



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Σταλλού 6
Ταχ. Κωδ. : 331 00 ΑΜΦΙΣΣΑ
TELEFAX : 22650-22157
Πληροφορίες: Κουμπογιάννος Ιωάννης
Τηλέφωνο : 22650 22151

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ**

**CPV: 34144750-0, 44613800-8, 34144420-8, 34144420-8, 34144420-8,
43313100-1, 42410000-3**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 272.490,00 € ΜΕ Φ.Π.Α.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	
1.	Τεχνική Έκθεση
2.	Συγγραφή Υποχρεώσεων
3.	Τεχνικές Προδιαγραφές
4.	Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
5.	Φύλλα συμμόρφωσης
6.	Κριτήρια ανάθεσης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Σταλλού 6
Ταχ. Κωδ. : 331 00 ΑΜΦΙΣΣΑ
TELEFAX : 22650-22157
Πληροφορίες: Κουμπογιάννος Ιωάννης
Τηλέφωνο : 22650 22151

Προϋπολογισμός: 272.490,00 €

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Η παρούσα μελέτη συντάχτηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 - ΦΕΚ Α' 147/8.8.2016. Για τη λειτουργία του ολοκληρωμένου συστήματος χωριστής συλλογής και μεταφοράς ογκωδών απορριμμάτων και ΑΕΚΚ, τις ανάγκες εκχιονισμού και τις λοιπές έκτακτες ανάγκες Πολιτικής Προστασίας (π.χ. αντιμετώπιση παγετού) του Δήμου Δελφών απαιτείται η προμήθεια του κάτωθι εξοπλισμού:

- Ενός (1) οχήματος με υπερκατασκευή - αλυσιδάκι μ.φ. 19 tn (CPV: 34144750-0)
- Εικοσιτεσσάρων (24) σκαφών χωρητικότητας 8 κ.μ. (CPV: 44613800-8)
- Ενός (1) διασκορπιστή αλατιού 880 lt για 4X4 (CPV: 34144420-8)
- Μιας (1) αλατιέρας με προσαρμογή 3 κ. εκ. (CPV: 34144420-8)
- Μιας (1) αλατιέρας με προσαρμογή 1.7 κ. εκ. (CPV: 34144420-8)
- Δυο (2) λεπίδων αποχιονισμού V (CPV: 43313100-1)
- Μιας (1) περόνης βαρέως τύπου (CPV: 42410000-3)

Ειδικότερα, στην παρούσα μελέτη παρατίθενται αναλυτικά οι επί μέρους ειδικές συγγραφές υποχρεώσεων (Τεχνικές Προδιαγραφές) - τα Φύλλα Συμμόρφωσης, καθώς και τα κριτήρια Βαθμολόγησης των Τεχνικών Προσφορών.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) , "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και

άλλες διατάξεις” και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,

- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α' 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις”,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις” και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) “Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα”,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) “Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία”,
- του π.δ. 80/2016 (Α'145) “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”
- της με αριθ. ΔΝΣ/61034/ΦΝ 466/29-12-2017 Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Κατάρτιση, τήρηση και λειτουργία του Μητρώου μελών επιτροπών διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (Μη.Μ.Ε.Δ.) της παρ. 8 (η) του άρθρου 221 του ν. 4412/2016» (Β 4841), όπως τροποποιήθηκε με την όμοια απόφαση ΥΑ ΔΝΣ/οικ.21137/ΦΝ 466/2-5-2018 (Β 1511).
- της με αριθ. 50844/11-5-2018 Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Συγκρότηση και ορισμός μελών γνωμοδοτικής επιτροπής επί της επάρκειας των ληφθέντων επανορθωτικών μέτρων οικονομικών φορέων προς απόδειξη της αξιοπιστίας τους» (ΥΟΔΔ 279), όπως τροποποιήθηκε με την όμοια απόφαση 77868 - 18/07/2018 (ΥΟΔΔ 441).
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,

- του Ν. 4605/2019 «Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Ιουνίου 2016 σχετικά με την προστασία της τεχνογνωσίας και των επιχειρηματικών πληροφοριών που δεν έχουν αποκαλυφθεί (εμπορικό απόρρητο) από την παράνομη απόκτηση, χρήση και αποκάλυψή τους (ΕΕL 157 της 15.6.2016) - Μέτρα για την επιτάχυνση του έργου του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης και άλλες διατάξεις.» (ΦΕΚ 52'Α). Το αυτό Ν. 4608/2019 και Ν. 4609/2019
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι το Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΦΗΜΟΣ II», του ΥΠ.ΕΣ. με Κωδ. ΣΑΕ055. Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΣΑΕ 055 2017ΣΕ05500010). Πιο συγκεκριμένα, η προμήθεια συνολικού προϋπολογισμού 272.490,00 € με Φ.Π.Α. θα χρηματοδοτηθεί για ποσό 260.000,00 € από το ΠΔΕ του ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ - Πρόγραμμα Φιλόδημος II (ΣΑΕ 055 2017ΣΕ05500010) και για το υπόλοιπο ποσό 12.490,00 € από ίδιους πόρους του Δήμου και θα βαρύνει τους παρακάτω Κ.Α. προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2020: 69-7132.002 «Προμήθεια οχήματος και συνοδευτικού εξοπλισμού του Δήμου Δελφών (ΣΑΕ 055-Πρόγραμμα Φιλόδημος II), και 70.7132.003 «Προμήθεια οχήματος και συνοδευτικού εξοπλισμού Δήμου Δελφών (Τακτικά).

Ο Δήμος για τη χρηματοδότηση της παραπάνω Πράξης θα απορροφήσει πρώτα τους πόρους του Υπουργείου Εσωτερικών ΣΑΕ 055 (2017ΣΕ05500010) και στη συνέχεια θα χρησιμοποιηθούν οι ίδιοι πόροι του Δήμου. Η Πράξη με τίτλο: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ» έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα «ΦΙΛΟΦΗΜΟΣ II», του ΥΠ.ΕΣ. με Κωδ. ΣΑΕ055, βάσει της αρ. Πρωτ. 42623/16.08.2018 απόφασης ένταξης του Τμήματος Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και Διαχείρισης, της Διεύθυνσης Οικονομικής και Αναπτυξιακής Πολιτικής, της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Αναπτυξιακής Πολιτικής του Υπουργείου Εσωτερικών.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Άμφισσα 02/04/2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Άμφισσα, 02/04/2020
Με απόφαση Δημάρχου
Ο αναπληρωτής
προϊστάμενος Δ/σης
Τεχνικών Υπηρεσιών

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΜΠΟΓΙΑΝΝΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΚΚΑΝΑΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Σταλλού 6
Ταχ. Κωδ. : 331 00 ΑΜΦΙΣΣΑ
TELEFAX : 22650-22157
Πληροφορίες: Κουμπογιάννος Ιωάννης
Τηλέφωνο : 22650 22151

Προϋπολογισμός: 272.490,00 €

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Αντικείμενο της προμήθειας

Η συγγραφή αυτή αφορά την **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ** και πιο συγκεκριμένα του κάτωθι εξοπλισμού:

- Ενός (1) οχήματος με υπερκατασκευή – αλυσιδάκι μ.φ. 19 tn (CPV: 34144750-0)
- Εικοσιτεσσάρων (24) σκαφών χωρητικότητας 8 κ.μ. (CPV: 44613800-8)
- Ενός (1) διασκορπιστή αλατιού 880 lt για 4X4 (CPV: 34144420-8)
- Μιας (1) αλατιέρας με προσαρμογή 3 κ. εκ. (CPV: 34144420-8)
- Μιας (1) αλατιέρας με προσαρμογή 1.7 κ. εκ. (CPV: 34144420-8)
- Δυο (2) λεπίδων αποχιονισμού V (CPV: 43313100-1)

- Μιας (1) περόνης βαρέως τύπου (CPV: 42410000-3)

ΑΡΘΡΟ 2^ο

Διατάξεις που ισχύουν

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις ακόλουθες διατάξεις:

- α) τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 - ΦΕΚ Α' 147/8.8.2016
- β) τους όρους της σύμβασης
- γ) ο Αστικός Κώδικας (άρθρο 129 Ν.4412/16)

ΑΡΘΡΟ 3ο

Συμβατικά τεύχη

Συμβατικά τεύχη είναι:

- α) Η τεχνική έκθεση
- β) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
- γ) Οι Τεχνικές προδιαγραφές
- δ) Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

ΑΡΘΡΟ 4ο

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας αυτής θα πραγματοποιηθεί με τον τρόπο που θα αποφασίσει το αρμόδιο όργανο κατά τις διατάξεις του Ν. 4412/16.

ΑΡΘΡΟ 5ο

Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν. 4412/16.

ΑΡΘΡΟ 6ο

Συμφωνητικό

Μετά την ανακοίνωση της ανάθεσης καταρτίζεται από την υπηρεσία το συμφωνητικό που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

Το συμφωνητικό συντάσσεται βάσει των όρων της παρούσης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής:

- α) Τον τόπο και χρόνο υπογραφής της σύμβασης.
- β) Τα συμβαλλόμενα μέρη
- γ) Τα προς προμήθεια υλικά και την ποσότητα αυτών.
- δ) Την τιμή
- ε) Τον τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης των υλικών.
- στ) Τις τεχνικές προδιαγραφές των υλικών.
- ζ) Τον τρόπο πληρωμής.

