέχει στους χρήστες εργονομικά και φιλικά χαρακτηριστικά.

Η χωρητικότητα του θαλάμου θα είναι επαρκής και χωρίς εμπόδια ώστε να επιτρέπεται η άνετη κίνηση ενός ατόμου με αναπηρικό αμαξίδιο με τον συνοδό του και την πλήρη περιστροφή του (3600).

Οι διαστάσεις της κινητής τουαλέτας πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές έτσι ώστε αφενός να αφήνει επαρκή χώρο για την άνετη κίνηση του αμαξιδίου και αφετέρου ο χώρος που θα καταλαμβάνει να είναι μικρός.

Ενδεικτικές διαστάσεις :

Πλάτος	1600 χιλ.
Βάθος	1600 χιλ.
Εξωτερικό Ύψος	2311 χιλ.
Εσωτερικό Ύψος	2200 χιλ.
Βάρος (Άδεια)	107 κιλά

Το δάπεδο θα είναι αντιολισθητικό και μετά την εγκατάσταση του θα βρίσκεται στο ίδιο ύψος με το έδαφος. Η καμπίνα κατασκευασμένη από υψηλής αντοχής πάνελ πολυαιθυλενίου ώστε να είναι ανθεκτική σε αντίξοες καιρικές συνθήκες όπως θαλάσσιο περιβάλλον και ηλιακή ακτινοβολία αποτελείται από τοιχώματα (πάνελ) λεία, μη πορώδη επιφάνεια για την αποφυγή συσσώρευσης μικροβίων και σωστός καθαρισμός. Συναρμολογούμενα με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζουν τη στεγανότητα του χώρου και να είναι ανθεκτικά στις κακώσεις και στις μεταβολές της θερμοκρασίας. Η καμπίνα διαθέτει περιμετρικά παράθυρα σταθερού τύπου με περσίδες έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ο φωτισμός και ο εξαερισμός της.

Τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν (μεντεσέδες, κοχλίες / περικόχλια, πόμολα κλπ.) θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτα υλικά εξαιρετικής αντοχής στη θαλάσσια διάβρωση (ανοξείδωτος χάλυβας, κράματα αλουμινίου κλπ.). Το βάρος της (άδεια) δεν θα ξεπερνά τα 120 κιλά.

Η πόρτα του θαλάμου θα αναρτάται σε ισχυρής κατασκευής μεντεσέδες ώστε να αντέχει στους πολύ δυνατούς ανέμους. Εσωτερικά θα ασφαλίσει με εύχρηστο μηχανισμό (περιστροφική χειροκίνητη κλειδαριά, σύρτη κλπ.) ο οποίος θα μπορεί να ξεκλειδώνει και εξωτερικά σε περίπτωση ανάγκης.

Η καμπίνα εσωτερικά θα περιλαμβάνει :

- Λεκάνη, κατασκευασμένη από ανθεκτικό υλικό με σκέπασμα και άνετο κάθισμα (Η λεκάνη ακόμη και με ανοικτό σκέπαστρο διαθέτει ειδικό μηχανισμό ο οποίος θα την κλείνει έτσι ώστε να μην είναι εμφανή τα απόβλητα. Επίσης διαθέτει αντλία χειρός για τον ψεκασμό υγρού για τον καθαρισμό της λεκάνης. Το ύψος της λεκάνης είναι 483 χιλ. και καλύπτει όλα τα διεθνή πρότυπα)
- Δεξαμενή αποβλήτων χωρητικότητας τουλάχιστον 130 λίτρα και δεκαπέντε(15) λίτρα χημικό υγρό. (Η δεξαμενή θα διαθέτει σύστημα εξαερισμού. Στην δεξαμενή θα εισέρχεται το απαραίτητο χημικό υγρό, το οποίο θα εξασφαλίζει τη διάλυση και την τέλεια κάλυψη των αποβλήτων που επαρκεί για τουλάχιστον 200 χρήσεις. Η δεξαμενή θα είναι απολύτως στεγανή με διάταξη εξαερισμού η οποία καταλήγει εκτός θαλάμου. Η διάλυση και κάλυψη των λυμάτων θα γίνεται με έγχυση κατάλληλου χημικού διαλύματος. Παράλληλα θα γίνεται και η απολύμανση. Με αυτό τον τρόπο θα εξασφαλίζεται η διάλυση και αποδόμηση των αποβλήτων)
- Θήκη για χαρτί υγιείας