Το συμφωνητικό για τη διενέργεια της παρούσης προμήθειας καταρτίζεται με βάση τους όρους αυτής της μελέτης, που με την προσφορά του αποδέχεται ο ανάδοχος. Το συμφωνητικό

δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία. Το συμφωνητικό υπογράφεται από το δήμαρχο.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

- α) Παραδοθεί ολόκληρη η ποσότητα, ή εάν αυτή που παραδόθηκε σε περίπτωση διαιρετού υλικού, υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται από το αρμόδιο όργανο ως ασήμαντο.
- β) Παραληφθεί οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
- γ) Γίνει η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβληθούν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.
- δ) Εκπληρωθούν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμευθούν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 7ο

Παραλαβή των υλικών

Η παραλαβή γίνεται από τις επιτροπές της παραγράφου 5 του άρθρου 221 (άρθρο 208 παρ.1 του Ν.4412/16).

Κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος (άρθρο 208 παρ.2 του Ν.4412/16).

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 208 του Ν. 4412/16.

ΑΡΘΡΟ 8ο

Τόπος Παράδοσης

Τα μηχανήματα θα παραδοθούν έτοιμα για χρήση με όλες τις απαραίτητες πιστοποιήσεις , ενώ το συνολικό κόστος καθώς και η ασφαλή μεταφορά του συνόλου των προς προμήθεια υλικών, επιβαρύνει εξολοκλήρου τον προμηθευτή.

Χρόνος παράδοσης

Τα υπό προμήθεια είδη θα πρέπει να παραδοθούν εντός χρονικού διαστήματος το οποίο δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερο των πέντε (5) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει το υλικό μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζει η σύμβαση (άρθρο 206 παρ.1 του Ν.4412/16).

ΑΡΘΡΟ 9ο

Πλημμελής κατασκευή

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή. Γενικά ισχύουν τα όσα ορίζονται στο άρθρο 213 Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 10^ο

Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας των υλικών της παρούσης θα γίνει με εξόφληση 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υπό προμήθεια υλικών. Ως προς τα δικαιολογητικά πληρωμής και λοιπά στοιχεία ισχύουν τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 200 του Ν.4412/16 .

Δικαιολογητικά πληρωμής

1. Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.
2. Τιμολόγιο του προμηθευτή εις τριπλούν που να αναφέρει την ένδειξη «Εξοφλήθηκε».
3. Εξοφλητική απόδειξη του προμηθευτή, εάν το τιμολόγιο δεν φέρει την ένδειξη «Εξοφλήθηκε».
4. Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας (άρθρο 200 παρ.4 του Ν.4412/16)

Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης (άρθρο 200 παρ.6 του Ν.4412/16).

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Άμφισσα 02/04/2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Άμφισσα, 02/04/2020
Με απόφαση Δημάρχου
Ο αναπληρωτής προϊστάμενος
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΜΠΟΓΙΑΝΝΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΚΚΑΝΑΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Σταλλού 6
Ταχ. Κωδ. : 331 00 ΑΜΦΙΣΣΑ
TELEFAX : 22650-22157
Πληροφορίες: Κουμπογιάννος Ιωάννης
Τηλέφωνο : 22650 22151

Προϋπολογισμός: 272.490,00 €

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Ε Σ Π Ρ Ο Δ Ι Α Γ Ρ Α Φ Ε Σ

ΤΜΗΜΑ 1: ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΑΛΥΣΙΔΑΚΙ

1. ΓΕΝΙΚΑ:

Το καινούργιο φορτηγό αυτοκίνητο θα είναι ειδικής κατασκευής για μεταφορά και εκκένωση ανοικτών και κλειστών απορριμματοκιβωτίων με ή χωρίς συμπίεση χωρητικότητας έως **10κμ**. Το όχημα πρέπει να πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Γι αυτό το λόγο επιβάλλεται να είναι πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστικού και με καλή φήμη στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό.

Εξωτερικά το αυτοκίνητο πρέπει να είναι βαμμένο με χρώματα DUCO πιστολιού σε δύο στρώσεις, κατόπιν στοκαρίσματος, σε χρώμα επιλογής της Υπηρεσίας, εκτός από τα τμήματα τα οποία καλύπτονται από λαμαρίνα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου. Από την Υπηρεσία θα ορισθούν επίσης οι επιγραφές τις οποίες το αυτοκίνητο πρέπει να φέρει και τις οποίες ο ανάδοχος θα είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει. Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει πέρα από τα προηγούμενα να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο.

Η φόρτιση των αξόνων του αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανισμών, δεν πρέπει να είναι ανώτερη της μέγιστης επιτρεπόμενης φόρτισης κατ' άξονα και συνολικά για το πλαίσιο, και πρέπει να φαίνεται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά. Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος. Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα κλπ.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας. Ο φάκελος προσφοράς θα περιέχει υποχρεωτικά υπεύθυνη δήλωση ότι με την

παράδοση του μηχανήματος θα προσκομιστεί και η απαραίτητη έγκριση τύπου για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ:

Θα είναι τελείως καινούργιο, προωθημένης οδήγησης, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, μικτού βάρους **19.000Kgr** τουλάχιστον. Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης. Το μεταξόνιο επιθυμείται να είναι το μικρότερο δυνατό για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος. Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

2.1 Εξοπλισμός

Το όχημα θα παραδοθεί τουλάχιστον με τον παρακάτω εξοπλισμό :

- ✓ συστήματα ABS,
- ✓ air condition στον θάλαμο οδήγησης,
- ✓ δύο θέσεις για συνοδούς,
- ✓ παράθυρα, χειριζόμενα ηλεκτρικά,
- ✓ αντιστρεπτικές ράβδοι εμπρός και πίσω,
- ✓ ραδιο-CD με ηχεία και κεραία,
- ✓ φώτα ομίχλης εμπρός και πίσω,
- ✓ κίτρινη λωρίδα στα πλαϊνά.
- ✓ επιγραφές που θα ορισθούν από τον Δήμο,
- ✓ πλήρη εφεδρικό τροχό, μπουλονόκλειδο, γρύλος,
- ✓ δύο Πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως 6 κιλών, φαρμακείο, τρίγωνο, σύμφωνα με Κ.Ο.Κ.,
- ✓ σετ εργαλείων για μικροεπισκευές, εγχειρίδια λειτουργίας.

2.2 Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6, DIESEL, 4/χρονος, τουλάχιστον 6/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 290Hp και ροπής 1.200Nm. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπίεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι περίπου 7.500cc. Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν

υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών. Η εξαγωγή των καυσαερίων **θα γίνεται κατακόρυφα**, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής. Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

2.3 Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **αυτοματοποιημένο** και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας. Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων. Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορικά ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους. Οι πίσω τροχοί να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες των τροχών για καλύτερη και αμεσότερη απόκριση των τροχών κατά τις συνεχείς εκκινήσεις με συνέπεια την μείωση κατανάλωση του καυσίμου.

2.4 Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα, καθώς και σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο **EBD** (Electronic Brakeforce Distribution) ή σύστημα αντιστοιχού τύπου. Επιθυμητό είναι το όχημα να διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – **ESP**). Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς **δισκόφρενα**, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

2.5 Σύστημα Διεύθυνσης

Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής. Το

τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση. Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.

2.6 Άξονες - Αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι **2 αξόνων**. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι **χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών**. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων. Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς **(4X2)**. Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα **ASR**, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης. Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς **ETRTO**. Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο. Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)

2.7 Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον **οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς**. Θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **aircondition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου. Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία. Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα. Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

2.8 Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος. Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από

έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.

3. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ CONTAINERS

Ο ανυψωτικός μηχανισμός τύπου αλυσίδα (SKIP LIFT) που θα είναι τοποθετημένος επί του πλαισίου του αυτοκινήτου θα είναι ισχυρής κατασκευής και θα φέρει σύστημα φόρτωσης μεταφοράς και εκφόρτωσης των απορριμματοκιβωτίων χωρητικότητας έως **10κ.μ.** μεγίστου πλάτους **2.000 mm** με μέγιστη γωνία ανατροπής 40-50°. Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα αποτελείται από :

- Μία πλατφόρμα ισχυρής κατασκευής συνδεδεμένη με το πλαίσιο μέσω κοχλίων
- Από βραχίονες ηλεκτροσυγκολλητούς επί πλαισίων οι οποίοι θα συνδέονται με μια τραβέρσα στιβαρής κατασκευής
- Οι βραχίονες θα φέρουν **υδραυλική προέκταση** για την αύξηση της ακτίνας εργασίας.

Στο πίσω μέρος της πλατφόρμας θα υπάρχει σύστημα αγγίστρωσης των κάδων, ρυθμιζόμενο και δύο άγγιστρα για την ανατροπή του κάδου. Η ανυψωτική ικανότητα του μηχανισμού θα είναι τουλάχιστον **13ton**. Ο υδρο-μηχανικός εξοπλισμός θα αποτελείται :

- Από μια εμβολοφόρα αντλία με απευθείας μετάδοση από τον δυναμολήπτη “ P.T.O ”
- Από ένα ρεζερβουάρ λαδιού με φίλτρο
- Από δύο έμβολα διπλής ενέργειας για την κίνηση και ανύψωση των βραχιόνων.
- Από δύο (2) ποδαρικά στήριξης στο πίσω μέρος με υδραυλικά έμβολα & ράουλα κυλίσεως.
- Από ένα κιβώτιο εντολών στην καμπίνα του οδηγού (χειριστήριο).
- Από σύστημα ασφαλείας σε περίπτωση υπερφορτώσεως του κάδου καθώς επίσης και άγγιστρα ασφαλίσεως.

4. ΕΓΓΥΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 1 έτους, για το πλήρες όχημα, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό) .
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον 3 έτη .

5. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ (ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ)

Ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ

εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.

6. ΠΑΡΑΔΟΣΗ

1. Παράδοση

Το προσφερόμενο μηχανήμα θα παραδοθεί εντός πέντε (5) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης. Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

2. Έκδοση άδειας κυκλοφορίας

Ο Δήμος θα εκδώσει για το όχημα άδεια κυκλοφορίας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον ιδιοκτήτη και τυχόν δηλώσεις του ιδιοκτήτη) και θα βοηθήσει - όπου απαιτηθεί - του Δήμου στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας.

7. ΠΟΙΟΤΗΤΑ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

1. Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/νση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή)
- Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν **υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά**, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο), στην οποία θα δηλώνει ότι:

α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.

β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο.

γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.

2. Εκπαίδευση

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Η διάρκεια της εκπαίδευσης πρέπει να είναι κατ' ελάχιστο δύο (2) ημέρες.

8. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων. Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂, NO_x, NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

ΤΜΗΜΑ 2: ΕΙΚΟΣΙΤΕΣΣΕΡΙΣ (24) ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΕΣ ΣΚΑΦΕΣ 8 Κ.Μ.

1. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια μεταλλικών container συγκέντρωσης ογκωδών αντικειμένων - αδρανών υλικών -απορριμμάτων. Οι κάδοι θα πρέπει να είναι μεταλλικοί ανοικτού τύπου χωρητικότητας 8m³ περίπου και να έχουν την δυνατότητα μεταφοράς μπαζών - ογκωδών αντικειμένων και όχι οικιακών οργανικών απορριμμάτων. Θα αποτελούν το ιδανικό μέσο για την συγκέντρωση και αποθήκευση διαφόρων οικιακών (όχι οργανικών), ογκωδών αντικειμένων (έπιπλα, συσκευές κ.λ.π) και μπαζών από οικοδομικές και χωματουργικές εργασίες. Θα μπορούν να τοποθετηθούν σε χώρους περιοδικής συγκέντρωσης απορριμμάτων (εμπορικά κέντρα, λαϊκές αγορές, υπαίθριοι χώροι πρασίνου κ.λ.π). Οι κάδοι 8m³ θα είναι μονόπλευρα ανοιχτοί (μόνο από την μία πλευρά), και η τροφοδοσία τους με απορρίμματα θα είναι δυνατή μόνο από την μία πλευρά. Οι κάδοι θα πρέπει να είναι συμβατοί με τα συμβατικά οχήματα συλλογής και μεταφοράς εφοδιασμένα με μηχανισμό φορτοεκφόρτωσης με το σύστημα αλυσίδας και για τον σκοπό αυτό να φέρουν τις απαραίτητες διατάξεις για τις διαδικασίες ασφαλούς φορτοεκφόρτωσης, ώστε να επιτυγχάνεται ταχεία και εύκολη σε χειρισμό η συλλογή του και η εναπόθεσή του στα σημεία συγκέντρωσης των προς συλλογή υλικών (πρότυπο DIN 30720). Θα διασφαλίζεται επαρκές περιθώριο ωφέλιμου φορτίου για την οδική μεταφορά μιας ικανοποιητικής ποσότητας υλικών, λόγω των περιορισμών του Κ.Ο.Κ για μέγιστο επιτρεπτό μικτό φορτίο οχημάτων.

Θα εξασφαλίζουν την μέγιστη αντοχή τους σε χρήση και στο χρόνο. Να έχει ληφθεί ειδική μέριμνα στον σχεδιασμό και την κατασκευή για την ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή των μηχανικών ιδιοτήτων σε κάθε σημείο. Οι διαστάσεις και ο εν γένει σχεδιασμός της κατασκευής θα πρέπει να διασφαλίζουν άριστες μηχανικές ιδιότητες και υψηλή αντοχή σε παραμορφώσεις και στρεβλώσεις, από εσωτερικές πιέσεις που αναπτύσσονται κατά την πλήρωση με βαρέως τύπου φορτία και εξωτερικές καταπονήσεις που ασκούνται κατά τα διάφορα στάδια φορτοεκφόρτωσης. Η κατασκευή των μεταλλικών container να είναι καλά μελετημένη, επιμελημένη και στιβαρή. Μεγάλη προσοχή πρέπει να έχει δοθεί στην καλαισθητή εμφάνισή του. Δεν πρέπει να είναι αντιγραφή άλλου. Ο κάδος - container θα πρέπει να είναι κατασκευασμένος από χαλύβδινα ελάσματα τύπου ST 37 για τον πυθμένα και τα πλευρικά τοιχώματα. Οι άξονες για την συνεργασία με τον γάντζο του μηχανισμού ανατροπής θα κατασκευασθούν από υλικό ST 52 . Τα πλευρικά του τοιχώματα θα πρέπει να έχουν πάχος τουλάχιστον 4 mm, να φέρουν δύο (2) οριζόντιες ενισχύσεις -λάμες- διαστάσεων περίπου 100x8mm που απορροφούν τις εξωτερικές και εσωτερικές πιέσεις και κραδασμούς που αναπτύσσονται κατά τις φάσεις λειτουργίας του αποτρέποντας έτσι οποιεσδήποτε παραμορφώσεις και στρεβλώσεις. Επιπλέον αυτές οι λάμες θα χρησιμοποιούνται για την

τοποθέτηση του ενός κάδου μέσα στον άλλον, ως μέσα στηρίξεως. Για την κατάλληλη ενίσχυση όλης της κατασκευής τα δύο πλευρικά τοιχώματα θα πρέπει στο επάνω χείλος τους και καθ' όλο το μήκος να πλασιώνονται με μορφοδοκό διατομής Π ενδεικτικών διαστάσεων 80x50x4mm ώστε να αντέχουν στις καταπονήσεις κατά την φορτοεκφόρτωση, μεταφορά και ανατροπή του. Τα τέσσερα (4) εξωτερικά σημεία όλου του πάνω πλασιού-μορφοδοκού του κάδου θα ενισχύονται με επιπρόσθετες εξωτερικές ενισχύσεις. Όλη η κατασκευή του κάδου και τα σημεία στηρίξεως και προσδέσεως θα πρέπει να εναρμονίζονται με το πρότυπο DIN 30720. Θα πρέπει το εμπρόσθιο και το οπίσθιο τμήμα να έχουν πάχος τουλάχιστον 4 mm. Στο επάνω άκρο τους (χείλος) και καθ' όλο το μήκος τους θα πρέπει να έχουν μορφοδοκό διατομής Π ενδεικτικών διαστάσεων 80x50x4mm. Να έχουν κεντρικά στο κάτω μέρος του άξονα Φ45mm συγκολλημένο με δύο τριγωνικά ελάσματα επί του τοιχώματος και ενισχύσεις μεταξύ τους για την αρπαγή και την ανατροπή του container από τον γάντζο ανατροπής του οχήματος συλλογής και μεταφοράς.

Ο πυθμένας του κάδου θα πρέπει να είναι από έλασμα λαμαρίνας πάχους τουλάχιστον πέντε (5) χιλιοστών-mm. Να διαθέτει ικανοποιητικό αριθμό μικρών οπών για την απορροή των υγρών. Το περιεχόμενο του container να εκκενώνεται διά ανατροπής. Να έχει χαμηλό κέντρο βάρους για ασφάλεια στην εκκένωση. Οι εσωτερικές επιφάνειες να είναι λείες για την αποφυγή συγκράτησης απορριμμάτων, την πλήρη εκκένωση του container, τον ευκολότερο καθαρισμό του και την αποτροπή δημιουργίας προβλημάτων υγιεινής. Όλα τα πλαϊνά τοιχώματα να διαθέτουν ειδικά συγκολλημένα άγκιστρα στερέωσης καλύμματος του φορτίου του container για την συγκράτηση των υλικών κατά την μεταφορά τους, τον περιορισμό οσμών και την αποτροπή συσσώρευσης νερού εξαιτίας καιρικών συνθηκών (βροχή, χιόνι). Να φέρουν τα ειδικά συστήματα κατάλληλα για την παραλαβή φόρτωση και εκκένωση τους από το όχημα καθώς και συστήματα ασφάλισης τους κατά την μεταφορά. Η πλήρωση να γίνεται απλά και εύχρηστα με απ' ευθείας ρίψη και απόθεση μέσα στο container. Οι κάδοι να έχουν τη δυνατότητα μεταφοράς τους τον ένα μέσα στον άλλο.

Οι διαστάσεις της σκάφης να είναι ενδεικτικά:

- Μήκος : 3,40 m - 3,60m
- Πλάτος: 1,60m - 1,80m
- Ύψος: 1,30 - 1,50m
- Βάρος: 600 - 700 κιλά
- Όγκος: περίπου 8 κ.μ

Οι διαστάσεις γενικά του προϊόντος και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία, θα περιγράφονται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά του. Οι κάδοι θα πρέπει να παρέχουν ασφάλεια και ευκολία στη χρήση. Σε κάθε ένα κάδο να υπάρχει ταμπελάκι με την επωνυμία της εταιρίας, χρονολογία κατασκευής, αριθμό σειράς, τις κύριες διαστάσεις σε χιλιοστά και σήμανση CE. Έπειτα από επιθυμία του Φορέα, να μπορεί να γραφεί λογότυπο ή αριθμός μητρώου σε χρώμα επιλογής του Φορέα χωρίς καμία επιπρόσθετη χρηματική επιβάρυνση. Οι κάδοι - containers θα είναι χρώματος που θα υποδειχθεί από την υπηρεσία και σε όλους θα υπάρχουν στοιχεία ιδιοκτησίας με ευμεγέθη γράμματα στην πλαϊνή επιφάνεια του container. Στην τιμή μονάδος περιλαμβάνεται οποιαδήποτε φράση ζητήσει η Υπηρεσία να γραφτεί πάνω χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση, καθώς επίσης η μεταφορά και εναπόθεση των στο σημείο που θα υποδείξει η Υπηρεσία.

Στα skip-containers, θα πρέπει να υπάρχουν ευανάγνωστα τουλάχιστον τα παρακάτω στοιχεία:

- Χαρακτηριστικά στοιχεία ιδιοκτησίας του Δήμου

- Στοιχεία κατασκευαστικού οίκου skip-containers.
- Έτος κατασκευής.

2. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

1. Εγγύηση λειτουργίας

Ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον **1 έτους**.

2. Χρόνος Παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί με ποινή αποκλεισμού να είναι μεγαλύτερος από πέντε (5) μήνες. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

3. Πιστοποιητικά Ποιότητας

- Με την προσφορά θα κατατεθεί επί ποινή αποκλεισμού και έντυπο πιστοποιητικό συμμόρφωσης CE του κατασκευαστικού οίκου επίσημα μεταφρασμένα στην Ελληνική γλώσσα για τις μεταλλικές σκάφες (skip container).
- Οι κάδοι- containers θα πρέπει να συνοδεύονται με ποινή αποκλεισμού από ISO κατασκευαστή και προμηθευτή, ISO 9001:2008 (και για το παρεχόμενο service) και ISO 14001:2004, OHSAS 18001
- Ο κατασκευαστικός οίκος θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικό DIN30720-1:2016 και DIN30720-2:2016 κατά ΕΣΥΠ.

ΤΜΗΜΑ 3: ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΤΕΣ ΑΛΑΤΙΟΥ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός (1) καινούριου διασκορπιστή αλατιού 880 lt κατάλληλου για οχήματα ric up, μίας (1) καινούριας αλατιέρας με προσαρμογή 3 κ.εκ. κατάλληλης για τα εκχιονιστικά οχήματα του Δήμου και μίας (1) καινούριας αλατιέρας με προσαρμογή 1,7 κ.εκ. κατάλληλης για τα εκχιονιστικά οχήματα του Δήμου, προκειμένου ο Δήμος Δελφών να αντιμετωπίσει τις έκτακτες ανάγκες παγετού κατά τη χειμερινή περίοδο και κυρίως στις περιοχές που βρίσκονται σε υψόμετρο.

ΤΜΗΜΑ 3Α: ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΤΗΣ ΑΛΑΤΙΟΥ 880 ΛΤ

α. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:

Ο υπό προμήθεια αλατοδιανομέας (διασκορπιστής άλατος) θα πρέπει να έχει τα κάτωθι χαρακτηριστικά. Θα πρέπει να είναι καινούργιος, αμεταχείριστος και να έχει τη δυνατότητα της άμεσης και εύκολης τοποθέτησης επί οχήματος τύπου ric up (4x4). Πρέπει να έχει χωρητικότητα 880 Lt με απόκλιση $\pm 5\%$ και θα είναι κατάλληλος για διασκορπισμό άλατος.

β. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ:

Για την ελάχιστη καταπόνηση του οχήματος το καθαρό συνολικό βάρος του αλατοδιανομέα δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 200 κιλά. Ο αλατοδιανομέας θα έχει μήκος περίπου 170mm, Πλάτος περίπου 120mm και ύψος περίπου 90mm με απόκλιση $\pm 5\%$.

γ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΑΡΤΗΣΗΣ:

Ο αλατοδιανομέας θα μπορεί να προσαρτηθεί στο πίσω μέρος οχήματος τύπου ric up (4x4). Για το σκοπό αυτό θα συνοδεύεται με το κατάλληλο σύστημα προσάρτησης το οποίο θα επιτρέπει την εύκολη και άμεση προσάρτηση του με πείρους σύνδεσης.

δ. ΚΑΔΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ:

Ο κάδος φόρτωσης του υλικού διασποράς θα πρέπει να είναι χωρητικότητας 880 Lt με απόκλιση $\pm 5\%$.

ε. ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΛΑΤΟΣ:

Η διασπορά του αλατος θα είναι ρυθμιζόμενη από 1m το ελάχιστο έως 8m το μέγιστο.

στ. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ο Αλατοδιανομέας θα φέρει την προβλεπόμενη σήμανση ασφαλείας και θα πρέπει να συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης.

Ι. Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία (βιβλίο κατασκευαστή, εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης στα ελληνικά), που θα παρέχουν την δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών του προσφερόμενου αλατοδιανομέα.

ΙΙ. Παράδοση Μηχανήματος.

Ο Αλατοδιανομέας θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου Δελφών με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΙΙΙ. Χρόνος Παράδοσης.

Επιθυμητός είναι ο συντομότερος δυνατός χρόνος παραδόσεως του μηχανήματος, ο οποίος όμως σε καμιά περίπτωση δεν θα υπερβαίνει τους πέντε (5) μήνες. Το μηχάνημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος μαζί με το μηχάνημα να παραδώσει και τη σχετική έγκριση τύπου του μηχανήματος.

ΙV. Εγγύηση.

Ο αλατοδιανομέας θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους.

V. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Θα αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης που παρέχει το μηχάνημα. Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης οποιουδήποτε ανταλλακτικού που μπορεί να ζητηθεί εγγράφως από την υπηρεσία θα είναι 10 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ 3B: ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΤΗΣ ΑΛΑΤΙΟΥ 3300 LT

α. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:

Ο υπό προμήθεια αλατοδιανομέας (διασκορπιστής αλατος) θα πρέπει να έχει τα κάτωθι χαρακτηριστικά. Θα πρέπει να είναι καινούργιος, αμεταχείριστος και να έχει τη δυνατότητα της άμεσης και εύκολης τοποθέτησης επί εκχιονιστικού μηχανήματος τύπου Unimoc του Δήμου Δελφών. Πρέπει να έχει χωρητικότητα 3300 Lt με απόκλιση $\pm 5\%$ και θα είναι κατάλληλος για διασκορπισμό αλατος.

β. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΑΡΤΗΣΗΣ:

Ο αλατοδιανομέας θα μπορεί να προσαρτηθεί στο πίσω μέρος εκχιονιστικού μηχανήματος τύπου Unimoc του Δήμου Δελφών. Για το σκοπό αυτό θα συνοδεύεται με το κατάλληλο σύστημα προσάρτησης το οποίο θα επιτρέπει την εύκολη και άμεση προσάρτηση του με πείρους σύνδεσης.

γ. ΚΑΔΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ:

Ο κάδος φόρτωσης του υλικού διασποράς θα πρέπει να είναι χωρητικότητας 3300 Lt με απόκλιση $\pm 5\%$.

δ. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ο Αλατοδιανομέας θα φέρει την προβλεπόμενη σήμανση ασφαλείας και θα πρέπει να συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης.

I. Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία (βιβλίο κατασκευαστή, εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης στα ελληνικά), που θα παρέχουν την δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών του προσφερόμενου αλατοδιανομέα.

II. Παράδοση Μηχανήματος.

Ο Αλατοδιανομέας θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου Δελφών με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

III. Χρόνος Παράδοσης.

Επιθυμητός είναι ο συντομότερος δυνατός χρόνος παραδόσεως του μηχανήματος, ο οποίος όμως σε καμιά περίπτωση δεν θα υπερβαίνει τους πέντε (5) μήνες. Το μηχάνημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος μαζί με το μηχάνημα να παραδώσει και τη σχετική έγκριση τύπου του μηχανήματος.

IV. Εγγύηση.

Ο αλατοδιανομέας θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους.

V. Συντήρηση - Ανταλλακτικά

Θα αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης που παρέχει το μηχάνημα. Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης οποιουδήποτε ανταλλακτικού που μπορεί να ζητηθεί εγγράφως από την υπηρεσία θα είναι 10 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ 3Γ: ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΤΗΣ ΑΛΑΤΙΟΥ 1700LT

α. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ:

Ο υπό προμήθεια αλατοδιανομέας (διασκορπιστής άλατος) θα πρέπει να έχει τα κάτωθι χαρακτηριστικά. Θα πρέπει να είναι καινούργιος, αμεταχείριστος και να έχει τη δυνατότητα της άμεσης και εύκολης τοποθέτησης επί εκχιονιστικού μηχανήματος τύπου Unimoc του Δήμου Δελφών. Πρέπει να έχει χωρητικότητα 1700 Lt με απόκλιση $\pm 5\%$ και θα είναι κατάλληλος για διασκορπισμό άλατος.

β. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΑΡΤΗΣΗΣ:

Ο αλατοδιανομέας θα μπορεί να προσαρτηθεί στο πίσω μέρος εκχιονιστικού μηχανήματος τύπου Unimoc του Δήμου Δελφών. Για το σκοπό αυτό θα συνοδεύεται με το κατάλληλο σύστημα προσάρτησης το οποίο θα επιτρέπει την εύκολη και άμεση προσάρτηση του με πείρους σύνδεσης.

γ. ΚΑΔΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ:

Ο κάδος φόρτωσης του υλικού διασποράς θα πρέπει να είναι χωρητικότητας 1700 Lt με απόκλιση $\pm 5\%$.

δ. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Ο Αλατοδιανομέας θα φέρει την προβλεπόμενη σήμανση ασφαλείας και θα πρέπει να συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης.

Ι. Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία (βιβλίο κατασκευαστή, εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης στα ελληνικά), που θα παρέχουν την δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών του προσφερόμενου αλατοδιανομέα.

ΙΙ. Παράδοση Μηχανήματος.

Ο Αλατοδιανομέας θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου Δελφών με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΙΙΙ. Χρόνος Παράδοσης.

Επιθυμητός είναι ο συντομότερος δυνατός χρόνος παραδόσεως του μηχανήματος, ο οποίος όμως σε καμιά περίπτωση δεν θα υπερβαίνει τους πέντε (5) μήνες. Το μηχάνημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου. Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος μαζί με το μηχάνημα να παραδώσει και τη σχετική έγκριση τύπου του μηχανήματος.

ΙV. Εγγύηση.

Ο αλατοδιανομέας θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους.

V. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Θα αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης που παρέχει το μηχάνημα. Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης οποιουδήποτε ανταλλακτικού που μπορεί να ζητηθεί εγγράφως από την υπηρεσία θα είναι 10 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ 4: ΛΕΠΙΔΕΣ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια δύο (2) καινούριων λεπίδων αποχιονισμού V κατάλληλων για τα εκχιονιστικά μηχανήματα τύπου Unimoc του Δήμου Δελφών, προκειμένου ο Δήμος Δελφών να αντιμετωπίσει τις έκτακτες ανάγκες παγετού κατά τη χειμερινή περίοδο και κυρίως στις περιοχές που βρίσκονται σε υψόμετρο.

ΓΕΝΙΚΑ:

Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι κατάλληλος για να τοποθετηθεί επί εκχιονιστικού μηχανήματος τύπου Unimoc του Δήμου Δελφών και θα πρέπει να ασφαρίζεται με ειδικές, ενισχυμένες διατάξεις. Ο ενδιαφερόμενος θα καταθέσει με την προσφορά του, επί ποινή αποκλεισμού, τα κάτωθι:

α) πιστοποιητικό CE του μαχαιριού, β) σύνδεσμο σε ιστοσελίδα όπου θα υπάρχει ηλεκτρονική εφαρμογή με διάγραμμα του μαχαιριού και λίστα ανταλλακτικών ώστε να γίνεται εύκολη αναζήτηση των ζητούμενων ανταλλακτικών, γ) αναλυτική περιγραφή του προσφερόμενου εξοπλισμού και του τρόπου λειτουργίας του, δ) πλήρες και αναλυτικό εγχειρίδιο χρήσης, συντήρησης και αντιμετώπισης προβλημάτων του εξοπλισμού στην Ελληνική γλώσσα ε) Πιστοποιητικά ISO 9001:2008 & ISO 14001:2004

Ο εξοπλισμός θα πρέπει να διαθέτει, τα κάτωθι χαρακτηριστικά.

ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ:

Η λεπίδα εκχιονισμού θα είναι τύπου V, σπαστή. Όλα τα επιμέρους εξαρτήματα του μαχαιριού θα έχουν ειδική αντιδιαβρωτική επεξεργασία για να αντέχουν στις αντίξοες συνθήκες.

ΠΛΑΚΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ:

Η πλάκα προσαρμογής θα είναι κατάλληλη για τα εκχιονιστικά μηχανήματα τύπου Unimoc του Δήμου Δελφών.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ:

Το μαχαίρι θα πρέπει να έχει συνολικό μήκος από 230 έως 270 εκατοστά κλειστό. Το συνολικό βάρος του μαχαιριού δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 1000 κιλά.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΙΝΗΣΕΩΝ:

Όλες οι κινήσεις του μαχαιριού θα γίνονται ηλεκτροϋδραυλικά χωρίς την χρήση αλυσίδων ή άλλων συστημάτων ανύψωσης. Η ταχύτητα με την οποία γίνονται οι υδραυλικές κινήσεις θα μπορούν να ρυθμιστούν σύμφωνα με τις προτιμήσεις του χειριστή.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ:

Η λεπίδα θα διαθέτει ανεξάρτητο φωτιστικό σύστημα το οποίο θα προσδίδει άριστη ορατότητα τόσο πλευρικά αλλά και σε μεγάλη απόσταση

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ:

Το σύστημα προσαρμογής θα πρέπει να επιτρέπει την προσαρτήση της λεπίδας από έναν και μόνο χειριστή και θα είναι ηλεκτρικό. Μέσω ειδικού χειριστηρίου το οποίο θα βρίσκεται επάνω στο μαχαίρι θα μπορεί να γίνεται η τοποθέτηση του μαχαιριού ηλεκτρικά χωρίς Η προσαρμογή θα πρέπει να γίνεται γρήγορα και εύκολα ώστε να επιταχύνεται το έργο του εκχιονισμού. Η όλη διαδικασία της προσαρμογής του μαχαιριού θα πρέπει να γίνεται σε χρόνο μικρότερο των 2 λεπτών. Η εγκατάσταση και απεγκατάσταση του μαχαιριού μπορεί να γίνει από μόνο ένα άτομο.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

I. Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία (βιβλίο κατασκευαστή, εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης στα ελληνικά), που θα παρέχουν την δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών της προσφερόμενης λεπίδας.

II. Παράδοση Μηχανήματος.

Οι λεπίδες θα παραδοθούν στις εγκαταστάσεις του Δήμου Δελφών με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

III. Χρόνος Παράδοσης.

Επιθυμητός είναι ο συντομότερος δυνατός χρόνος παραδόσεως του μηχανήματος, ο οποίος όμως σε καμιά περίπτωση δεν θα υπερβαίνει τους πέντε (5) μήνες. Το μηχάνημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου.

IV. Εγγύηση.

Η λεπίδα θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους.

V. Συντήρηση - Ανταλλακτικά

Θα αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης που παρέχει το μηχάνημα. Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης οποιουδήποτε ανταλλακτικού που μπορεί να ζητηθεί εγγράφως από την υπηρεσία θα είναι 10 ημέρες.

ΤΜΗΜΑ 5: ΠΕΡΟΝΗ ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια μίας (1) καινούριας περόνης βαρέως τύπου για το μηχάνημα τύπου CASE 430 με ανυψωτική ικανότητα 907 κιλών (το 50% της μέγιστης ανυψωτικής του ικανότητας ου είναι 1814 κιλά) του Δήμου Δελφών.

ΓΕΝΙΚΑ:

Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι κατάλληλος για να τοποθετηθεί επί μηχανήματος τύπου CASE 430 για ανύψωση παλετών μεγίστου βάρους 1800 κιλά του Δήμου Δελφών.

Ο ενδιαφερόμενος θα καταθέσει με την προσφορά του, επί ποινή αποκλεισμού, τα κάτωθι:

α) πιστοποιητικό CE του εξαρτήματος, β) αναλυτική περιγραφή του προσφερόμενου εξοπλισμού και του τρόπου λειτουργίας του, γ) πλήρες και αναλυτικό εγχειρίδιο χρήσης, συντήρησης και αντιμετώπισης προβλημάτων του εξοπλισμού στην Ελληνική γλώσσα.

Ο εξοπλισμός θα πρέπει να διαθέτει, τα κάτωθι χαρακτηριστικά.

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ:

Βάρος: 190-210 kg

Πλάτος πλαισίου περονών: 1.490 mm - 1.520 mm

Ύψος πλαισίου: 940 mm – 960 mm

Μέγιστο βάρος ανύψωσης : 1.800 kg

Μήκος περονών: 1.050 mm – 1.150 mm

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

I. Τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες που πρέπει να υποβληθούν με τις προσφορές.

Με την προσφορά θα δοθούν όλα τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία (βιβλίο κατασκευαστή, εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας και συντήρησης στα ελληνικά), που θα παρέχουν την δυνατότητα σχηματισμού πλήρους και σαφούς εικόνας των τεχνικών χαρακτηριστικών.

II. Παράδοση Μηχανήματος.

Το εξάρτημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου Δελφών με τα έξοδα να βαρύνουν τον προμηθευτή.

III. Χρόνος Παράδοσης.

Επιθυμητός είναι ο συντομότερος δυνατός χρόνος παραδόσεως του μηχανήματος, ο οποίος όμως σε καμιά περίπτωση δεν θα υπερβαίνει τους πέντε (5) μήνες. Το μηχάνημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου.

IV. Εγγύηση.

Το εξάρτημα θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους.

V. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Θα αναφερθούν τυχόν εξαιρετικά πλεονεκτήματα και ευκολίες συντήρησης που παρέχει το μηχάνημα. Ο μέγιστος αποδεκτός χρόνος διάθεσης οποιουδήποτε ανταλλακτικού που μπορεί να ζητηθεί εγγράφως από την υπηρεσία θα είναι 10 ημέρες.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Άμφισσα 02/04/2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Άμφισσα, 02/04/2020

Με απόφαση Δημάρχου
Ο αναπληρωτής προϊστάμενος
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΜΠΟΠΙΑΝΝΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΚΚΑΝΑΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Σταλλού 6
Ταχ. Κωδ. : 331 00 ΑΜΦΙΣΣΑ
TELEFAX : 22650-22157
Πληροφορίες: Κουμπογιάννος Ιωάννης
Τηλέφωνο : 22650 22151

Προϋπολογισμός: 272.490,00 €

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ)	ΦΠΑ (24%)	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ (ΜΕ ΦΠΑ)
Τμήμα 1	Καινούριο Φορτηγό Όχημα με υπερκατασκευή - αλυσιδάκι	1	125.000,00 €	125.000,00 €	30.000,00 €	155.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 1						155.000,00 €
Τμήμα 2	Σκάφες χωρητικότητας 8 m ³	24	2.000,00 €	48.000,00 €	11.520,00 €	59.520,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 2						59.520,00 €
Τμήμα 3	3.1 Διασκορπιστής αλατιού 880 LT	1	7.300,00 €	7.300,00 €	1.752,00 €	9.052,00 €
	3.2 Διασκορπιστής αλατιού 3300 LT	1	10.500,00 €	10.500,00 €	2.520,00 €	13.020,00 €
	3.3 Διασκορπιστής αλατιού 1700 LT	1	7.500,00 €	7.500,00 €	1.800,00 €	9.300,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 3						31.372,00 €
Τμήμα 4	Λεπίδα εκχιονισμού τύπου V	2	10.000,00 €	20.000,00 €	4.800,00 €	24.800,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 4						24.800,00 €

Α/Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΤΕΜ.	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ (ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ)	ΦΠΑ (24%)	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ (ΜΕ ΦΠΑ)
Τμήμα 5	Περόνη βαρέως τύπου	1	1.450,00 €	1.450,00 €	348,00 €	1.798,00 €
ΣΥΝΟΛΟ ΤΜΗΜΑ 5						1.798,00 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ					219.750,00 €	
(ΣΥΝΟΛΟ ΦΠΑ 24%)					52.740,00 €	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΘΕΙΣΑ ΔΑΠΑΝΗ ΜΕ ΦΠΑ						272.490,00 €

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
 Άμφισσα 02/04/2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Άμφισσα, 02/04/2020
 Με απόφαση Δημάρχου
 Ο αναπληρωτής προϊστάμενος
 Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΜΠΟΓΙΑΝΝΟΣ
 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΚΚΑΝΑΣ
 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΦΥΛΛΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Οι Τεχνικές Απαιτήσεις – Φύλλα Συμμόρφωσης αναλύονται ανά δημοπρατούμενο ΤΜΗΜΑ (ΕΙΔΟΣ) ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ. Για κάθε ΕΙΔΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, τα Φύλλα Συμμόρφωσης αποτελούνται από τα Φύλλα Συμμόρφωσης προς τις Τεχνικές Προδιαγραφές (Πίνακες Π1Α) και τα Φύλλα Συμμόρφωσης προς την Τεχνική Υποστήριξη (Πίνακας Π1Β).

ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΑΛΥΣΙΔΑΚΙ

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Α -1				
ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ				
ΤΜΗΜΑ 1: ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΑΛΥΣΙΔΑΚΙ				
A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1.ΓΕΝΙΚΑ				
1.1	Το καινούργιο φορτηγό αυτοκίνητο θα είναι ειδικής κατασκευής για μεταφορά και εκκένωση ανοικτών και κλειστών απορριμματοκιβωτίων με ή χωρίς συμπίεση χωρητικότητας έως 10κμ. Το όχημα πρέπει να πληροί όλες τις υπάρχουσες διατάξεις ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
1.2	Το υπό προμήθεια όχημα θα είναι καινούργιο, αμεταχειρίστο, πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένου κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
1.3	Οι διαστάσεις γενικά του αυτοκινήτου, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία του, πρέπει πέρα από τα προηγούμενα να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το ανώτερο οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο	ΝΑΙ		
1.4	Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
1.5	Ο υποψήφιος προμηθευτής θα δηλώνει υπεύθυνα ότι θα παραδώσει την έγκριση τύπου, με την παράδοση του οχήματος.	ΝΑΙ		
2. ΕΙΔΙΚΑ				

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Α -1 ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΜΗΜΑ 1: ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΑΛΥΣΙΣΑΚΙ				
A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
2.1	<u>Γενικά, τύπος, μέγεθος</u> Θα είναι τελείως καινούργιο, προωθημένης οδήγησης, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, μικτού βάρους 19.000Kgr τουλάχιστον. Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης. Το μεταξόνιο επιθυμείται να είναι το μικρότερο δυνατό για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος. Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες: • Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος • Μεταξόνιο • Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο) • Βάρη πλαισίου • Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT) • Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού. • Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο • Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.	Να δοθούν στοιχεία		
2.2	<u>Κινητήρας</u> Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος , τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 6,	Να δοθούν στοιχεία		

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Α -1 ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ				
ΤΜΗΜΑ 1: ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΑΛΥΣΙΣΑΚΙ				
A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	DIESEL, 4/χρονος, τουλάχιστον 6/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 290Hp και ροπής 1.200Nm. Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσασερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι περίπου 7.500cc. Να δοθούν οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου. Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών. Η εξαγωγή των καυσασερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής. Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο» το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος. Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: • Τύπος και κατασκευαστής • Η πραγματική ισχύς , στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας. • Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο			

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Α -1 ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΜΗΜΑ 1: ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΑΛΥΣΙΣΑΚΙ				
A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	πεδίο του αριθμού στροφών του. - Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών. - Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος). Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός.			
2.3	<u>Σύστημα μετάδοσης κίνησης</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο και θα διαθέτει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και μία (1) οπισθοπορείας. Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς να γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξονίων. Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος του διαφορικού στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την υψηλή οδηγική συμπεριφορά και κυκλοφορικά ασφάλεια κατά τις διαδρομές σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους. Οι πίσω τροχοί να διαθέτουν σύστημα υπομείωσης στροφών στις πλήμνες των τροχών για καλύτερη και αμεσότερη απόκριση των τροχών κατά τις συνεχείς εκκινήσεις με συνέπεια την μείωση κατανάλωση του καυσίμου.	Να δοθούν στοιχεία		
2.4	<u>Σύστημα πέδησης</u> Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα	Να δοθούν στοιχεία		

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Α -1 ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ				
ΤΜΗΜΑ 1: ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΑΛΥΣΙΣΑΚΙ				
A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα, καθώς και σύστημα για την βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα το φορτίο EBD (Electronic Brakeforce Distribution) ή σύστημα αντίστοιχου τύπου. Επιθυμητό είναι το όχημα να διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP). Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.			
2.5	<u>Σύστημα Διεύθυνσης</u> Το τιμόνι να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και θα έχει υδραυλική υποβοήθηση σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής. Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για βολική επιβίβαση και αποβίβαση. Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή.	Να δοθούν στοιχεία		
2.6	<u>Άξονες - Αναρτήσεις</u> Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων. Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες ή με αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμό αυτών. Να δοθεί	ΝΑΙ		

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Α -1 ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ				
ΤΜΗΜΑ 1: ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΑΛΥΣΙΣΑΚΙ				
A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων. Η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς (4X2). Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης. Ο κινητήριος πίσω άξονας να είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR, που αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης. Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/EK ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO. Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του αυτοκινήτου με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων κλπ., δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο. Να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)			
2.7	<u>Καμπίνα Οδήγησης</u> Η καμπίνα να είναι ανακλινόμενου τύπου και τύπου καμπίνας ημέρας και να εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων και θα προσφέρει άνεση στον οδηγό χάρη, με ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων. Το όχημα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς. Θα φέρει τα συνήθη όργανα	Να δοθούν στοιχεία		

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Α -1 ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ				
ΤΜΗΜΑ 1: ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΑΛΥΣΙΣΑΚΙ				
A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, aircondition , πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου. Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει η υπηρεσία. Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα. Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.			
2.8	<u>Χρωματισμός</u> Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος. Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται	ΝΑΙ		

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Α -1 ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ				
ΤΜΗΜΑ 1: ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΑΛΥΣΙΣΑΚΙ				
A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.			
2.9	<u>Εξοπλισμός</u> Το όχημα θα παραδοθεί τουλάχιστον με τον παρακάτω εξοπλισμό : ✓ συστήματα ABS, ✓ air condition στον θάλαμο οδήγησης, ✓ δύο θέσεις για συνοδούς, ✓ παράθυρα, χειριζόμενα ηλεκτρικά, ✓ αντιστρεπτικές ράβδοι εμπρός και πίσω, ✓ ραδιο-CD με ηχεία και κεραία, ✓ φώτα ομίχλης εμπρός και πίσω, ✓ κίτρινη λωρίδα στα πλαϊνά. ✓ επιγραφές που θα ορισθούν από τον Δήμο, ✓ πλήρη εφεδρικό τροχό, μπουλονόκλειδο, γρύλος, ✓ δύο Πυροσβεστήρες ξηράς κόνεως 6 κιλών, φαρμακείο, τρίγωνο, σύμφωνα με Κ.Ο.Κ., ✓ σετ εργαλείων για μικροεπισκευές, εγχειρίδια λειτουργίας.	ΝΑΙ		
2.10	<u>Υπερκατασκευή</u> Ο ανυψωτικός μηχανισμός τύπου αλυσιδάκι (SKIP LIFT) που θα είναι τοποθετημένος επί του πλαισίου του αυτοκινήτου θα είναι ισχυρής κατασκευής και θα φέρει σύστημα φόρτωσης μεταφοράς και εκφόρτωσης των απορριμματοκιβωτίων χωρητικότητας έως 10κ.μ. μεγίστου πλάτους 2.000 mm με μέγιστη γωνία ανατροπής 40-50° . Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα αποτελείται από : • Μία πλατφόρμα ισχυρής κατασκευής συνδεδεμένη με το	ΝΑΙ		