	• Καλαθάκι για χαρτιά και απορρίμματα • Φωτιστικό σώμα οικονομικού τύπου και συσσωρευτή επαναφορτιζόμενο με ηλιακή ενέργεια • Σύστημα εξουδετέρωσης οσμών και συσκευή απόσμησης(με αναλώσιμο υλικό για (6) τουλάχιστον μήνες) • Νιπτήρα με δεξαμενή νερού χωρητικότητας 50 λίτρων. Η τοποθέτηση και απόσυρση του από το σημείο εγκατάστασης θα γίνεται με γερανοφόρο όχημα και η σταθεροποίηση του θα γίνεται με ειδικούς ήλους σε οποιοδήποτε έδαφος αποκλείοντας την πιθανότητα ανατροπής από φυσιολογικές αιτίες. Τα χαρακτηριστικά της Τουαλέτας ΑμεΑ θα τεκμηριώνονται από φυλλάδιο τεχνικών προδιαγραφών, εγγύηση υλικών για 2 έτη, εγγύηση διάθεσης ανταλλακτικών για 10 έτη, Πιστοποιητικό βάσει των προτύπων 9001 και 14001 του Προμηθευτή περί Εμπορίας Συστημάτων Διαχείρισης Απορριμάτων, Εξοπλισμού ΑμεΑ Και Συστημάτων Απόσμησης ή Αστικού εξοπλισμού εν ισχύ, Πιστοποιητικό βάσει των προτύπων ISO 9001 και 14001 του κατασκευαστικού οίκου του Συστήματος Απόσμησης εν ισχύ, Βεβαίωση Προμηθευτή περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού/ υλικού και περί καταλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα και ικανοποίησης των ελαχίστων τεχνικών προδιαγραφών όπως αναφέρονται στην μελέτη. Τιμή ανά τεμάχιο				
	<table border="1"> <tr> <td>Ευρώ ολογράφως:</td><td>Τέσσερις χιλιάδες ενενηντά πέντε ευρώ</td></tr> <tr> <td>Αριθμητικά:</td><td>4.095,00 €</td></tr> </table>	Ευρώ ολογράφως:	Τέσσερις χιλιάδες ενενηντά πέντε ευρώ	Αριθμητικά:	4.095,00 €
Ευρώ ολογράφως:	Τέσσερις χιλιάδες ενενηντά πέντε ευρώ				
Αριθμητικά:	4.095,00 €				

Άρθρο 5	Μη Μόνιμο Συναρμολογούμενο Αποδυτήριο – Ντουζ για ΑμεΑ Προμήθεια μη μόνιμου, λυόμενου, ξύλινου αποδυτηρίου προδιαγραφών για ΑμεΑ με σύνδεση με το δίκτυο ύδρευσης για το ντουζ. Ο συναρμολογούμενος οικίσκος καμπίνας αποδυτηρίου θα πρέπει να έχει εργονομική διαρρύθμιση και εσωτερικές διαστάσεις που θα επιτρέπουν την άνετη κίνηση – περιστροφή ατόμου με αναπηρικό αμαξίδιο, μαζί με τον συνοδό του. Οι διαστάσεις της καμπίνας θα είναι 2,5 X 2,4 μ και ύψος 2,35μ και το άνοιγμα της πόρτας θα είναι 1,1 μέτρα. Το δάπεδο θα πρέπει να αποτελείται από σανίδια εμποτισμένης ξυλείας τοποθετημένα με διάκενο 6mm. Τα τοιχώματα του αποδυτηρίου θα είναι από εμποτισμένη ξυλεία, θα έχουν ύψος 1.65 μ. και θα τοποθετηθούν σε απόσταση 0,2 μ. από το δάπεδο. Μεταξύ των τοιχωμάτων και του εξοπλισμού θα υπάρχει ελεύθερος χώρος επιφάνειας κύκλου διαμέτρου 1.5 μ Τα μεταλλικά εξαρτήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι κατασκευασμένα από ανοξείδωτα υλικά αντοχής στη θαλάσσια διάβρωση. Η καμπίνα εσωτερικά θα πρέπει να περιλαμβάνει : • Πάγκο διαστάσεων 0.70 μ X 1,50 μ, σε ύψος 0,50μ από το δάπεδο, όπου θα μπορεί να κάθεται ο χρήστης αμαξιδίου και γύρω από αυτόν θα πρέπει να υπάρχουν κατάλληλες χειρολαβές για την υποβοήθηση του χρήστη. • Καλαθάκι για χαρτιά και απορρίμματα • Κρεμάστρες ρούχων σε ύψος 1,20μ και 1,80μ από το δάπεδο. Ντουζιέρα αποδυτηρίου Εξωτερικά από το αποδυτήριο τοποθετείται ακροφύσιο ντους σε κατάλληλο ύψος. Στη θέση του ντους απαγορεύεται η τοποθέτηση ντουζιέρας, τυποποιημένης ή χτιστής, καθώς και η υπερύψωση ή το βύθισμα του δαπέδου, ακόμη και η κατασκευή οποιουδήποτε τύπου περιζώματος για τον καθορισμό του χώρου του, γιατί αποτελούν εμπόδιο και είναι επικίνδυνα για τα εμποδιζόμενα άτομα. Ο χώρος του ντους θα είναι συνεπίπεδος με το υπόλοιπο δάπεδο, η ομαλή δε απορροή του ύδατος θα εξασφαλίζεται με την διαμόρφωση κλίσεων. Ο διακόπτης ροής του ντους θα πρέπει να έχει λειτουργία χρονοκαθυστέρησης για εξοικονόμηση νερού. Το ακροφύσιο θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενης κατεύθυνσης και μεταβλητής ροής τόσο για την εξοικονόμηση του νερού όσο και για μεταβαλλομένη ροή σε περίπτωση ανέμων. Τα χαρακτηριστικά του Αποδυτηρίου ΑμεΑ θα τεκμηριώνονται με φυλλάδιο τεχνικών προδιαγραφών του προμηθευτή εγγύηση υλικών για 2 έτη και Βεβαίωση Προμηθευτή περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού/ υλικού και περί καταλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα και ικανοποίησης των ελαχίστων τεχνικών προδιαγραφών όπως αναφέρονται στην μελέτη. Τιμή ανά τεμάχιο		
	<table border="1"> <tr> <td>Ευρώ ολογράφως:</td><td>Τέσσερις χιλιάδες πεντακόσια ευρώ</td></tr> </table>	Ευρώ ολογράφως:	Τέσσερις χιλιάδες πεντακόσια ευρώ
Ευρώ ολογράφως:	Τέσσερις χιλιάδες πεντακόσια ευρώ		
	<table border="1"> <tr> <td>Αριθμητικά:</td><td>4.500,00 €</td></tr> </table>	Αριθμητικά:	4.500,00 €
Αριθμητικά:	4.500,00 €		