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Α -1 ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΜΗΜΑ 1: ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΑΛΥΣΙΣΑΚΙ				
A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	πλαίσιο μέσω κοχλίων - Από βραχίονες ηλεκτροσυγκολλητούς επί πλαισίων οι οποίοι θα συνδέονται με μια τραβέρσα στιβαρής κατασκευής - Οι βραχίονες θα φέρουν υδραυλική προέκταση για την αύξηση της ακτίνας εργασίας. Στο πίσω μέρος της πλατφόρμας θα υπάρχει σύστημα αγγίστρωσης των κάδων, ρυθμιζόμενο και δύο άγγιστρα για την ανατροπή του κάδου. Η ανυψωτική ικανότητα του μηχανισμού θα είναι τουλάχιστον 13ton. Ο υδρο-μηχανικός εξοπλισμός θα αποτελείται : - Από μια εμβολοφόρα αντλία με απευθείας μετάδοση από τον δυναμολήπτη “ P.T.O” - Από ένα ρεζερβουάρ λαδιού με φίλτρο - Από δύο έμβολα διπλής ενέργειας για την κίνηση και ανύψωση των βραχιόνων. - Από δύο (2) ποδαρικά στήριξης στο πίσω μέρος με υδραυλικά έμβολα & ράουλα κυλίσεως. - Από ένα κιβώτιο εντολών στην καμπίνα του οδηγού (χειριστήριο). - Από σύστημα ασφαλείας σε περίπτωση υπερφορτώσεως του κάδου καθώς επίσης και άγγιστρα ασφαλίσεως.			

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Β – 1 ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς την ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
ΤΜΗΜΑ 1: ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΑΛΥΣΙΣΑΚΙ				
A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1. ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
1.1	Το προσφερόμενο μηχανήμα θα παραδοθεί εντός πέντε (5) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης. Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.	ΝΑΙ		
1.2	<u>Έκδοση άδειας κυκλοφορίας</u> Ο Δήμος θα εκδώσει για το όχημα άδεια κυκλοφορίας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον ιδιοκτήτη και τυχόν δηλώσεις του ιδιοκτήτη) και θα βοηθήσει – όπου απαιτηθεί -του Δήμου στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
1.3	Ο φάκελος προσφοράς θα περιέχει υποχρεωτικά υπεύθυνη δήλωση ότι, με την παράδοση του μηχανήματος θα προσκομιστεί και η απαραίτητη έγκριση τύπου για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας.	ΝΑΙ		
2. ΕΓΓΥΗΣΗ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
2.1	<u>Εγγύηση Καλής Λειτουργίας</u> Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον 1 έτους, για το πλήρες όχημα, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό). Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας πλαισίου και υπερκατασκευής τουλάχιστον 3 έτη .	ΝΑΙ		
2.2	<u>Ποιότητα - Εκπαίδευση</u> Με την προσφορά να κατατεθεί: • Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για	ΝΑΙ		

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Β – 1 ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς την ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
ΤΜΗΜΑ 1: ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΑΛΥΣΙΣΑΚΙ				
A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/EK όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, που θα εκδοθεί από την αρμόδια Δ/νση του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις. • Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή) • Οι προσφέροντες πρέπει να επισυνάψουν υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά, (για την περίπτωση που μέρος του υπό προμήθεια υλικού θα κατασκευαστεί από τον διαγωνιζόμενο, η παραπάνω δήλωση αφορά το υπόλοιπο π.χ. πλαίσιο), στην οποία θα δηλώνει ότι: α) αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο. β) θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο. γ) θα καλύψει τον Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί. Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών , χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα			

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Β – 1 ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς την ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
ΤΜΗΜΑ 1: ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΑΛΥΣΙΣΑΚΙ				
A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). Η διάρκεια της εκπαίδευσης πρέπει να είναι κατ' ελάχιστο δύο (2) ημέρες.			
3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ				
3.1	<u>Διαθεσιμότητα σε ανταλλακτικά</u> Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.	ΝΑΙ		
3.2	<u>Απόκριση σε περίπτωση τεχνικής βλάβης</u> Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. Να κατατεθεί άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.	Να δοθούν τιμές προς αξιολόγηση		
4. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ				
4.1	<u>Συμπληρωματικά στοιχεία</u> Στην τεχνική προσφορά να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, σχεδιαγράμματα ή σχέδια από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων. Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος. Θα ληφθούν θετικά υπόψη οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO ₂ , NO _x NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.	Να δοθούν στοιχεία		

ΣΚΑΦΕΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 8 Κ.Μ.

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Α -2 ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ				
ΤΜΗΜΑ 2: ΣΚΑΦΕΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 8 Κ.Μ.				
A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1	Οι κάδοι θα πρέπει να είναι μεταλλικοί ανοικτού τύπου χωρητικότητας 8m ³ περίπου και να έχουν την δυνατότητα μεταφοράς μπαζών - ογκωδών αντικειμένων και όχι οικιακών οργανικών απορριμμάτων. Θα αποτελούν το ιδανικό μέσο για την συγκέντρωση και αποθήκευση διαφόρων οικιακών (όχι οργανικών), ογκωδών αντικειμένων (έπιπλα, συσκευές κ.λ.π) και μπαζών από οικοδομικές και χωματουργικές εργασίες. Θα μπορούν να τοποθετηθούν σε χώρους περιοδικής συγκέντρωσης απορριμμάτων (εμπορικά κέντρα, λαϊκές αγορές, υπαίθριοι χώροι πρασίνου κ.λ.π). Οι κάδοι 8m ³ θα είναι μονόπλευρα ανοιχτοί (μόνο από την μία πλευρά), και η τροφοδοσία τους με απορρίμματα θα είναι δυνατή μόνο από την μία πλευρά	ΝΑΙ		
1.2	Τα υπό προμήθεια είδη θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα.	ΝΑΙ		
1.3	Οι κάδοι θα πρέπει να είναι συμβατοί με τα συμβατικά οχήματα συλλογής και μεταφοράς εφοδιασμένα με μηχανισμό φορτοεκφόρτωσης με το σύστημα αλυσίδας και για τον σκοπό αυτό να φέρουν τις απαραίτητες διατάξεις για τις διαδικασίες ασφαλούς φορτοεκφόρτωσης, ώστε να επιτυγχάνεται ταχεία και εύκολη σε χειρισμό η συλλογή του και η εναπόθεσή του στα σημεία συγκέντρωσης των προς συλλογή υλικών (πρότυπο DIN 30720).	ΝΑΙ		
2. ΕΙΔΙΚΑ				
2.1	<u>Γενικά, τύπος, μέγεθος</u> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
2.2	<u>Κατασκευή –Υλικά</u> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Β – 2 ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς την ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
ΤΜΗΜΑ 2: ΣΚΑΦΕΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 8 Κ.Μ.				
A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1. ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
1.1	Οι σκάφες θα παραδοθούν εντός πέντε (5) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Ο τόπος παράδοσης θα είναι οι εγκαταστάσεις του Δήμου Δελφών.	ΝΑΙ		
2. ΕΓΓΥΗΣΗ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
2.1	<u>Εγγύηση Καλής Λειτουργίας</u> Οι προσφερόμενες σκάφες θα καλύπτονται από τουλάχιστον 12μηνι εγγύηση καλής λειτουργίας/αντοχής σε διάβρωση κλπ.	ΝΑΙ		

ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΤΕΣ ΑΛΑΤΙΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Α -3 ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ				
ΤΜΗΜΑ 3: ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΤΕΣ ΑΛΑΤΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ				
A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1	Ο διασκορπιστής 880 lt πρέπει να έχει τη δυνατότητα της άμεσης και εύκολης τοποθέτησης επί οχήματος τύπου pic up (4x4), ενώ οι διασκορπιστές 1700 lt και 3300lt να έχουν τη δυνατότητα της άμεσης και εύκολης τοποθέτησης επί εκχιονιστικού μηχανήματος τύπου Unimoc του Δήμου Δελφών.	ΝΑΙ		
1.2	Τα υπό προμήθεια είδη θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα.	ΝΑΙ		
1.3	Οι διασκορπιστές να συνοδεύονται με το κατάλληλο σύστημα προσάρτησης το οποίο θα επιτρέπει την εύκολη και άμεση προσάρτηση του με πείρους σύνδεσης.	ΝΑΙ		
1.4	Ο κάδος φόρτωσης του υλικού διασποράς θα πρέπει να είναι χωρητικότητας 880 Lt, 3300 Lt και 1700 Lt, αντίστοιχα με απόκλιση $\pm 5\%$	ΝΑΙ		
2. ΕΙΔΙΚΑ				
2.1	<u>Γενικά, τύπος, μέγεθος</u> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
2.2	<u>Κατασκευή –Υλικά</u> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Β – 3 ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς την ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
ΤΜΗΜΑ 3: ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΤΕΣ ΑΛΑΤΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ				
A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1. ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
1.1	Οι διασκορπιστές θα παραδοθούν εντός πέντε (5) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Ο τόπος παράδοσης θα είναι οι εγκαταστάσεις του Δήμου Δελφών.	ΝΑΙ		
2. ΕΓΓΥΗΣΗ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
2.1	<u>Εγγύηση Καλής Λειτουργίας</u> Οι προσφερόμενοι διασκορπιστές θα καλύπτονται από τουλάχιστον 12μηνι εγγύηση καλής λειτουργίας/αντοχής σε διάβρωση κλπ.	ΝΑΙ		