Άρθρο 6	Χώροι σκίασης Προμήθεια στην εκάστοτε παραλία ξύλινων μη μόνιμων συναρμολογούμενων χώρων σκίασης (επιφάνειας μεγαλύτερης των 6,50 τετραγ. μέτρων η κάθε μια) Ο συναρμολογούμενος χώρος σκίασης θα πρέπει να έχει εξωτερικές διαστάσεις τουλάχιστον 2,5 μ. Χ 3,0 μ. και ύψος 2,3-2,4 μέτρα και θα περιλαμβάνει: • Δάπεδο από σανίδια εμποτισμένης ξυλείας πάχους 21 χιλ.+/- 20%, με διάκενα μεταξύ των μικρότερα των 7 χιλ. • Κιόσκι αποτελούμενο από τέσσερις κάθετους δοκούς εμποτισμένης ξυλείας διατομής τουλάχιστον 70 Χ 70 χιλ. στερεωμένους στο δάπεδο με ειδικές μεταλλικές βάσεις και πέντε οριζόντιους δοκούς εμποτισμένης ξυλείας διατομής τουλάχιστον 70 Χ 70 χιλ. οι οποίοι συνδεδεμένοι μεταξύ τους θα αποτελούν την οροφή της κατασκευής. • Κάλυμμα της οροφής με υλικό σκίασης όπως καλαμωτή, ψάθα, πανί κλπ. Τα χαρακτηριστικά του Χώρου Σκίασης ΑμεΑ θα τεκμηριώνονται με φυλλάδιο τεχνικών προδιαγραφών του προμηθευτή εγγύηση υλικών για 2 έτη και Βεβαίωση Προμηθευτή περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού/ υλικού και περί καταλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα και ικανοποίησης των ελαχίστων τεχνικών προδιαγραφών όπως αναφέρονται στην μελέτη. Τιμή ανά τεμάχιο				
	<table border="1"> <tr> <td>Ευρώ ολογράφως:</td><td>Τρεις χιλιάδες οκτακόσια ευρώ</td></tr> <tr> <td>Αριθμητικά:</td><td>3.800,00 €</td></tr> </table>	Ευρώ ολογράφως:	Τρεις χιλιάδες οκτακόσια ευρώ	Αριθμητικά:	3.800,00 €
Ευρώ ολογράφως:	Τρεις χιλιάδες οκτακόσια ευρώ				
Αριθμητικά:	3.800,00 €				

Άρθρο 7	Δημιουργία ψηφιακού ιστότοπου προσβασιμότητας Στην παρούσα δράση θα αναπτυχθεί ένας διαδικτυακός τόπος, όπου θα αναρτηθούν: • Τα πλήρη στοιχεία της πράξης - σύντομη περιγραφή, ανάλογης με το επίπεδο της στήριξης, στόχοι και αποτελέσματα, επισημαίνοντας τη χρηματοδοτική στήριξη από την Ένωση. • Φωτογραφικό και άλλο πολυμεσικό υλικό από την παραλία στην οποία θα εγκατασταθεί το σύστημα πρόσβασης • Οδηγίες πρόσβασης στην παραλία • Άλλες παρεχόμενες υπηρεσίες προς τους επισκέπτες . • Ο δικτυακός τόπος υποχρεωτικά θα λειτουργεί συμπληρωματικά με τον υφιστάμενο δικτυακό τόπο του Δήμου που αφορά την παροχή Τουριστικών πληροφοριών. • Επιπλέον υποχρεωτικά θα παρέχεται μία εφαρμογή ψηφιακού οδηγού – χάρτη που θα προβάλλονται όλες οι τοποθεσίες που είναι προσβάσιμες για ΑΜΕΑ στην παραλία αλλά και πέριξ αυτής. Ο διαδικτυακός τόπος θα αποτελεί το βασικό μέσο ανάδειξης της προσβασιμότητας στις παραλίες του Δήμου. Το υλικό θα παρουσιάζεται σε διακριτές ενότητες,. Όσον αφορά την πλοήγηση στο περιεχόμενο αυτή θα δομείται σε κατηγορίες υλικού, που θα προβάλλονται με την επιλογή τους πάνω σε χάρτη με διακριτό σημείο κάθε φορά. Όσον αφορά τις προδιαγραφές του δικτυακού τόπου που θα αναπτυχθεί θα πρέπει να ικανοποιεί τις παρακάτω τουλάχιστον απαιτήσεις: • Ελκυστικό γραφικό περιβάλλον εναρμονισμένο με την αισθητική και το περιεχόμενο αυτού που παρουσιάζει. • Εύχρηστους και κατανοητούς μηχανισμούς πλοήγησης για την περιήγηση του χρήστη στις σελίδες. • Ένα χάρτη των σελίδων που θα δείχνει την θεματική οργάνωση του δικτυακού τόπου. • Θα υποστηρίζονται τουλάχιστον δύο γλώσσες (Ελληνικά, Αγγλικά) ενώ θα υπάρχει πρόβλεψη για την υποστήριξη και άλλων γλωσσών αργότερα. • Όλες οι σελίδες θα πρέπει να έχουν τις κατάλληλες μετα-ιδιότητες (metadata attributes), έτσι ώστε να μπορούν να δεικτοδοτηθούν από τις μηχανές αναζήτησης. • Αδιάλειπτη λειτουργία κόμβου που θα εξασφαλίζει την συνεχή (24x7) και χωρίς προβλήματα, πρόσβαση των χρηστών στις παρεχόμενες υπηρεσίες. • Αξιοπιστία και απόδοση. • Διασφάλιση συστήματος πρόσβασης από τρίτους. • Επεκτασιμότητα: το σύστημα θα μπορεί να υποστηρίξει ενδεχόμενη διεύρυνση παρεχόμενων υπηρεσιών και επέκταση της δικτυακής υποδομής • Ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών, η οποία δεν θα πρέπει να επηρεάζεται από την σύνδεση νέων μελών στους δικτυακούς τόπους • Παρουσίαση περιεχομένου σε πραγματικό χρόνο. • Συνεχή ενημέρωση του περιεχομένου της δικτυακής πύλης. Πρόσβαση για ΑΜΕΑ: Οι ψηφιακές υπηρεσίες που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο του έργου θα πρέπει να υιοθετούν την αρχή του «Σχεδιάζοντας για Όλους», εντάσσοντας προϋποθέσεις και όρους προσβασιμότητας σε ΤΠΕ για άτομα με αναπηρία βασιζόμενες σε διεθνώς αναγνωρισμένους κανόνες, τις οδηγίες προσβασιμότητας W3C και συγκεκριμένα στα Web Content Accessibility Guidelines (WAI/WCAG) Στο μέγιστο επίπεδο συμμόρφωσης «AAA» (WGAG 2.0
-----------------------	--

	level AAA). Χαρακτηριστικά Ασφάλειας Η ιστοσελίδα θα παρέχει ελεύθερο περιεχόμενο στους απλούς χρήστες και υπηρεσίες. Για το σκοπό αυτό θα διαθέτει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά ασφάλειας: • Πρόσβαση με πολλαπλά επίπεδα ελέγχου • Ασφαλή καταχώρηση και κρυπτογράφηση των κωδικών πρόσβασης • Σύστημα ελέγχου της ακεραιότητας των δεδομένων • Προστασία από δικτυακές εισβολές • Προστασία από ιούς, worms, Trojans, κλπ Η ανάπτυξη της ιστοσελίδας περιλαμβάνει τις παρακάτω 3 φάσεις: 1. Συγκέντρωση και ανάλυση δεδομένων και απαιτήσεων 2. Αρχική φάση ανάπτυξης της ιστοσελίδας. 3. Τελική φάση ανάπτυξης της ιστοσελίδας. Τα χαρακτηριστικά του Ψηφιακού ιστότοπου προσβασιμότητας θα τεκμηριώνονται με Βεβαίωση Προμηθευτή περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού/ υλικού και περί καταλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα. Τιμή ανά τεμάχιο	
	Ευρώ ολογράφως:	Τρεις χιλιάδες πεντακόσια ευρώ
	Αριθμητικά:	3.500,00 €

Άρθρο 8	Εφαρμογή προσβασιμότητας στο κινητό (mobile app) Στα πλαίσια της δράσης θα υλοποιηθεί μία native εφαρμογή προσβασιμότητας σε κινητές συσκευές στις δύο δημοφιλέστερες πλατφόρμες κινητών συσκευών iOS και Android. Ειδικότερα οι εφαρμογές θα περιλαμβάνουν: <i>A. Γλώσσα.</i> Ο χρήστης θα έχει τη δυνατότητα να επιλέγει την επιθυμητή γλώσσα ανάμεσα στις 2 υποστηριζόμενες γλώσσες της εφαρμογής (Ελληνικά και Αγγλικά). Η επιλογή της γλώσσας θα επηρεάζει τόσο την ίδια την εφαρμογή όσο και το περιεχόμενο που αυτή παρέχει στον τελικό χρήστη. Η εφαρμογή θα αναγνωρίζει κατά την εγκατάσταση της την προεπιλεγμένη γλώσσα της συσκευής αλλά ο χρήστης θα έχει και την επιλογή να αλλάξει από ειδικό μενού την γλώσσα σε αυτή που επιθυμεί. <i>B. Θέση.</i> Η εφαρμογή σε κάθε στιγμή θα αξιοποιεί την πληροφορία γεωεντοπισμού που παρέχει η συσκευή στην οποία εκτελείται και θα προσαρμόζει το περιεχόμενό της στη θέση της συσκευής και συνεπώς στη θέση του χρήστη, αυτόματα μόλις εκείνος προσεγγίζει κάποιο σημείο ενδιαφέροντος σύμφωνα με την παραλία στην οποία βρίσκεται και σε τι υπάρχει γύρω του σαν σημείο ενδιαφέροντος. <i>Γ.Η εφαρμογή θα παρέχει τη δυνατότητα κοινής χρήσης σχετικών δεδομένων (σχόλια ή παρατηρήσεις) μεταξύ ομάδων χρηστών. Στην περίπτωση αυτή το σύνολο της σχετικής πληροφορίας θα είναι διαθέσιμο στο MNK, οργανωμένο ανά θεματική ενότητα</i> <i>Δ.</i> Η εφαρμογή θα προσφέρει την δυνατότητα διασύνδεσης του περιεχομένου αυτού και σχολίων των χρηστών με χώρους κοινωνικής δικτύωσης στους οποίους οι χρήστες κατέχουν λογαριασμούς, όπως για παράδειγμα το Facebook και το Twitter. <i>Ε. Προσβασιμότητα ΑμεΑ.</i> Η εφαρμογή θα εξασφαλίζει την πρόσβαση και ευχρηστία του περιεχομένου από άτομα με αναπηρίες (ΑμεΑ), με χρήση των Accessibility Guidelines που προτείνουν οι κατασκευαστές του κάθε λειτουργικού που θα χρησιμοποιηθεί στο πλαίσιο του έργου και θα ληφθούν υπόψη οι ελέγξιμες Βέλτιστες Πρακτικές του Κινητού Παγκοσμίου Ιστού έκδοση 1.0 (Mobile Web Best Practices 1.0) και WCAG 2.0. Σε αυτό το πλαίσιο, θα υπάρξει υποστήριξη φωνητικής πλοήγησης ή και εκφώνηση των κειμένων στα Ελληνικά και Αγγλικά η οποία να είναι ιδιαίτερα καταληπτή. <i>ΣΤ.</i> Ο χρόνος εκκίνησης της και ο χρόνος απόκρισής της εφαρμογής στις διαφορετικές ενέργειες του χρήστη είναι αμελητέος δεδομένου ότι πρόκειται για native εφαρμογές με δεδομένο ότι στις περιπτώσεις των multitasking συστημάτων (πχ Android) άλλες εφαρμογές που εκτελούνται παράλληλα δεν καταναλώνουν το σύνολο των διαθέσιμων πόρων. Η ανάπτυξη των εφαρμογών περιλαμβάνει τις παρακάτω 3 φάσεις: 1. Συγκέντρωση και ανάλυση δεδομένων και απαιτήσεων 2. Αρχική φάση ανάπτυξης των native εφαρμογών. 3. Τελική φάση ανάπτυξης των native εφαρμογών. Τα χαρακτηριστικά της εφαρμογής προσβασιμότητας στο κινητό θα τεκμηριώνονται με Βεβαίωση Προμηθευτή περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού/ υλικού και περί καταλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα. Τιμή ανά τεμάχιο
Ευρώ ολογράφως:	Πέντε χιλιάδες ευρώ
Αριθμητικά:	5.000,00 €

Άρθρο 9	Αμφίβιο αμαξίδιο κολύμβησης Προμήθεια αμφίβιου αμαξιδίου κολύμβησης για χρήση από Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (ΑμεΑ), παροδικής ή μόνιμης κατάστασης, ακόμη και με τετραπληγία. Το αμαξίδιο θα φέρει δύο (2) φουσκωτά αποσπώσιμα μπράτσα από PVC Flip Up και τρεις (3) φουσκωτές ρόδες από ελαστικό τύπου rubber pneumatic (ειδικού τύπου αδιαπέραστο ελαστικό με εσώκλειστο αέρα) ώστε να εξασφαλίζεται η υψηλή αντοχή αλλά και η ευσταθή πλευστότητα του. Επιπλέον οι ρόδες με άξονα από ανοξείδωτο ατσάλι και διαστάσεων η μπροστινή διαμέτρου 30εκ και οι πίσω 41εκ θα παρέχουν σταθερότητα μέσα στο νερό και θα απορροφούν τους κραδασμούς από ανωμαλίες του εδάφους (άμμος, χαλίκι, βότσαλο). Ο σκελετός του θα πρέπει να είναι εργονομικά σχεδιασμένος και κατασκευασμένος από ανοξείδωτο αλουμίνιο με ειδική επάλειψη για αδιαβροχοποίηση και αντοχή στο θαλασσινό νερό. Επίσης θα είναι πτυσσόμενος, θα αποσυναρμολογείται χωρίς ειδικά εργαλεία και θα έχει στρογγυλεμένες άκρες για ασφαλή και εύκολη χρήση. Η πλάτη του καθίσματος θα είναι ρυθμιζόμενη σε 3 σημεία ώστε να προσαρμόζεται στις ανάγκες του χρήστη κι το ύφασμα του καθίσματος θα είναι υποαλλεργικό, αδιάβροχο, ανθεκτικό στην ηλιακή ακτινοβολία (UV) και διάτρητο, για να στεγνώνει γρήγορα. Θα διαθέτει μοχλό έλκυσης στο μπροστινό μέρος και λαβή κατεύθυνσης στο πίσω μέρος για εύκολη πλοήγηση και δυνατότητα κίνησης μέσα στο νερό. Οι διαστάσεις του θα είναι: • Το μέγιστο μήκος θα είναι περίπου 1,50 m, καθίσματος 0,50 m • Το ύψος θα είναι περίπου 1.30 m (συνολικό), καθίσματος 0,50 m • Το πλάτος θα είναι περίπου 0,50 m(καθίσματος),1 m(συνολικό) • Το βάρος τους θα είναι περίπου 30 kg και το ωφέλιμο βάρος 130 kg τουλάχιστον. Τα χαρακτηριστικά του Αμφίβιου αμαξιδίου κολύμβησης ΑμεΑ θα τεκμηριώνονται από φυλλάδιο τεχνικών προδιαγραφών, Πιστοποιητικό βάσει των προτύπων ISO 9001, 14001, 18001 του κατασκευαστικού οίκου, Πιστοποιητικό βάσει των προτύπων 9001 και 14001 του Προμηθευτή περί Εμπορίας Συστημάτων Εξοπλισμού ΑμεΑ ή Αστικού Εξοπλισμού εν ισχύ, εγγύηση υλικών για 2 έτη, Βεβαίωση Προμηθευτή περί διαθεσιμότητας του εξοπλισμού και περί καταλληλότητας του εξοπλισμού για χρήση ΑμεΑ κατά τα πρότυπα και ικανοποίησης των ελαχίστων τεχνικών προδιαγραφών όπως αναφέρονται στην μελέτη. Τιμή ανά τεμάχιο				
	<table border="1"> <tr> <td>Ευρώ ολογράφως:</td><td>Τρεις χιλιάδες πεντακόσια δέκα ευρώ</td></tr> <tr> <td>Αριθμητικά:</td><td>3.510,00 €</td></tr> </table>	Ευρώ ολογράφως:	Τρεις χιλιάδες πεντακόσια δέκα ευρώ	Αριθμητικά:	3.510,00 €
Ευρώ ολογράφως:	Τρεις χιλιάδες πεντακόσια δέκα ευρώ				
Αριθμητικά:	3.510,00 €				

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος

Ο Διευθυντής

Τεχνικών Υπηρεσιών