ΛΕΠΙΔΕΣ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Α -4 ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ				
ΤΜΗΜΑ 4: ΛΕΠΙΔΕΣ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ ΤΥΠΟΥ V				
A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1	Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι κατάλληλος για να τοποθετηθεί επί εκχιονιστικού μηχανήματος τύπου Unimog του Δήμου Δελφών και θα πρέπει να ασφαρίζεται με ειδικές, ενισχυμένες διατάξεις.	ΝΑΙ		
1.2	Ο υπό προμήθεια εξοπλισμός θα είναι καινούργιος, αμεταχειρίστος.	ΝΑΙ		
1.3	Η λεπίδα εκχιονισμού θα είναι τύπου V, σπαστή. Όλα τα επιμέρους εξαρτήματα του μαχαιριού θα έχουν ειδική αντιδιαβρωτική επεξεργασία για να αντέχουν στις αντίξοες συνθήκες. Το μαχαίρι θα πρέπει να έχει συνολικό μήκος από 230 έως 270 εκατοστά κλειστό. Το συνολικό βάρος του μαχαιριού δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 1000 κιλά.	ΝΑΙ		
1.4	Όλες οι κινήσεις του μαχαιριού θα γίνονται ηλεκτροϋδραυλικά χωρίς την χρήση αλυσίδων ή άλλων συστημάτων ανύψωσης. Η ταχύτητα με την οποία γίνονται οι υδραυλικές κινήσεις θα μπορούν να ρυθμιστούν σύμφωνα με τις προτιμήσεις του χειριστή. Η λεπίδα θα	ΝΑΙ		

	διαθέτει ανεξάρτητο φωτιστικό σύστημα το οποίο θα προσδίδει άριστη ορατότητα τόσο πλευρικά αλλά και σε μεγάλη απόσταση.			
2. ΕΙΔΙΚΑ				
2.1	<u>Γενικά, τύπος, μέγεθος</u> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
2.2	<u>Κατασκευή –Υλικά</u> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Β – 4 ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς την ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
ΤΜΗΜΑ 4: ΛΕΠΙΔΕΣ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ ΤΥΠΟΥ V				
A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1. ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
1.1	Οι λεπίδες θα παραδοθούν εντός πέντε (5) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Ο τόπος παράδοσης θα είναι οι εγκαταστάσεις του Δήμου Δελφών.	ΝΑΙ		
2. ΕΓΓΥΗΣΗ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
2.1	<u>Εγγύηση Καλής Λειτουργίας</u> Οι προσφερόμενες λεπίδες θα καλύπτονται από τουλάχιστον 12μηνι εγγύηση καλής λειτουργίας/αντοχής σε διάβρωση κλπ.	ΝΑΙ		

ΠΕΡΟΝΗ ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Α -5 ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς τις ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ				
ΤΜΗΜΑ 5: ΠΕΡΟΝΗ ΒΑΡΕΟΥΣ ΤΥΠΟΥ				
A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1. ΓΕΝΙΚΑ				
1.1	Ο εξοπλισμός πρέπει να είναι κατάλληλος για να τοποθετηθεί επί μηχανήματος τύπου CASE 430 για ανύψωση παλετών μεγίστου βάρους 1800 κιλά του Δήμου Δελφών	ΝΑΙ		
1.2	Ο υπό προμήθεια εξοπλισμός θα είναι καινούργιος, αμεταχείριστος.	ΝΑΙ		
2. ΕΙΔΙΚΑ				
2.1	<u>Γενικά, τύπος, μέγεθος</u> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
2.2	<u>Κατασκευή –Υλικά</u> Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		

ΠΙΝΑΚΑΣ Π1Β – 5 ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ προς την ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ				
ΤΜΗΜΑ 5: ΠΕΡΟΝΗ ΒΑΡΕΟΥΣ ΤΥΠΟΥ				
A/A	ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1. ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
1.1	Ο εξοπλισμός θα παραδοθεί εντός πέντε (5) μηνών από την υπογραφή της σύμβασης. Ο τόπος παράδοσης θα είναι οι εγκαταστάσεις του Δήμου Δελφών.	ΝΑΙ		
2. ΕΓΓΥΗΣΗ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ				
2.1	<u>Εγγύηση Καλής Λειτουργίας</u> Ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα καλύπτεται από τουλάχιστον 12μηνιαία εγγύηση καλής λειτουργίας/αντοχής σε διάβρωση κλπ.	ΝΑΙ		

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
 Άμφισσα 02/04/2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Άμφισσα, 02/04/2020
 Με απόφαση Δημάρχου
 Ο αναπληρωτής προϊστάμενος
 Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΜΠΟΓΙΑΝΝΟΣ
 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΚΚΑΝΑΣ
 ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής (παρ. 1, 2, 8, 9, 10, 11 και 13 του άρθρου 86 του ν. 4412/2016).

Ανά Τμήμα, η βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

ΤΜΗΜΑ (ΕΙΔΟΣ) 1: ΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΑΛΥΣΙΔΑΚΙ

ΟΜΑΔΑ Α: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ		
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ		
K1	Ωφέλιμο φορτίο	6
K2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	5
K3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	4
K4	Σύστημα πέδησης	4
K5	Σύστημα αναρτήσεων	4
K6	Ανέσεις καμπίνας οδήγησης	4
K7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	3
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ		
K8	Υλικά ανυψωτικού μηχανισμού	7
K9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία – χειριστήρια – ηλεκτρικό σύστημα	10
K10	Ανυψωτική ικανότητα	10
K11	Σύστημα φορτοεκφόρτωσης	5
K12	Χειριστήρια – συστήματα ασφαλείας	10
K13	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	3
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α: 75%		
ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ		
K14	Χρόνος παράδοσης	5
K15	Εγγύηση καλής λειτουργίας – αντισκωριακή προστασία	10
K16	Παροχή τεχνικής υποστήριξης	5
K17	Εκπαίδευση προσωπικού	5
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β: 25%		
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100%

ΤΜΗΜΑ (ΕΙΔΟΣ) 2: ΣΚΑΦΕΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 8m³

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
ΟΜΑΔΑ Α: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ		
K1	Γενικά, Τύπος, Μέγεθος	45%
K2	Κατασκευή - Υλικά	30%
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α: 75%		
ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ		
K3	Παράδοση	10%
K4	Εγγύηση καλής λειτουργίας	15%
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β: 25%		
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100%

ΤΜΗΜΑ (ΕΙΔΟΣ) 3: ΔΙΑΣΚΟΡΠΙΣΤΕΣ ΑΛΑΤΙΟΥ

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
ΟΜΑΔΑ Α: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ		
K1	Γενικά, Τύπος, Μέγεθος	45%
K2	Κατασκευή - Υλικά	30%
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α: 75%		
ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ		
K3	Παράδοση	10%
K4	Εγγύηση καλής λειτουργίας	15%
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β: 25%		
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100%

ΤΜΗΜΑ (ΕΙΔΟΣ) 4: ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ ΤΥΠΟΥ V

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
ΟΜΑΔΑ Α: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ		
K1	Γενικά, Τύπος, Μέγεθος	45%
K2	Κατασκευή - Υλικά	30%
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α: 75%		
ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ		
K3	Παράδοση	10%
K4	Εγγύηση καλής λειτουργίας	15%
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β: 25%		
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100%

ΤΜΗΜΑ (ΕΙΔΟΣ) 5: ΠΕΡΟΝΗ ΒΑΡΕΩΣ ΤΥΠΟΥ

ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ
ΟΜΑΔΑ Α: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ		
K1	Γενικά, Τύπος, Μέγεθος	45%
K2	Κατασκευή - Υλικά	30%
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Α: 75%		
ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ		
K3	Παράδοση	10%
K4	Εγγύηση καλής λειτουργίας	15%
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ ΟΜΑΔΑΣ Β: 25%		
ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΩΝ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ		100%

Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία κάθε υπό προμήθεια ΤΜΗΜΑΤΟΣ θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων αυτού.

Η συνολική βαθμολογία κάθε υπό προμήθεια ΤΜΗΜΑΤΟΣ υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$UT = \sigma_1\chi K1 + \sigma_2\chi K2 + + \sigma_n\chi K_n$$

όπου:

$\sigma_1, \sigma_2, \dots, \sigma_n$, ο συντελεστής βαρύτητας του εκάστοτε κριτηρίου

$K_1, K_2, \dots, K_n$, βαθμολογία του εκάστοτε κριτηρίου

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

Λ = Προσφερθείσα τιμή / Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Άμφισσα 02/04/2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Άμφισσα, 02/04/2020

Με απόφαση Δημάρχου
Ο αναπληρωτής προϊστάμενος
Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΜΠΟΓΙΑΝΝΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΚΚΑΝΑΣ
ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΕