



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΙΤΕΑΣ
Γραφείο Αντιδημάρχου
Ταχ. Δ/νση : Ηλ. Τρίγκα 47
Τ.Κ. : 33 200
Τηλέφωνο : 2265351101
Fax : 2265351135
e-mail : ant.iteas@delphi.gov.gr

Ιτέα 10 Απριλίου 2017
Αρ. Πρωτ.: οικ.7667

Προς: Πρόεδρο Δ.Σ. Δ. Δελφών
Κοιν: Δήμαρχο Δ.Δελφών

«Λήψη απόφασης για την μεταφορά των αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Φωκίδας στο Δήμο Δελφών (άρθρο 2/8 ΝΜ2738/99) και τη σύσταση Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Δελφών» και έδρα την Δημοτική Κοινότητα Ιτέας. »

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΥ ΔΕ ΙΤΕΑΣ – ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ

Ιτέα...Παραλιακή πόλη του Δήμου Δελφών, του Νομού Φωκίδας.

Βρίσκεται στον Κορινθιακό κόλπο νότια της Άμφισσας, βορειοανατολικά του Γαλαξειδίου και νοτοδυτικά των Δελφών, πόλεις με τις οποίες συνδέεται οδικά.

Το Λιμάνι της Ιτέας είναι πύλη εισόδου των επισκεπτών των Δελφών, μνημείο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO, δεύτερο πιο σημαντικό Πολιτιστικό Μνημείο της χώρας μας.

Η Ιτέα είναι η δεύτερη μεγαλύτερη πόλη του Δήμου Δελφών μετά την πρωτεύουσα του Δήμου, που είναι η Άμφισσα. Διαθέτει Επιβατικό – Εμπορικό Λιμάνι που βρίσκεται στην 22^η θέση των ελληνικών προορισμών κρουαζιέρας. Με πρώτους τον Πειραιά , Σαντορίνη, Κέρκυρα , Μύκονο , Κατάκολο κ.λ.π.

Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της Ένωσης Λιμένων Ελλάδας ο Λιμένας Ιτέας στην κρουαζιέρα παρουσιάζει ανοδική τροχιά. Στο εύρος της τετραετίας 2013-2016 διαγράφεται, για τους επιβάτες που έφτασαν στην πύλη εισόδου των Δελφών, ότι υπερδιπλασιάστηκαν. Για την ακρίβεια από τους 8.141 επιβάτες το 2013, εκτοξευτήκαν σε 17.851 επιβάτες το 2015 και έκλεισε στους 15.000 επιβάτες το 2016.

Ο αριθμός των πλοίων για το 2013 ήταν 88 πλοία, το 2014 ήταν 50 πλοία, το 2015 ήταν 83 πλοία και το 2016 ήταν 92 πλοία αριθμός ρεκόρ.

Το Λιμάνι της Ιτέας στο Στρατηγικό Σχεδιασμό Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου από το 2012 κατατάσσεται στην κατηγορία: «Λιμένας Μείζονος Ενδιαφέροντος (Κ3)», δηλαδή εξυπηρετεί γενικά εμπορεύματα , ακτοπλοΐα, κρουαζιέρα, αναψυχή ,αλιευτικά κ.λ.π.

Εκτός από το επιβατικό – εμπορικό λιμάνι η Ιτέα διαθέτει τουριστική μαρίνα με δυνατότητα ελλιμενισμού 250 σκαφών.

Δύο αλιευτικά καταφύγια (Τροκαντερο και Κίρρας) και ένα λιμάνι εμπορικό φορτοεκφόρτωσης Βωξίτη στη θέση Κεφαλή σε απόσταση 1,5 χιλιόμετρο από το μώλο με χύδην φορτίο.

Διαθέτει επίσης Λιμεναρχείο Ιτέας, Τελωνείο Ιτέας, Κέντρο Υγείας, Πυροσβεστική Υπηρεσία, Αστυνομικό Τμήμα, Τουριστική Αστυνομία, Τμήμα Τροχαίας, Ταχυδρομείο. Δύο ναυτιλιακά πρακτορεία , τα μοναδικά στο Δήμο Δελφών. Επίσης λειτουργούν στην πόλη τρεις (3) τράπεζες και συγκεκριμένα : Ενική, Πειραιώς και Alpha Τράπεζα .

Φορέας Διαχείρισης της χερσαίας ζώνης λιμένα Ιτέας Κίρρας είναι το Λ.Τ.Ν. Φ. με έδρα την Ιτέα.

Το Λιμενικό Ταμείο Ν. Φωκίδας μέχρι πρότινος είχε στην διαχείριση του τις χερσαίες ζώνες λιμένων:

- 1) Του Αγίου Νικολάου , σήμερα Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Δωρίδας
- 2) Τη χερσαία ζώνη Λιμένα Γαλαξειδίου , σήμερα Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Γαλαξειδίου.
- 3) Τη Χερσαία Ζώνη Λιμένα Ιτέας- Κίρρας, μοναδική διαχείριση την οποία έχει έως και σήμερα.

Στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων του ο Φορέας Διαχείρισης του Λιμενικού Ταμείου Ν. Φωκίδας, θα πρέπει να μεριμνά για την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα , τη συντήρηση του και την αντιμετώπιση των πάσης φύσεως βλαβών – αστοχιών και ζημιών που παρουσιάζονται στη Ζώνη Λιμένα. Δεδομένων των δυσκολιών και ενίοτε εξαιρετικά αντίξοων συνθηκών που επικρατούν στη θάλασσα καθώς και για την υλοποίηση επεκτάσεων και αναβαθμίσεων των υφισταμένων λιμενικών εγκαταστάσεων .

Πόσο όπως έτοιμος είναι σήμερα ο φορέας Διαχείρισης του Λιμένα για την εύρυθμη λειτουργία του;

Όπως έχει διατυπωθεί από τη Γενική Γραμματεία Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων για να λειτουργεί ικανοποιητικά ένα Λιμάνι θα πρέπει κατ' ελάχιστον να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Νόμιμες υφιστάμενες υποδομές
2. Χερσαία Ζώνη
3. Περιβαλλοντικοί όροι σε ισχύ, για τα υφιστάμενα έργα.
4. Γενικό προγραμματικό σχέδιο (Master Plan) ή πλαίσιο έργων ανάπτυξης Λιμένα (ΠΕΑΛ)
5. Πράξεις καθορισμού χρήσεων γης και όρων περιορισμών δόμησης δηλαδή χωροταξική οργάνωση λιμένα
6. Θαλάσσια ζώνη Λιμένα
7. Εγκεκριμένο σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων
8. Αρχείο αυτοψιών λιμενικών υποδομών

9. Φάρροι εισόδου

Ποιες από τις παραπάνω προϋποθέσεις και σε ποιο βαθμό τηρούνται στο Λιμάνι του Δήμου Δελφών και πόσο εύκολο είναι τελικά να υλοποιήσει ένα έργο ο φορέας διαχείρισης σήμερα ;

Η χερσαία ζώνη λιμένα Ιτέας- Κίρρας είναι περίπου 5.000μ. Από αυτό και μόνο προκύπτει ένα πλήθος φωτιστικών σωμάτων –πλακοστρώσεων – ζώνη καθαριότητας κ.λ.π.. Συνυπολογίστε σε αυτό το γεγονός ότι όλα τα έργα υποδομών της Ιτέας είναι από 30 ετών και πάνω και υπάρχουν τεράστιες ανάγκες συντήρησης.

Τα πράγματα στο Γαλαξειδί είναι σχετικά πιο μαζεμένα . Αυτό οφείλεται στο μικρότερο μέγεθος (500μ) αφενός και στο γεγονός ότι έγιναν παρεμβάσεις τα προηγούμενα χρόνια (έργο παραλίας – πλακόστρωση – ρεύματα- νερά κ.λ.π.) οι οποίες δεν έγιναν στην Ιτέα.

Η βασική αιτία προβλημάτων του ΛΤΝΦ είναι η υποστελέχωση. Σήμερα που μιλάμε λειτουργεί με ένα άτομο.

Αποτελέσματα αυτής της δυσλειτουργίας του ΛΤΝΦ είναι:

1. Απώλειες εσόδων από τα Λιμενικά τέλη
2. Αδυναμία υλοποίησης έργων και έλλειψη χρηματοδοτήσεων
3. Αδυναμία αξιοποίησης πόρων και ένταξης του λιμένα σε ένα ολοκληρωμένο κεντρικό σχεδιασμό.
4. Αδυναμία παρακολούθησης της υλοποίησης τους.
5. Έλλειψη ασφάλειας και προστασίας περιβάλλοντος.
6. Έλλειψη ευελιξίας και εξυπηρέτησης επιβατών.

Όλα τα παραπάνω συντελούν σε ένα αδύναμο φορέα πέρα των δυνατοτήτων του. Λόγω της υποστελέχωσης είναι ανθρωπίνος αδύνατο να μπορεί να ελέγχει την καλή λειτουργία του λιμένα, να βεβαιώνει τέλη , να εφαρμόζει οικονομική πολιτική και να εκτελεί κατά γράμμα τη λιμενική πολιτική του ΥΝΑ (Σχέδιο Ανάπτυξης Λιμένα, ΣΑΛΕ-ISPS κατάλοιπα κ.λ.π.). Επίσης είναι αδύνατο να ελέγξει όλες τις ώρες της ημέρας και όλες τις ημέρες της θαλάσσια δραστηριότητα.

Το αποτέλεσμα είναι να μην προσφέρονται οι απαραίτητες υπηρεσίες στους χρήστες της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα.

Ερχόμαστε σήμερα στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Δελφών να συζητήσουμε την μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν.Φ. στο Δήμο Δελφών με την επωνυμία **«ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΔΕΛΦΩΝ» με έδρα την Ιτέα.**

Ένα κορυφαίο ζήτημα για την πόλη της Ιτέας με την ομόφωνη στήριξη της τοπικής κοινωνίας εδώ και πολλά χρόνια σας παραθέτω την πρόσφατη απόφαση του Τοπικού

Συμβουλίου Ιτέας υπ' αριθμ. **12/45/2016 (συνημμένο 1)** και όχι μόνο. Όλα τα Δημοτικά Συμβούλια έχουν καταγράψει την ανάγκη αυτή τόσο όταν είχαμε Καποδιστριακούς Δήμους Ιτέας αλλά και κατά την πρώτη Καλλικρατική θητεία , έχει εκφραστεί αυτή η ανάγκη για την ίδρυση **Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Δήμου Δελφών, με έδρα την Ιτέα**. Η Ιτέα επιλέγεται λόγω μεγαλύτερου μεγέθους από πλευράς υποδομών, αναγκών εύρους ζώνης λιμένα, διαχείρισης, άλλα και ως αστικού κέντρου το δεύτερο μετά την πρωτεύουσα του Δήμου Δελφών, την Άμφισσα.

Με την μεταφορά του Λιμενικού Ταμείου στο Δήμο Δελφών και τη διαχείριση της χερσαίας ζώνης από το δήμο θα μπορέσει να δοθεί λύση και σε ένα τεράστιο κοινωνικό πρόβλημα πολλών ετών που έχουν οι καταστηματαρχες της Ιτέας – Κίρρας. Σήμερα απειλούνται με κατεδαφίσεις και δεν έχουν νόμιμες άδειες λειτουργίας των εγκαταστάσεων τους στη χερσαία ζώνη λιμένα.

Σας καταθέτω απόφαση του Δημοτικού Λιμενικού ταμείου Μήλου , η οποία ενέκρινε την τροποποίηση της χερσαίας ζώνης λιμένα Αδάμαντα Μήλου **ΦΕΚ 109/2016 και τεύχος Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων & Πολεοδομικών θεμάτων (συνημμένο 2)**

Με την διαδικασία αυτή τακτοποιήθηκαν τα αυθαίρετα έργα- κατασκευές κατά τα πλαίσια της εφαρμογής του άρθρου 16 Ν. 4178/2013.

Ο καθορισμός της χερσαίας ζώνης και της εξομοιούμενης με τη χερσαία ζώνη γίνεται βάσει των άρθρων 21 και 28 του Νόμου 2971/2001. Για τον καθορισμό της χερσαίας ζώνης απαιτείται ο καθορισμός της οριογραμμής χερσαίας ζώνης. Παράλληλα σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ.1 του Ν2971/2001, προ του καθορισμού της χερσαίας απαιτείται με ποινή ακυρότητας της πράξης καθορισμού της οριογραμμής αιγιαλού. Τονίζεται ότι η Χερσαία Ζώνη Λιμένα θα πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τη ζώνη αιγιαλού , λύση που αποτελεί σημαντικό παράγοντα για την οικονομική βιωσιμότητα των καταστημάτων.

Συμπερασματικά μπορούμε να πούμε ότι δυστυχώς ο φορέας διαχείρισης Λιμενικό Ταμείο Νομού Φωκίδας δεν μπορεί να λειτουργεί ως είναι σήμερα. Αυτό φαίνεται και γίνεται αντιληπτό προ της έναρξης της καλοκαιρινής περιόδου και κατά την διαδικασία ανανέωσης της παραχώρησης χώρων εντός χερσαίας ζώνης. Δεν έχει τη δυνατότητα όχι μόνο να εκτελέσει εργασίες αναβάθμισης και βελτίωσης λιμενικών έργων αλλά ούτε να προβεί σε άλλες εργασίες , έργα συντήρησης – επισκευής μικρής κλίμακας.

Για όλους του παραπάνω λόγους παρακαλώ το σώμα όπως υπερψηφίσει το αίτημα της ΔΕ Ιτέας, περί μεταφοράς αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Φωκίδας στο Δήμο Δελφών και ίδρυση Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Δήμου Δελφών, με έδρα την ΔΚ Ιτέας .

Ο Φορέας αυτός θα είναι πιο ισχυρός- αποτελεσματικός διότι θα στελεχώνεται από τις δομές του Δήμου Δελφών (Τεχνική Υπηρεσία, Οικονομική Υπηρεσία, Διοικητική Υποστήριξη, Τμήμα Εμπορίου & Επιχειρήσεων , Καθαριότητα κλπ), σε συνεργασία με το Λιμεναρχείο Ιτέας, Τελωνείο και λοιπές υπηρεσίες, θα μπορεί να εξασφαλίσει τις απαραίτητες προϋποθέσεις καλής λειτουργίας σύμφωνα με τα πρότυπα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Συνημμένα: 1. Η υπ' αριθμ. 12/45/2016 Απόφαση Συμβουλίου ΔΚ Ιτέας
2. Το ΦΕΚ 109/17-06-2016/τ.Α.Α.Π.

**Με εκτίμηση ,
Τριανταφυλλιά Πιλάλα- Τσακίρη**

**Η Αντιδήμαρχος Δελφών,
Δημοτική Ενότητα Ιτέας
&
τ. Πρόεδρος Λιμενικού Ταμείου Ν.
Φωκίδας**

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ 1



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΙΤΕΑΣ

.....
Δ/ΝΣΗ : Ηλ. Τρίγκα 47
Τ.Κ. : 33200 ΙΤΕΑ
Τηλ. : 22653-51119
Fax : 22653-51114

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α
Από το πρακτικό της 12ης/2016 συνεδρίασης
του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Ιτέας

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 45/2016
ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ :28418/25-11-2016

Αριθμ. Πρωτ.: 29068

Θ Ε Μ Α 2° : Γνωμοδότηση του Τοπικού Συμβουλίου για την ίδρυση Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου με έδρα την Ιτέα.

Στην Ιτέα και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Καταστήματος, σήμερα την 30^η του μηνός Νοεμβρίου 2016, **ημέρα Τετάρτη και ώρα 19.00**, συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Ιτέας, ύστερα από την αριθμ. **28418/25-11-2016** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του, που επιδόθηκε σε κάθε μέλος χωριστά με αποδεικτικό και δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων της Δημοτικής Κοινότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 88 του Ν. 3852/2010.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο πέντε (5) μελών βρέθηκαν παρόντα τέσσερα (4), ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Γουώρθ	Τζων-Ταουνσεντ	Πρόεδρος
2. Μέγκος	Αναστάσιος	Μέλος
3. Καλπούζου	Μαρία	«
4. Οικονόμου	Νικόλαος	«

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Λύτρας	Ιωάννης	Μέλος
-----------	---------	-------

ο οποίος αν και προσκλήθηκε νόμιμα, δεν προσήλθε

Στη συνεδρίαση παρευρίσκοντο οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Καπαρέλη Γεωργία, Δρακάκης Γεώργιος, Ταγκαλής Παναγιώτης, ο Πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου Ν. Φωκίδας κ. Γιογάκης Νικόλαος, η Πρόεδρος του Τ.Σ. Κίρρας κα Μαντά Γεωργία καθώς και πολίτες.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την Ιγγλέζου Μαρία, υπάλληλο της Δ.Ε. Ιτέας του Δήμου Δελφών.

Πριν ξεκινήσουμε την συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος διάβασε το υπ' αριθμ. 28412/25-11-2016 έγγραφο της κας Αντιδημάρχου με θέμα «Σχετικά με την απουσία της Αντιδημάρχου στο Συμβούλιο της Δ.Κ. Ιτέας την 30^η Νοεμβρίου 2016».

Κύριοι. Σας ενημερώνω ότι από 28/11/2016 έως και 1/12/2016 θα απουσιάζω δικαιολογημένα από τη συνεδρίαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Ιτέας, διότι θα συμμετέχω στο 7^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Λιμενικών Έργων στην Αθήνα, σύμφωνα με την απόφαση 251/2016 του Δ.Σ. Δελφών.

Παρακαλώ ν καταγραφεί στα πρακτικά της συνεδρίασης της 30/11/2016 του Συμβουλίου της Δ.Κ. η απουσία μου ως δικαιολογημένη. Η Αντιδήμαρχος Δ.Ε. Ιτέας Δήμου Δελφών, Πιλάλα-Τσακίρη Τριανταφυλλιά».

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος διάβασε το υπ' αριθμ 27970/21-11-2016 έγγραφο του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του 1^{ου} ολοήμερου Δημοτικού Σχολείου Ιτέας το οποίο λέει «Προς τον Πρόεδρο της Δ.Κ. Ιτέας με Κοινοποίηση στην κα Αντιδήμαρχο Δ.Ε. Ιτέας .

Τον Ιανουάριο του 2015, σας είχαμε αποστείλει έγγραφο με όλα τα αιτήματα του σχολείου μας, όπου σε αυτό περιλαμβανόταν η δυσκολία της κυκλοφορίας στις δύο εισόδους του σχολείου, στις οδούς Αγουροπούλου και Καραϊσκάκη όπου ζητούσαμε να γίνει κυκλοφοριακή ρύθμιση (μονοδρόμηση) διότι υπάρχει κίνδυνος τροχαίων ατυχημάτων. Επανερχόμενοι με προφορική ενόχληση μας υποσχθήκατε ότι θα το φέρετε ως θέμα, στο επόμενο τοπικό συμβούλιο καθώς και τον ηλεκτροφωτισμό περιμετρικά του Σχολείου και να ενταχθεί στο τεχνικό πρόγραμμα της Δημοτικής Ενότητας Ιτέας το 2017. Επίσης να επιληφθείτε και για το κλάδεμα των πεύκων στον εξωτερικό χώρο του Σχολείου.

Αιτούμεθα όπως να εισαχθούν τα θέματα αυτά στην ημερήσια διάταξη του επόμενου Τοπικού Συμβουλίου. Για το Δ.Σ. του Συλλόγου , ο Πρόεδρος, Ευστάθιος Μαλάκης».

Στη συνέχεια ο **Πρόεδρος** έδωσε τον λόγο στην **κα Καλπούζου** η οποία ζήτησε να συζητηθούν εκτός ημερήσιας διάταξης δύο θέματα τα οποία εισάγονται και από τους τέσσερις συμβούλους και είναι **α) Σχετικά με το έγγραφο του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων**, το οποίο ανέγνωσε ο κ. Πρόεδρος προηγουμένως και **β) Κατάρτιση του προϋπολογισμού** και το **κατεπείγον** είναι ότι το πρώτο αφορά την ασφάλεια των παιδιών και το δεύτερο ότι θα κατατεθεί ο προϋπολογισμός .

Το Συμβούλιο έκρινε **ομόφωνα** τα θέματα **ως κατεπείγοντα**.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **2^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης έδωσε τον λόγο στην εισηγήτρια κα **Καλπούλου Μαρία** η οποία είπε :

Από παλαιότερα είχε απασχολήσει τον τέως Δήμο Ιτέας η ίδρυση Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου στον τόπο μας. Το θέμα αυτό επίσης έχει περιληφθεί στο προεκλογικό πρόγραμμα της σημερινής Δημοτικής Αρχής, ότι αμέσως μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας για την έναρξη λειτουργίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Γαλαξειδίου θα προβεί η Δημοτική Αρχή σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την ένταξη της Ζώνης Λιμένα Ιτέας στο εν λειτουργία πλέον Λιμενικό Ταμείο Γαλαξειδίου με ταυτόχρονη μετονομασία του σε «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Δήμου Δελφών» με έδρα την Ιτέα». Ο Βουλευτής Φωκίδας επίσης το έχει αναφέρει σε δημόσια ομιλία του, ότι θα το υποστηρίξει στα Υπουργεία για να υλοποιηθεί με τις απαιτούμενες Υπουργικές Αποφάσεις.

Η αναγκαιότητα σύστασης **Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου**, ανάγεται στις αρμοδιότητες και υπηρεσίες των οποίων περιλαμβάνονται η διοίκηση και εκμετάλλευση των χώρων της ζώνης λιμένα, καθώς και η κατασκευή και συντήρηση των αναγκαίων λιμενικών έργων και αναφέρουμε

τους κάτωθι σοβαρούς λόγους:

1. Το λιμάνι της Ιτέας για το οποίο έχει ξεκινήσει η διαδικασία εκπόνησης του Master plan (Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο Λιμένα).
2. Το έργο εκβάθυνσης του Λιμένος και διαμόρφωσης της παραλιακής ζώνης.
3. Η εκτέλεση έργων ηλεκτροφωτισμού και εν γένει καθαριότητας.
4. Η προώθηση της ολοκληρωμένης μελέτης διαμόρφωσης της παραλίας την οποία έχουν συντάξει δωρεάν τα Μεταλλεία και είναι έτοιμη προς ένταξη για χρηματοδότηση σε πρόγραμμα ΕΣΠΑ.
5. Η έλλειψη Τεχνικής Υπηρεσίας και Διοικητικού Προσωπικού στο σημερινό Λιμενικό Ταμείο δεν το υποστηρίζουν για να λειτουργήσει ως προς τις βασικές του δομές και λειτουργίες, πόσο μάλλον να διενεργήσει δημόσιους διαγωνισμούς εκτέλεσης έργων και εν γένει ανάπτυξης της περιοχής μας.
6. Η μαρίνα της πόλης δεν αναβαθμίζεται ως προς τις παροχές της στα σκάφη που ελλιμενίζονται.
7. Η αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών από καιρικές συνθήκες.

Επομένως λαμβάνουμε την σημερινή Απόφαση και την θεωρούμε ως αίτημα προς υλοποίηση και ζητάμε να εισαχθεί άμεσα στο Δημοτικό Συμβούλιο. Μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία προτείνουμε ο Δήμος να υπογράψει Προγραμματική σύμβαση με το Λιμενικό Ταμείο με τους όρους, ότι θα υποστηρίζει το υπάρχον Λιμενικό Ταμείο με ανθρώπινο δυναμικό, υπηρεσίες και μηχανήματα για την αντιμετώπιση των αναγκών και την υλοποίηση των έργων.

Η σημερινή Απόφαση να εισαχθεί ως αίτημα προς υλοποίηση επείγοντως στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Μέγκος Αναστάσιος : Η εισήγηση όπως σας είπε η κα Καλπούζου έγινε και από τους τέσσερις Τοπικούς Συμβούλους. Τελικά να γίνει μία αίτηση γιατί πολλά ακούγονται περί αιτήσεων αλλά αίτηση δεν έχει γίνει ποτέ. Αίτημα λοιπόν είναι να γίνει αίτηση για ίδρυση του Λιμενικού Ταμείου Ιτέας. Θα ήθελα να ακούσουμε πρώτα τον κ. Γιογάκη τα προβλήματα που αντιμετωπίζει τώρα σαν Λιμενικό Ταμείο, είναι η βάση για την οποία πρέπει να γίνει το Λιμενικό Ταμείο, Δημοτικό και μετά θα συζητήσουμε. .

Οικονόμου Νικόλαος : Συμφωνώ και εγώ.

Γιογάκης Νικόλαος : Πριν καταλήξουμε στο τι αντιμετωπίζει το Λιμενικό Ταμείο αυτή τη στιγμή επειδή μιλάμε για μια θεσμική λειτουργία και επειδή η αλλαγή αυτή της θεσμικής λειτουργίας δεν συζητείται τώρα ούτε είναι θέμα σημερινό , εγώ προσωπικά το ξέρω από το 2001. Ήταν μια πάγια θέση όσον πέρασαν από τον Δήμο για να γίνει Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο.

Το Λιμενικό Ταμείο Ν. Φωκίδας είναι Κρατικό Λιμενικό Ταμείο. Λειτουργεί με το Β.Δ. του 1939 και η σύνθεσή του είναι εννιαμελής. Αποτελείται θεσμικά από τον εκάστοτε Λιμενάρχη ως Αντιπρόεδρο, ο εκάστοτε τελώνης ως μέλος, ορισμένος από το επιμελητήριο εκπρόσωπος, ορισμένος από το εργατικό Κέντρο, ορισμένος από την Ένωση Δήμων και Κοινοτήτων , ένας εκ των πρακτόρων του λιμανιού, και τρεις που ορίζει η Περιφέρεια δηλ. το Κράτος. Εφόσον είναι εννιαμελές και τα τρία μέλη που ορίζει το κράτος με τα δύο μέλη των Κρατικών λειτουργών να έχει μία σχετική πλειοψηφία για να εφαρμόζεται η κυβερνητική πολιτική. Αυτή λοιπόν ήταν η θεσμική λειτουργία του Κρατικού Λιμενικού Ταμείου Ν. Φωκίδας. Βλέποντας στην πορεία των χρόνων ότι κάτι δεν πήγαινε καλά γιατί δεν σηκωθήκαμε μια μέρα η Ιτιά και να πει ελάτε φτιάξτε ένα Λιμενικό Ταμείο, κάτι δεν πήγαινε καλά ή κάποια συμφέροντα υπήρχαν ή κάτι άλλο που δεν το ξέρω.

Αυτό που εγώ μπορώ να πω είναι το Ιστορικό. Εδώ και μία πενταετία από το 2009, έντονα, γίνεται ένας σχεδιασμός. Υπήρχε μία αντίληψη η οποία δεν ήταν εκτός πραγματικότητας ότι οι δομές των Κρατικών Λιμενικών Ταμείων δεν λειτουργούν. Δεν έχουν τεχνικές υπηρεσίες, δεν έχουν ειδικευμένο ή στη έκταση που πρέπει να έχουν υπαλληλικό προσωπικό , δεν μπορούν μνα λειτουργήσουν σωστά. Υπήρχε ένας σχεδιασμός

συγκεντρωτισμού ιδιαίτερα μετά το 2012 δηλ. ιδρύθηκαν οι Α.Ε. των μεγάλων λιμανιών, όπως Βόλου, Καβάλας, Ηρακλείου κλπ , έγιναν κάποιες ενώσεις Λιμενικών Ταμείων όπως το παράδειγμα της Εύβοιας που δέκα Λ.Τ. της Εύβοιας συνενωθήκαν σε ένα. Αυτό που ήξερα μέχρι το 2014 η προηγούμενη κυβέρνηση σχεδίαζε πριν της εκλογές να γίνει ένα Κρατικό Λιμενικό Ταμείο Στερεάς Ελλάδας που θα υπαχθούμε εκεί. Αυτά τα λέω πληροφοριακά. Το σχέδιο αυτό εγκαταλείφθηκε με την νέα κυβέρνηση είπαν κάποιες στιγμές ότι κάτι θα σχεδιάσουν. Πριν δύο εβδομάδες που ήμουν στο Υπουργείο που μας κάλεσε ο κ. Υπουργός άκουσα τα ίδια που είχα ακούσει το 2012 ότι ναι μεν πάσχετε, δεν μπορείτε να δουλέψετε, σας συμπονούμε και κάτι θα κάνουμε. Βρισκόμαστε σε μία κατάσταση που εγκαταλείφθηκε το σχέδιο της ΟΛΝΕ που ήταν και ένας σχεδιασμός της Περιφέρειας το οποίο μέχρι τον Ιούνιο το είχε και σαν προγραμματισμό ο Δήμος μέσω της Αντιδημάρχου. Αυτό πάλι εγκαταλείφθηκε πριν δύο μήνες και στην συγκέντρωση με την κ. Κουντουρά ειπώθηκε αυτό.

Ανεξάρτητα το τι πιστεύει ο καθένας μας , εγώ μπορώ να εκφράσω γνώμη ως πολίτης όχι ως πρόεδρος του Λιμενικού Ταμείου. Η Πρώτη θητεία μέχρι και το 2014 αναλώθηκε σε οικονομικούς ελέγχους και τακτοποίηση των οικονομικών. Υπήρχε τακτοποίηση παλαιών χρεών, έγιναν αποπληρωμές, έγιναν ρυθμίσεις. Έχουμε μια ιδιαιτερότητα που πρέπει να σημειωθεί. Οι τρεις που ορίζονταν από τη Περιφέρεια τρόπον τινά ήταν άνθρωποι οι οποίοι θα ακολουθούσαν μια κυβερνητική πολιτική, μια συνεννόηση με την εκάστοτε κυβέρνηση. Εγώ είμαι ορισμένος από σπόντα , δεν είμαι από καμία κυβέρνηση γιατί εγώ ορίστην χωρίς να ερωτηθώ για δεύτερη θητεία. Είχα ενημερώσει των Βουλευτή την εποχή εκείνη, ο Βουλευτής δεν φρόντισε να συνεργασθεί μαζί μου γιατί του είχα θέσει και την παραίτησή μου για να τοποθετήσει αυτός ως όφειλε ανθρώπους που θα μπορούσε να συνεργασθεί και να προχωρήσει άρα αισθάνομαι ότι δεν έχω μία κυβέρνηση και μία πολιτική να εφαρμόσω.

Το 2015 η Λιμενική Αρχή απέκτησε συμβούλιο τον Ιούλιο μέχρι να ορισθούν Επιτροπές να υπογραφούν πηγες Αύγουστος όπου δεν λειτουργεί τίποτα έτσι ξεκινήσαμε από Σεπτέμβριο. Αυτό που καταγράψαμε τον Σεπτέμβριο του 2015 σαν Λιμενική Επιτροπή που οφείλαμε να καταγράψουμε τα προβλήματα και να δούμε πως θα τα αντιμετωπίσουμε ήταν δύο κύρια προβλήματα.

Το πρώτο ήταν η λειτουργία του λιμένα γιατί σαν λιμένας μείζονος ενδιαφέροντος και λιμένας που κοιτάμε και εργαζόμαστε πάνω στην κρουαζιέρα περισσότερο όχι σε φορτία κλπ ξεκινήσαμε να ολοκληρώνουμε τις διαδικασίες για την σωστή λειτουργία του λιμανιού. Οφείλαμε να κάνουμε ανασκόπηση στο υφιστάμενο σχέδιο της ασφαλείας του λιμένα για να δούμε αν χρειάζεται να πάμε σε καινούργιο σχέδιο ασφαλείας. Αυτό έγινε, χρειάζεται καινούργιο σχέδιο ασφαλείας και είμαστε σ' αυτή τη διαδρομή αυτή τη στιγμή, το οποίο α μετά πρέπει να περάσει σε εφαρμογή η οποία είναι και χρονοβόρα και χρειάζεται και μια δαπάνη. Οφείλεται να γίνει για την σωστή λειτουργία του λιμανιού πάλι ένα σχέδιο παραλαβής αποβλήτων με τις επιμέρους συμβάσεις αυτών. Αυτό ζητάνε όλα τα πλοία, είναι ασφάλεια λιμανιού και για τα απορρίμματά τους να ξέρουν πως και που μπορούν να τα δώσουν. Αυτά όσον αφορά την λειτουργία του κεντρικού λιμένα. Το οποίο όμως λιμάνι χρειάζεται και εκβάθυνση γιατί έχουμε θέματα από προσχώσεις που έχουν γίνει, ας πούμε ότι το όριο ήταν στο 8,20μ και αυτή τη στιγμή είμαστε στα 6,00μ . Άρα , εκβάθυνση, σχέδιο ασφαλείας λιμένα και σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων είναι για το κεντρικό λιμάνι.

Το δεύτερο είναι ότι το Λιμενικό Ταμείο έχει την ιδιαιτερότητα να έχει τεράστια Χερσαία Ζώνη χαρακτηρισμένη και αυτό γιατί έχει χαρακτηριστεί το 1955 και έκτοτε δεν έχει γίνει αναθεώρηση. Αυτό σημαίνει κατ' εμέ και κρίντε το , ότι το Λιμενικό Ταμείο έχει χρήσεις οι οποίες δεν είναι του αντικείμενου του, έπρεπε να έχουν περάσει χρόνια στον Δήμο όπως μαγαζιά, παραλίες κλπ. Έχει μια ακτίνα 5,5 χιλ., η συντριπτική πλειοψηφία της αποστάσεως αυτής είναι οικιστικός ιστός που σημαίνει φωτισμός κλπ και θέσαμε το θέμα του ηλεκτροφωτιστικού δικτύου σε όλη αυτή τη ζώνη από το Τροκαντερό μέχρι τον Αη-Γιάννη. Γνωρίζουμε όλοι ότι είναι σε άθλια κατάσταση όλο το δίκτυο, μιλάμε για έργα 20ετίας και πάνω τα οποία δεν συντηρούνται σωστά, θέλει αντικατάσταση όλο το φωτιστικό δίκτυο. Το έθεσα το θέμα και στον κ. Περιφερειάρχη ο οποίος ήταν ο μόνος που ενδιαφέρθηκε.

Στο τέλος του 2015 ήμουν το κύριοι δεν μπορούμε να δουλέψουμε γεια σας δεν γίνεται τίποτα. Πήρα θάρρος και με τον εκλιπόντα κ. Μίχο, Αντιπεριφερειάρχη τότε, τον είχα ενημερώσει, κάναμε μία συνάντηση με τον κ. Μπακογιάννη, ο οποίος έδειξε μεγάλο ενδιαφέρον, του θέσαμε αυτά τα δύο θέματα ως πρωταρχικά πέραν όλων των άλλων. Τι πετύχαμε μέσα από αυτό. Να υπάρξει εξέλιξη σ' ένα έργο το οποίο έχουν δεσμευθεί από την Περιφέρεια και έχει ανακοινωθεί ποσού 3,5 εκ. ευρώ που αφορά την εκβάθυνση του λιμανιού και εκεί βλέπουμε και την ακτομηχανική που αφορά τρεις πλαζ (τροκαντερό, Μαϊάμι, βραχάκια) . Τι κάναμε γιαυτό ; Με την βοήθεια τη Περιφέρειας και του κ. Σκοπελίτη που είναι Πολιτικός Μηχανικός κάναμε έξι μελέτες, υποβάλλαμε τις μελέτες αυτές στο Υπουργείο Ναυτιλίας για να χρηματοδοτηθούν από το Εθνικό Πρόγραμμα Επενδύσεων. Αυτό άργησε, υποβοηθήθηκε και από την Περιφέρεια για να πάρουμε κάποια έργα από αυτά τα έξι. Τελικά βγήκε πριν δύο εβδομάδες και είμαστε έξω δεν μας έδωσαν μία. Οφείλω να σας πω ότι το έργο που ανακοινώθηκε το ηλεκτροφωτιστικό δίκτυο του λιμανιού , τα 35 χιλ. , αφορά έργο που μας είχε δώσει η προηγούμενη κυβέρνηση μαζί με το έργο στο Γαλαξίδι, το οποίο το Λ. Τ. Γαλαξιδίου το έχασε.

Δεν μας ενέκριναν και είναι σοβαρό θέμα το οποίο εμείς ως Λ.Τ. ήδη έχουμε κάνει κάποιες επαφές, ήδη κοιτάμε σε συνεργασία και με την Αναπτυξιακή και την Περιφέρεια υπάρχει ένα μονοπάτι μπορεί να μας οδηγήσει δε πρόγραμμα Lider εάν αυτές οι 6 μελέτες ενοποιηθούν σε μία γιατί θεωρείται κατάτμηση και να το ξαναυποβάλλουμε. Αυτό όμως σημαίνει ότι πάμε πίσω. Τα προβλήματα υπάρχουν. Σαν Λιμενική Επιτροπή μέχρι τα όρια μας είχαμε δώσει και κάποια χρήματα για την συντήρηση το καλοκαίρι που ήδη πήγαν στο «βρόντο» γιατί αν δείτε στο τροκαντερό ανάβουν δύο λάμπες. Με τα μέσα που έχουμε , έχουμε πάρει μία απόφαση ανάληψη ευθύνης για 9,5 χιλ. να συντηρήσουμε το δίκτυο όσο μπορούμε πρόχειρα άμεσα, τώρα και δεν ξέρω με το καινούργιο πρόγραμμα αναθέσεων αν θα μπορούμε να το προχωρήσουμε και αυτό. Αλλάξανε την νομοθεσία των αναθέσεων. Αυτά εν ολίγοις είναι τα δύο μεγάλα προβλήματα.

Ενόψει ενός αναμενομένου μεγάλου έργου αυτής της τάξεως και με την βοήθεια των πολιτών και του Δήμου θα πρέπει να γίνει κάτι με το φωτιστικό δίκτυο. Θα πρέπει να φωνάξουμε όλοι μαζί ανεξάρτητα από το πότε , που και πως θα υπαχθεί . Καλώς ή κακώς σχεδιάζεται εκ νέου η πόλη. Αυτό που έγινε την δεκαετία του 1980 πάει να γίνει αυτή τη στιγμή για τα επόμενα τριάντα χρόνια. Και ενόψει master plan που είναι οι χρήσεις γης της παραλίας . Την οποία παραλία υπάρχει μία μελέτη η οποία μπορεί να αξιολογηθεί και να χρησιμοποιηθεί αλλά αντιλαμβάνεσθε ότι αυτά που σας είπα τώρα όλος ο Δήμος των Δελφών έχει λιγότερα. Πως αυτά θα τα εκτελέσει ένα Λιμενικό Ταμείο χωρίς Τεχνική Υπηρεσία χωρίς μόνιμους μηχανικούς χωρίς νομική υποστήριξη.

Αυτά πρέπει να τα αναλογισθείτε και εσείς. Εγώ έχω εκφράσει την αγωνία μου σ' όλες τις προϊστάμενες αρχές μου . Στο Υπουργείο Ναυτιλίας 1 Ιουνίου στον καινούργιο γραμματέα και αν θέλετε εκτενέστερα του τόνισα ότι πρέπει να δει την θεσμική λειτουργία και πριν δύο εβδομάδες μας είπαν θα το δούμε.

Αυτή τη στιγμή συζητείται μια θεσμική λειτουργία , εσείς σαν Δήμος καλά κάνετε και το συζητάτε εγώ σαν ενημερώνω ότι αυτή είναι η κατάσταση , θέση δεν παίρνω πάρτε εσείς. Επειδή είχα με τον κ. Βουλευτή μου είπε ότι είναι σ' αυτή τη γραμμή , ότι θα στηρίξει την μεταφορά του Λιμενικού ταμείου στον Δήμο. Για να γίνει αυτό κ. Πρόεδρε θέλει ένα αίτημα από τον Δήμο.

Πρόεδρος : κ. Γιογάκη αξίζετε μεγάλο ευχαριστώ για όλο το ιστορικό που εκφράσατε. Μου απαντήσατε τι προτιμάτε εσείς και ήδη μου έχετε πει. Είναι ωραίο να ενταχθούμε στο Δήμο αλλά το θέμα είναι πως.

Γιογάκης : Εγώ αυτό που έχω να σας πω σαν Πρόεδρος του Λ.Τ. στον Πρόεδρο της Δ.Κ. Ιτέας είναι ότι ο Δήμος έχει ευθύνη απέναντι στην χερσαία ζώνη της Ιτέας. Δεν σημαίνει ότι είναι χαρακτηρισμένη χερσαία ζώνη και έχει την εκμετάλλευση το Λ.Τ. δεν έχει ευθύνη για τον καθαρισμό ο Δήμος. Αντισταθμιστικά οφέλη σε σημεία δηλ. ο πολίτης το πεζοδρόμιό του το πληρώνει στον Δήμο δεν το πληρώνει στο Λ.Τ. το φωτισμό, τα ντούζ ... έχει μία ευθύνη ο

Δήμος ο οποίος συστηματικά την αποποιείται. Γιαυτό από το 2001 η θέση μου ήταν αυτή να περάσει το Λιμενικό Ταμείο στον Δήμο.

Σκοπελίτης : Να συμπληρώσω κάτι για τα έργα. Για την μελέτη που είπατε για ανάπτυξη της παραλίας . Υπάρχει μία προμελέτη από τα μεταλλεία η οποία απέχει πάρα πολύ από το να είναι μελέτη προς δημοπράτηση δηλ. κάτι έτοιμο να έχει αξία τέτοιου είδους. Θα μπορούσε να ολοκληρωθεί αλλά θα έχει μεγάλο κόστος.

Καλπούζου : Μεγάλο κόστος έχει σε όλα τα λιμάνια της χώρας τα οποία τα έχουν αναβαθμίσει ,τα έχουν φτιάξει , αξίζει και η Ιτέα.

Σκοπελίτης : Το Λιμενικό Ταμείο εγώ νομίζω ότι είτε είναι Λιμενική Επιτροπή του Κράτους είτε είναι Δημοτική Λιμενική Επιτροπή γιατί και αύριο κάποιος θα είναι από τον Δήμο. Η διαφορά θα είναι ότι διοικητικά θα εξυπηρετείται πολύ καλλίτερα. Θα έχει οικονομική υπηρεσία , Τεχνική υπηρεσία κλπ. Σε επίπεδο όμως σχεδιασμών έργων και μελετών αυτή τη στιγμή αυτά που κάνει το Λιμενικό Ταμείο ο Δήμος ούτε τα φαντάζεται. Σκεφτείτε ότι εκπονείται μελέτη της εκβάθυνσης και επέκτασης του λιμένα , μεγάλο έργο, θα ξεκινήσει η μελέτη για το γεφύρι που θα ενώσει την Κίρρα και μέσα στα έργα της μελέτης που έχουμε κάνει που πάλι θα τις ενοποιήσουμε πάλι θα τις αλλάξουμε τώρα που έχουμε κάνει την συνεννόηση για το Lider δηλ. ενδεχομένως τα 3,5 εκ. εάν προλάβουμε θα έχουμε και το γεφύρι που θα ενώνει την Ιτέα με την Κίρρα. Επίσης είναι πάλι μια δύσκολη μελέτη κόστος 20 χιλ. δεν είναι απλά έχουν τρομερές αδειοδοτήσεις και προβλήματα. Ο Δήμος έχει αναλάβει από το Ξενία να ενώσουμε με την Αλμυρή βρύση, να κάνουμε έναν πεζόδρομο κλπ βέβαια δεν ξέρω τι κάνει. Θέλω να σας πω ότι το Λ.Τ. εξυπηρετείται ως ένα βαθμό από την Τεχνική Υπηρεσία της Περιφέρειας η οποία είναι πιο επανδρωμένη και κινείται πιο γρήγορα από τον Δήμο. Και δεύτερον πέρα από τον σχεδιασμό όλων αυτών υπάρχει και ένα ζήτημα καθημερινότητας. Εμείς ζητάμε συνέχεια την συνεργασία του Δήμου και μάλιστα εγγράφως .

Καλπούζου : κ. Σκοπελίτη εσείς βλέπετε ότι θα είναι πιο δύσκολα τα πράγματα εάν πάει στο Δήμο το Λιμενικό Ταμείο.

Σκοπελίτης : Βλέπω ότι θα είναι ένα παρόμοιο πράγμα και πιο πολύ θα επαφίεται σ' αυτούς που διοικούν. Το Λ. Τ. νομίζω το χειριζόταν ο Δήμος Ιτέας όλα τα χρόνια δεν πλήρωνε το Λ. Τ. για να καθαρίσει την παραλία γιατί ο Δήμαρχος Ιτέας πρώτα θα καθάριζε την παραλία του και μετά την Άστιγγος. Αυτό όμως με τον Καλλικράτη και ίσως όχι με την προηγούμενη πιο πολύ σ' αυτή τη Δημοτική Αρχή αυτό σταμάτησε.

Καλπούζου : Το Λιμενικό Ταμείο είναι καλά στα οικονομικά του;

Γιογάκης : Σας είπα ότι η πρώτη τριετία ήταν η τακτοποίηση των οικονομικών. Παρουσιάζουμε βιβλία πραγματικά πλέον και ότι πράξεις έχουν γίνει μετέπειτα είναι νόμιμες και φαίνονται σε κάθε έλεγχο. Το Λιμενικό Ταμείο αναγκάστηκε να κάνει μια ρύθμιση η οποία ήταν άδικη κατ'εμέ. Και σας αφορά σαν Δήμος γιατί έκανε ρύθμιση της τάξεως των 135 χιλ. ευρώ σε χρέη που είχε στον Δήμο για νερό. Αυτό ήταν άδικο γιατί οι υπερβάσεις από τα νερά ήταν από την ΜΑΡΙΝΑ. Η Μαρίνα τόσα χρόνια είχε μείνει ανεξέλεγκτη, εάν δείτε τις μετρήσεις των τριών τελευταίων χρόνων και δέκα χρόνια πριν θα καταλάβετε γιατί μιλάω. Η Μαρίνα χρησιμοποιούταν από τον Δήμο για εκδηλώσεις, έγιναν οκτώ χρόνια οριστικά στα οποία τα νερά 10 ημέρες έτρεχαν αβέρτα. Ποιανού ήταν η ύδρευση, ήταν του Δήμου ; Ποιος πλήρωσε τα νερά το Λιμενικό Ταμείο. Είναι κάτι άδικο, το αντιμετωπίσαμε δεν μπορούσαμε να κάνουμε αλλιώς γιατί η υφιστάμενη δημοτική αρχή 'όταν ήρθαμε στο δια ταύτα μας είπε ότι αν δεν πληρωθούν θα πάνε στον δικηγόρο και αναγκάστηκα και έκανα ρύθμιση. Το σημαντικό κομμάτι αυτών των χρεών έχει φύγει δηλ. ένα ποσό 25 χιλ μέσα στο 2016 που αφορούσε τη μεγάλη ρύθμιση έφυγε. Τα δύο πρώτα χρόνια έχουμε πληρώσει 50 χιλ. για νερό, αντιλαμβάνεσθε ότι οι 25 χιλ. στον επόμενο προϋπολογισμό μπορούν να χρησιμοποιηθούν κάπου αλλού. Συν ότι υπεγράφη η σύμβαση με τους Βωξίτες για την παραχώρηση θέσης «ΚΕΦΑΛΗ» και θα μπουν τα 55 χιλ. Πρώτη φορά καλούμαστε να διαχειριστούμε πλεονασματικό ποσό για το 2017. Το Λιμενικό Ταμείο για το 2017 έχει να διαχειριστεί 80 χιλ ευρώ που δεν τα είχε πέρυσι.

Ταγκαλής : Εάν ξεκινήσει την διαδικασία ο Δήμος για να το κάνει Δημοτικό το Λιμενικό Ταμείο , πόσο χρόνο θα πάρει ;

Γιογάκης : Από την πείρα μου το λιγότερο δύο χρόνια.

Καλπούζου : Γιαυτό προτείνουμε μια προγραμματική σύμβαση με τον Δήμο αλλά θα μπορούσε να γίνει και με την Περιφέρεια ούτως ώστε αυτά τα δύο χρόνια να εξυπηρετείστε με προσωπικό με μηχανήματα .

Ταγκαλής : Καταλαβαίνουμε όλοι ότι το Λιμενικό Ταμείο είναι ετερόφωτο όσον αφορά την υποστήριξη στα έργα. Άρα κάπου πρέπει να υπαχθεί. Αυτά που έχουνε πέσει στο τραπέζι είναι η χρόνια θέση όλων να πάει στον Δήμο και έπεσε την περυσινή χρονιά μία πρόταση , να πάει στην Περιφέρεια. Όπως ακριβώς είχε γίνει με την Εύβοια διότι θα είχε κάποια πλεονεκτήματα. Ένα από τα δύο πρέπει να γίνει. Πλεονεκτήματα, μειονεκτήματα. Ο Δήμος έχει ήδη τα δικά του προβλήματα, έχει όμως μια υπηρεσία καλώς ή κακώς στοιχειωδώς στελεχωμένη και μπορεί να υποστηρίξει δεν έχει όμως την τεχνογνωσία σε επίπεδο λιμενικών έργων. Η Περιφέρεια δεν εννοώ την δική μας. Εάν γίνει Περιφερειακό Λιμενικό Ταμείο και υπαχθεί ενδεχομένως σε μία σύμπραξη κάποιων άλλων λιμενικών ταμείων θα έχει τεχνογνωσία έτοιμη αλλά είσαι μακριά , δεν έχεις την διοίκηση, δεν έχεις την διαχείριση. Και στην μία και στην άλλη περίπτωση βλέπουμε ότι κάτι πρέπει να γίνει. Το θέμα της Περιφέρειας ήρθε στο Δημοτικό Συμβούλιο να συζητηθεί μόνο για να γίνει συζήτηση. Προφανώς είχε προηγηθεί μια συζήτηση με τον κ. Μπακογιάννη στην Περιφέρεια, ήρθε ανέτοιμο κατά την άποψή μου, δεν καταλήξαμε πουθενά κατά την άποψή μου ως μη γενόμενο. Άρα επανερχόμαστε πάλι στο θέμα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου το οποίο κατά την άποψή μου είναι άμεσο.

Δρακάκης : Το Λιμενικό Ταμείο είναι ένα θέμα το οποίο το έχουμε χειρισθεί από παλαιότερων χρόνων δεν είναι κάτι καινούργιο. Η πάγιο θέση του πρώην Δήμου Ιτέας ήταν να υπαχθεί στον Δήμο. Δυστυχώς όταν έγινε ο Καλλικράτης η πρώτη δημοτική αρχή του Δήμου Δελφών έκανε κατ' εμέ λάθος κινήσεις. Η πρώτη ήταν, δημιούργησε το Δημοτικό Λιμενικό Γαλαξιδίου και πάγωσε την όλη διαδικασία. Αποκοιμήθηκε όλη η κατάσταση εφησυχάσθηκαν οι πάντες και δεν ξανάγινε καμία προσπάθεια για να πάμε στο τελικό αποτέλεσμα. Η απόφαση τότε έλεγε ότι θα φτιάξουμε το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Γαλαξιδίου και μετά θα προσαρτήσουμε την γεωγραφική ζώνη της Ιτέας σ' αυτό. Έγινε ; Όχι ; Ένας λόγος που δεν έγινε είναι η απραξία της Δημοτικής Αρχής για λόγους σκοπιμότητας και το άλλο είναι ότι η διαδικασία αυτή είναι δύσκολη διότι το να συγχωνεύσεις σ' ένα νομικό πρόσωπο γιατί του Γαλαξιδίου είναι Αυτοτελές Νομικό Πρόσωπο δεν είναι δυνατόν λοιπόν νομικά να προσθέσεις μια άλλη γεωγραφική ζώνη. Πρέπει να αλλάξεις την νομοθεσία για να το κάνεις αυτό. Ο Δήμος Δελφών έπρεπε εξ αρχής να είχε κάνει ότι κάνει ο Δήμος Δωρίδας. Αυτό έγινε το 2013.

Από το 2013 μέχρι σήμερα πάλι δεν έγινε τίποτα. Και ήρθαν πρόσφατα και μας είπαν ότι έχουν πρόταση από την Περιφέρεια να πάμε στην Εύβοια. Και πολύ σωστές οι παρατηρήσεις που ακούστηκαν ότι η Περιφέρεια είναι μακριά και δεν μπορούμε να συνεργαζόμαστε. Άρα τι απομένει. Είναι φυσικά πάγια θέση μας να πάμε στον Δήμο γιατί θα εξυπηρετεί ο Δήμος καλύτερα τις ανάγκες μας της καθημερινότητας και μην το θέτετε το θέμα ότι παίρνετε αποφάσεις βάση της σημερινής διοίκησης . Οι αποφάσεις δεν πρέπει να παίρνονται βάση ποιος κυβερνάει τον Δήμο , το θέμα είναι να παραδώσουμε στον Δήμο ένα οργανωτικό θεσμικό πλαίσιο το οποίο να μπορέσει να λειτουργήσει στο διηνεκές με τον καλύτερο τρόπο.

Άρα πρέπει να πάμε στον Δήμο και όσον αφορά τα μεγάλα έργα συμφωνώ ότι οι υπηρεσίες του Δήμου δεν ανταποκρίνονται να γίνει μια προγραμματική σύμβαση με την Περιφέρεια και να τρέξει τα μεγάλα έργα και την καθημερινότητα να την έχει ο Δήμος.

Συνοψίζοντας κ. Πρόεδρε η πρόταση ένταξη στον Δήμο είναι πολύ σωστή. .

Λύτρας Ηλίας : Με αφορμή τα όσα ακούστηκαν έρχεται στη μνήμη μου μία συνεδρίαση εδώ με Δήμαρχο τον κ. Φουσέκη και τον κ. Τζαβάρα τεχνικό του σύμβουλο, οι οποίοι μας μίλησαν για όλα αυτά τα πράγματα και μας άνοιξαν κάποια σεντόνια για

προγραμματισμένα έργα για χίλια δύο πράγματα. Πέρασαν τόσα χρόνια και τα ίδια συζητάμε. Αυτός ο φαεινός εγκέφαλος, ο μελετητής ο οποίος προβλέπει την εκβάθυνση του λιμανιού δεν έχει υπόψη του ότι όσα πλοία διέρχονται από την γέφυρα μπορούν να πλευρίσουν δίπλα στον μόλο. Τι εκβάθυνση να κάνουμε ; Λέγεται ότι τα πλοία δεν πλευρίζουν στο λιμάνι για να μην πληρώνουν.

Γιογάκης : Σας είπα και πριν ότι τα μεγάλα πλοία δεν έρχονται στο λιμάνι. Την ενημέρωση που έχω από τους πράκτορες είναι θέμα ασφαλείας δηλ. δεν έχει ενεργοποιηθεί το σχέδιο ασφαλείας ένα είναι αυτό και το άλλο ότι κάποια πλοία δεν πλευρίζουν γιατί δεν ρισκάρει ο καπετάνιος για 20 πόντους αν θα βρεί.

Κουτρολίκος Δημήτριος : Υπάρχει μελέτη για την εκβάθυνση όταν γινόταν η προέκταση του μόλου. Είχαν γίνει και εργασίες και αποτυπώματα αυτής της εργασίας είναι επάνω στο νησί στον Αγ. Κων/νο. Υπήρχε και μία πρόβλεψη ότι μαζί με την εκβάθυνση επειδή η ιδιομορφία ήταν τέτοια στο λιμάνι θα έπρεπε να υπάρξουν έργα στις παραλίες ειδικά στις ανατολικές για να στηρίξουν την μη άνοδο του βυθού. Τα περίφημα ταυ, οι μόλοι τα οποία δεν έγιναν ποτέ και τα συμπλώματα είναι στο Μαϊάμι. Αυτά τα μπάζα έρχονται και στο μόλο ανάλογα με τον αέρα και γίνεται το ανέβασμα.

Η συζήτηση που γίνεται και η αίτηση που έγινε είναι νομικά λάθος . Από τον Καλλικράτη προβλέπεται ότι κάθε Δήμος δικαιούται ενός Λιμενικού Ταμείου. Στο Δήμο Δελφών υπάρχει Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο . Η υπάρχουσα κατάσταση που αναφέρεται στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση και στο Υπουργείο, το Νομαρχιακό πλέον Λ.Τ. είναι αντίπαλο υποτίθεται με το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο. Για να γίνει η ενσωμάτωση αυτή που ελέγχθη θα πρέπει να δεχθεί το Γαλαξίδι να αποποιηθεί της έδρας, να μετονομασθεί και να έρθει η έδρα του εδώ με ταυτόχρονη κατάργηση του Νομαρχιακού. Μιλάμε για εμφύλιο πόλεμο.

Ταγκαλής : Η συμφωνία αυτή ήταν τουλάχιστον σε επίπεδο συζήτησης την προηγούμενη τετραετία.

Καλπούζου : Έχω το δελτίο τύπου του κ. Φουσέκη , αυτό το σκεπτικό είχε. Ήταν κάτι προσωρινό .

Δρακάκης : Για να καταλάβετε το τι παίζετε πάρτε την δήλωση του Φουσέκη και πάρτε και την απόφαση που βγήκε στην διαύγεια .

Κουτρολίκος Δημήτριος : Ο τότε Δήμαρχος είπε για να μην χαθεί επειδή είναι ληφθέν από το 2004 και επειδή τούτο είναι Νομαρχιακό ιδρύουμε εκείνο με συνοπτικές διαδικασίες και εν ευθέτω χρόνο μεταφέρουμε την βάση και το ενσωματώνουμε εδώ. Το Ταμείο του Γαλαξιδίου με ενέργειες του Παναγιώτη Καμένου του νυν υπουργού, ιδρύθηκε το Λιμενικό Ταμείο το οποίο ουδέποτε λειτούργησε και υπήρχε το πρόβλημα της διαγραφής του εάν δεν γινόταν αυτό. Γιατί το σκεπτικό ήταν τότε εάν ξεκινήσουμε διαδικασίες για τη ίδρυση ενός νέου θα πάρει τουλάχιστον μια διετία. Εδώ έχουμε το πρόβλημα . στον Καλλικράτη προβλέπεται ένα Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο και ήδη υπάρχει. Το μόνο που γίνεται είναι ή μεταφερθεί, να μετονομασθεί και να γίνει Λιμενικό Ταμείο Δήμου Δελφών με έδρα την Ιτέα ή να γίνει αλλαγή στη νομοθεσία. Υπάρχει και τρίτη λύση εάν ιδρυθεί Δήμος Ιτέας .

Δρακάκης : Κατάργηση Λιμενικού Ταμείου Γαλαξιδίου και σύσταση νέου εξ αρχής.

Μπελέρης Φώτης : Απορρίπτεται το ενδεχόμενο να «προσαρτηθεί» να ιδρυθεί το Λιμενικό Ταμείο Γαλαξιδίου με έδρα την Ιτέα από τη στιγμή που τη στιγμή που είπε ο κ. Κουτρολίκος ότι δεν γίνεται βάση του Καλλικράτη.

Καλπούζου : Ωραία η παρατήρησή σας. Εμείς δεν χαράζουμε πολιτική αυτή τη στιγμή . Εμείς σήμερα θέτουμε θέμα επειδή έχουμε ένα πάγιο αίτημα ως πόλη, την ίδρυση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου για τους λόγους που έχουμε αναφέρει συζητάμε να γίνει ένα Ενιαίο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο με έδρα την Ιτέα.

Κρομμύδας Χαράλαμπος : Εγώ σαν πολίτης βλέπω ότι ο Δήμος Δελφών λειτουργεί σε μια βάση μιζέριας . Όταν είναι να εκτελέσει ένα έργο σε όλη την Φωκίδα 500 χιλ ευρώ, είναι πάρα πολύ μικρό και ασήμαντο. Αντιθέτως αντιλήφτηκα ότι το Λιμενικό Ταμείο έχει ένα προϋ/σμο εάν αυτά τα οποία έχει υποσχεθεί η Περιφέρεια τα οποία είναι 4 εκατ., το ποσό είναι τεράστιο. Για μένα σαν πολίτης είναι προτιμότερο να παραιτηθεί η προσπάθεια του Δήμου και

να βοηθηθεί με όλα τα μέσα το Λιμενικό Ταμείο από την Περιφέρεια γιατί αν χαθούν αυτά τα 4 εκατ., είναι μια τεράστια και τελευταία ευκαιρία να βοηθηθεί η πόλη.

Μαλάκης Ευστάθιος : Συμφωνώ με την πρόταση των τοπικών συμβούλων ότι πρέπει να έρθει το Λιμενικό Ταμείο στο Δήμο, συμφωνώ ότι πρέπει άμεσα να στηριχθεί μέχρι την ίδρυση του νέου Λ.Τ. να έχει την τεχνική υποστήριξη του Δήμου και σε θέματα καθημερινότητας . Η Ιτέα σαν παραθαλάσσια πόλη η κύρια βιτρίνα της είναι η παραλία . Εδώ πρέπει να στηριχθεί το Λ.Τ. στην καθημερινότητά του από τον Δήμο. Εάν δεν μπορεί να στηριχθεί από τις Τ.Υ. να κάνει προγραμματική σύμβαση με τη Περιφέρεια που είναι σε καλό κομμάτι με τα 3,5-4 εκατ. και είναι σημαντικό στοιχείο για την Ιτέα μπροστά τα 50 χιλ. ευρώ που έχουμε τεχνικό πρόγραμμα. Εδώ έχουμε 3,5 εκατ. Τα οποία μπορούμε να διαχειριστούμε για τις παραλίες μας , για το λιμάνι ακόμη και η αξιοποίηση της Μαρίνας που είναι μέσω ΤΑΙΠΕΔ που άμεσα με την αλλαγή του ΦΕΚ να είναι πιο διαχειρίσιμη και πιο προσβάσιμη δια προκήρυξη.

Ως προς την διαδικασία στο να γίνει συγχώνευση με το Λιμενικό Ταμείο Γαλαξιδίου νομικά δεν γίνεται θα πρέπει να γίνει ίδρυση νέου Λ.Τ. στο ΦΕΚ, συγχώνευση του Γαλαξιδίου με έδρα της Ιτέα.

Μέγκος Αναστάσιος : Να διευκρινίσω λίγο το έδρα την Ιτέα γιατί όχι Γαλαξιδίου με έδρα την Ιτέα. Διότι το μοναδικό λιμάνι κρουαζιέρας μέσα στον Κορινθιακό είναι της Ιτίας και άλλωστε η έδρα του σημερινού Λιμενικού Ταμείου Ν. Φωκίδας είναι η Ιτέα. Όσον αφορά το θέμα εχθροπραξιών μεταξύ Ιτιωτών και Γαλαξιδιωτών δεν νομίζω να έγινε τίποτα όταν ιδρύθηκε το Λιμενικό Ταμείου του Γαλαξιδίου. Ούτε έγινε τίποτα όταν η Ιτέα δεν έγινε ξεχωριστός Δήμος. Κάποτε να ξυπνήσουμε και να διεκδικούμε τα του οίκου μας.

Πρόεδρος : Ψηφίζοντας εισηγούμαστε ομόφωνα θετικά.

Καλπούζου : Το θέμα το φέραμε εμείς και το έχουμε υπογράψει εμείς.

Μέγκος Αναστάσιος : κ. Πρόεδρε να κατατεθεί αίτηση για ίδρυση Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου με έδρα την Ιτέα και μέχρι τότε να υποστηρίζετε από τον Δήμο στις Τ.Υ. και από την Περιφέρεια.

Τα μέλη του Συμβουλίου αφού άκουσαν την εισήγηση της κας Καλπούζου, τις τοποθετήσεις των παρευρισκομένων και μετά διαλογική συζήτηση

ΟΜΟΦΩΝΑ ΕΙΣΗΓΟΥΝΤΑΙ

- 1) Την κατάθεση αίτησης για ίδρυση Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου με έδρα την Ιτέα.
- 2) Την υποστήριξη του υπάρχοντος Λιμενικού Ταμείου από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου ή και της Περιφέρειας σε θέματα καθημερινότητας μέχρι την ίδρυση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου με έδρα την Ιτέα.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 45/2016.

.....

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως ακολούθως

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

***ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ***

ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ 2



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

17 Ιουνίου 2016

ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π.

Αρ. Φύλλου 109

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Έγκριση τροποποίησης Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Αδάμαντα Μήλου.
- 2 Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού Σταυρούπολης Ξάνθης στο Ο.Τ. 23 προς άρση απαλλοτρίωσης ακινήτου φερόμενης ιδιοκτησίας Ελένης Σπύρου σε συμμόρφωση προς την υπ' αριθ. 179/2008 απόφαση του Τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου Κομοτηνής (Μεταβατική Έδρα Ξάνθης).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 39295

(1)

Έγκριση τροποποίησης Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Αδάμαντα Μήλου.

Ο ΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 6 «Σύσταση», «Αρμοδιότητες Αποκεντρωμένης Διοίκησης» και 283 «Τελικές Ρυθμίσεις» του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7-6-2010) σχεδίου «ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ».

2. Το υπ' αριθμ. 143/23.12.2010 Π.δ/γμα (ΦΕΚ 236 Α') των Υπουργών Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Οικονομικών, περί σύστασης του Οργανισμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.

3. Τις διατάξεις των άρθρων 18, 19 και 21 του Ν. 2971/19-12-2001 (ΦΕΚ 285Α'), «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις».

1. Τις διατάξεις των άρθρων 4 και 6 του 14/19-1-1939 Β.δ/τος (ΦΕΚ 24/Α') «Περί κωδικοποίησης των περί Λιμενικών Ταμείων κείμενων διατάξεων».

2. Την υπ' αριθμ. 3511.91/05/90/10-07-1990 Εγκύκλιο του Υ. Ε.Ν.

3. Το άρθρο 33 παρ. 1 του Ν. 3153/2003 «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 153Α').

4. Το με αριθμό πρωτ. Δ6Α1022671 ΕΞ 2011/10-2-2011 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών, περί αρμοδιότητας υπογραφής από το Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

5. Την υπ' αριθμ. 4 πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου με θέμα «Αποδοχή Παραιτήσεων των Γενικών Γραμματέων των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων της Χώρας» (ΦΕΚ 24 τ.Α'/06-02-2015).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 56 κεφ. Γ' του Ν. 4257 (ΦΕΚ 93/τ.Α/14.4.2014) «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» και του άρθρου 28 παρ. 1 του Ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47Α').

7. Την υπ' αριθμ. 2584/04.06.1979 απόφαση του Νομάρχη Κυκλάδων (ΦΕΚ 317Δ'), περί επικύρωσης έκθεσης καθορισμού ορίων αιγιαλού - παραλίας και διαγραμμάτων στο λιμάνι Αδάμαντα νήσου Μήλου Ν. Κυκλάδων.

8. Την υπ' αριθμ. 18701/20.12.2005 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου (ΦΕΚ 92Δ'), περί επανακαθορισμού ορίων αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού στη θέση «Αδάμαντας» νήσου Μήλου.

9. Την υπ' αριθμ. 6290/23.12.1985 απόφαση του Νομάρχη Κυκλάδων (ΦΕΚ 325Δ'), περί καθορισμού Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Αδάμαντα Μήλου.

10. Την υπ' αριθμ. 144/30.5.2014 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μήλου, με την οποία ενέκρινε την τροποποίηση της χερσαίας ζώνης λιμένα Αδάμαντα Μήλου.

11. Το υπ' αριθμ. 870/03.12.2014 έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μήλου, με το οποίο κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 21 Ν. 2971/2001 αιτείται γνωμοδοτήσεις από τις αρμόδιες υπηρεσίες.

12. Το υπ' αριθμ. ΥΠΟΠΑΙΘ/ΓΔΑΠΚ/ΕΕΑ/44183/24208/923/12.3.2015 έγγραφο του Τμήματος Εναλίων Αρχαιολογικών Χώρων Μνημείων και Ερευνών της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπ. Πολιτισμού, Παιδείας και

Θρησκευμάτων, με το οποίο ενημερώνει δεν έχει αντίρρηση επί του θέματος.

13. Το υπ' αριθμ. ΔΛΥ/228 π.ε/Φ29/Μ/16.01.2015 έγγραφο του Τμήματος Σχεδιασμού Προγραμματισμού και Μελετών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με το οποίο γνωρίζει ότι δεν έχει αντίρρηση επί του θέματος.

14. Το υπ' αριθμ. Φ. 544.5/3/2/180290/Σ. 127/20.1.2015 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, Δ/νση Α2/Τμήμα Ι με θέμα: «Καθορισμός Ορίων Χερσαίας Ζώνης Λιμένα στη θέση Αδάμας Μήλου Νομού Κυκλάδων», σύμφωνα με το οποίο δεν έχει αντίρρηση σχετικά με την τροποποίηση ορίων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα (ΧΖΛ) του θέματος, υπό προϋποθέσεις επισημαίνοντας επίσης ότι κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 20 του Ν. 2971/2001, εκτός από τον ως άνω καθορισμό ορίων ΧΖΛ, ο αρμόδιος φορέας θα πρέπει να προβεί το συντομότερο και σε καθορισμό ορίων Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα (ΘΖΛ).

15. Το υπ' αριθμ. 3113.17-30/01/2015/11.02.2015 έγγραφο του Τμήματος Γ' της Δ/νσης Λιμενικής Πολιτικής του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, με το οποίο ενημερώνει ότι δεν έχει αντίρρηση στον επί του θέματος καθορισμό Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Αδάμαντα Μήλου.

16. Το υπ' αριθμ. 118/20.04.2015 έγγραφο της Περιφερειακής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας Αιγαίου, προς το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μήλου, με το οποίο συμφωνεί στην τροποποίηση χερσαίας ζώνης του λιμένα Αδάμαντα της ν. Μήλου.

17. Το υπ' αριθμ. 9863/158692/23.12.2015 έγγραφο του 4ου Τμήματος της Δ/νσης Θαλάσσιας Αλιείας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, με το οποίο στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του επί του θέματος.

18. Τα τοπογραφικά διαγράμματα κλίμακας 1:500, που συντάχθηκαν από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μήλου σε δύο (2) πινακίδες, τα οποία ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν την 20.02.2015, ως προς την ακρίβεια της αποτύπωσης των προς τη θάλασσα ορίων των ιδιοκτησιών από τον Μάρκο Τασιόπουλο, Πολιτικό Μηχανικό, Προϊστάμενο της ίδιας υπηρεσίας, σύμφωνα με τις παρατηρήσεις του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού και στα οποία σημειώνεται με συνεχόμενη πράσινη τεθλασμένη γραμμή η τροποποίηση της Χερσαίας Ζώνης, η οποία τροποποιεί την ισχύουσα Χερσαία Ζώνη (ΦΕΚ 325Δ'/1986).

19. Τα υπ' αριθμ. 224/23.03.2016 και 331/10.05.2016 έγγραφα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μήλου, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Αδάμαντα Μήλου, όπως αυτή χαράχτηκε με πράσινη τεθλασμένη γραμμή, επί τοπογραφικών διαγραμμάτων κλίμακας 1:500, που συντάχθηκαν από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μήλου σε δύο (2) πινακίδες, σύμφωνα με τις παρατηρήσεις του με αριθμ. πρωτ. 544.5/3/2/180290/Σ. 127/20.1.2015 εγγράφου του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, τα οποία ελέγχθηκαν και

θεωρήθηκαν, ως προς την ακρίβεια της αποτύπωσης των προς τη θάλασσα ορίων των ιδιοκτησιών, από τον Μάρκο Τασιόπουλο, Πολιτικό Μηχανικό, Προϊστάμενο της ίδιας υπηρεσίας και στα οποία σημειώνονται τα προτεινόμενα όρια, τηρουμένων των προϋποθέσεων που τέθηκαν στις γνωμοδοτήσεις των αρμοδίων Υπουργείων.

Ειδικότερα, η τροποποίηση της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, τροποποιεί την ισχύουσα Χερσαία Ζώνη Αδάμαντα Μήλου (ΦΕΚ 325Δ'/1986), από την υφιστάμενη κορυφή Χ17 έως και την υφιστάμενη κορυφή Χ35, με σαράντα επτά (47) νέες κορυφές (Χ17', Χ18', Χ19', ... Χ59', Χ60', Χ61', Χ62', Χ63')

Η παρούσα απόφαση με τα τοπογραφικά διαγράμματα και την αριθμ. 114/2014 απόφαση του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μήλου που τη συνοδεύουν, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 1 Ιουνίου 2016

Ο Ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ

Αριθμ. απόφ. 144/2014

Τροποποίηση χερσαίας ζώνης λιμένα Αδάμαντα Μήλου.

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 7/30-05-2014 της συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μήλου.

Σήμερα, την 30η, του μήνα ΜΑΙΟΥ, του έτους 2014, ημέρα Παρασκευή και ώρα 19:30 το Διοικητικό Συμβούλιο του Ν.Π.Δ.Δ. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΗΛΟΥ συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στο τέως Κοινοτικό Κατάστημα στον Αδάμαντα όπου και στεγάζεται, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 326/26-05-2014 πρόσκληση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη του Δ.Σ., σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010, για τη συζήτηση και λήψη αποφάσεων.

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω πέντε (5) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. ΞΕΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ,	1. ΚΑΜΑΚΑΡΗ-ΚΟΥΡΕΛΗ
Πρόεδρος	ΣΟΦΙΑ, Μέλος
2. ΒΑΜΒΑΚΑΡΗ ΣΟΦΙΑ,	2. ΓΑΪΤΑΝΗΣ ΑΒΕΡΚΙΟΣ,
Αντιπρόεδρος	Μέλος
3. ΒΑΜΒΑΚΑΡΗΣ ΠΕΤΡΟΣ,	
Μέλος	
4. ΤΡΑΠΑΤΣΕΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ,	
Μέλος	
5. ΑΛΙΚΑΚΟΣ ΠΕΤΡΟΣ,	
Λιμ/ρχης Μήλου	

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την ΚΑΤΡΗ ΚΩΝ/ΝΑ, υπάλληλο του Δήμου Μήλου για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος μετά την διαπίστωση της απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και πριν την εισήγηση του 1ου θέματος της ημερήσιας διάταξης, εισηγήθηκε για την εκτός ημερησίας διάταξη συζήτηση των κατωτέρω θεμάτων ως κατεπείγοντα:

Θέμα 1ο Διαχείριση καταφυγίου μικρών σκαφών

Θέμα 2ο Τροποποίηση χερσαίας ζώνης λιμένα Αδάμαντα Μήλου

Θέμα 3ο Αίτηση ελλιμενισμού σκάφους εντός της λιμενολεκάνης του Μώλου της Αντωνιάς του Δρούγκα Εμμανουήλ

Θέμα 4ο Αίτηση παραχώρησης κοινόχρηστου παραλιακού χώρου του Ψαθά Δημητρίου για τοποθέτηση οικίσκου

Θέμα 5ο Λήψη απόφασης για απευθείας ανάθεση εκπόνησης της προκαταρκτικής μελέτης του έργου: Καταφύγιο μικρών σκαφών στο λιμένα Αδάμαντα Μήλου

Θέμα 6ο Λήψη απόφασης για απευθείας ανάθεση εκπόνησης της περιβαλλοντικής μελέτης του έργου: Καταφύγιο μικρών σκαφών στο λιμένα Αδάμαντα Μήλου

Το Διοικητικό Συμβούλιο εγκρίνει ΟΜΟΦΩΝΑ την συζήτηση των ανωτέρω θεμάτων ως κατεπείγοντα και προχωρά στην συζήτηση.

ΘΕΜΑ 2ο εκτός ημερησίας διάταξης: «Τροποποίηση χερσαίας ζώνης λιμένα Αδάμαντα Μήλου»

Αριθ. Αποφ. 144/2014

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 2ο θέμα της εκτός ημερησίας διάταξης έθεσε υπόψη του Διοικητικού Συμβουλίου:

1. Τον Ν.2971/2001 «Αιγιαλός και Παραλία»

2. Τις διατάξεις του άρθρου 33, παρ.1 του Ν.3153/2003 «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας»

3. Την υπ' αριθ. 3511.91/05/90/10-07-1990 Εγκύκλιο του Υ.Ε.Ν

4. Το Φ.Ε.Κ 317/Δ/04-06-1979 περί καθορισμού αιγιαλού και παραλίας Αδάμαντα Μήλου

5. Το Φ.Ε.Κ 325/Δ/15-04-1986 περί καθορισμού χερσαίας ζώνης Αδάμαντα Μήλου

6. Το Φ.Ε.Κ 92/Δ/13-02-2006 περί καθορισμού αιγιαλού και παραλίας Αδάμαντα Μήλου (τροποποίηση)

7. Το από 20/02/2015 Τοπογραφικό Διάγραμμα που αποτελείται από δύο (2) πινακίδες με αριθμ. Τ1 και Τ2 σε κλίμακα 1:500 με τίτλο «Τροποποίηση χερσαίας ζώνης λιμένα Αδάμαντα Μήλου», που συνέταξε για λογαριασμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μήλου, η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μήλου και θεωρήθηκε αρμοδίως από τον Προϊστάμενό της.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος αναφέρθηκε στην ανάγκη τροποποίησης της καθορισμένης με το Φ.Ε.Κ 325/Δ/15-04-1986 χερσαίας ζώνης Αδάμαντα Μήλου, διότι η μορφή της ακτογραμμής στην περιοχή έχει υποστεί αλλαγές από την κατασκευή νέων λιμενικών έργων, έτσι ώστε αυτή να προσαρμοσθεί στην σημερινή διαμορφωμένη ακτογραμμή και τα σημερινά δεδομένα του λιμανιού.

Κατόπιν ο Πρόεδρος πρότεινε την λήψη απόφασης για την τροποποίηση της χερσαίας ζώνης Αδάμαντα Μήλου σύμφωνα με το από 20/02/2015 Τοπογραφικό Διάγραμμα που αποτελείται από δύο (2) πινακίδες με αριθμ. Τ1 και Τ2 σε κλίμακα 1:500 και συνέταξε για λογαριασμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μήλου η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μήλου και θεωρήθηκε αρμοδίως από τον Προϊστάμενό της και επί του οποίου σημειώνεται με συνεχόμενη πράσινη τεθλασμένη γραμμή η τροποποίηση της Χερσαίας Ζώνης, η οποία τροποποιεί την ισχύουσα Χ.Ζ. Αδάμαντα (Φ.Ε.Κ 325/Δ/15-04-1986) από την υφιστάμενη κορυφή Χ17 έως και την υφιστάμενη κορυφή Χ35, με σαράντα επτά (47) νέες κορυφές (Χ17', Χ18', Χ19', Χ20', Χ21', Χ22', Χ23', Χ24', Χ25', Χ26', Χ27', Χ28', Χ29', Χ30', Χ31', Χ32', Χ33', Χ34', Χ35', Χ36', Χ37', Χ38', Χ39', Χ40', Χ41', Χ42', Χ43', Χ44', Χ45', Χ46', Χ47', Χ48', Χ49', Χ50', Χ51', Χ52', Χ53', Χ54', Χ55', Χ56', Χ57', Χ58', Χ59', Χ60', Χ61', Χ62', Χ63') οι συντεταγμένες των οποίων αναγράφονται επ' αυτού.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε το Διοικητικό Συμβούλιο να αποφασίσει.

Το Διοικητικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη:

1. Τον Ν. 2971/2001 «Αιγιαλός και Παραλία»

2. Τις διατάξεις του άρθρου 33, παρ. 1 του Ν. 3153/2003 «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας»

3. Την υπ' αριθ. 3511.91/05/90/10-07-1990 Εγκύκλιο του Υ.Ε.Ν.

4. Το Φ.Ε.Κ 317/Δ/04-06-1979 περί καθορισμού αιγιαλού και παραλίας Αδάμαντα Μήλου

5. Το Φ.Ε.Κ 325/Δ/15-04-1986 περί καθορισμού χερσαίας ζώνης λιμένα Αδάμαντα Μήλου

6. Το Φ.Ε.Κ 92/Δ/13-02-2006 περί καθορισμού αιγιαλού και παραλίας Αδάμαντα Μήλου (τροποποίηση)

7. Το από 20/02/2015 Τοπογραφικό Διάγραμμα που αποτελείται από δύο (2) πινακίδες με αριθμ. Τ1 και Τ2 σε κλίμακα 1:500, που συντάχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μήλου με τίτλο: «Τροποποίηση χερσαίας ζώνης λιμένα Αδάμαντα Μήλου»

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Α. Εγκρίνει την τροποποίηση της χερσαίας ζώνης λιμένα Αδάμαντα Μήλου όπως φαίνεται στο από 20/02/2015 Τοπογραφικό Διάγραμμα αποτελούμενο από δύο (2) πινακίδες που συνέταξε για λογαριασμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Μήλου η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Μήλου και θεωρήθηκε αρμοδίως από τον Προϊστάμενό της, και επί του οποίου σημειώνεται με συνεχόμενη πράσινη τεθλασμένη γραμμή η τροποποίηση της Χερσαίας Ζώνης, η οποία τροποποιεί την ισχύουσα Χ.Ζ. Αδάμαντα (Φ.Ε.Κ 325/Δ/15-04-1986) από την υφιστάμενη κορυφή Χ17 έως και την υφιστάμενη κορυφή Χ35, με σαράντα επτά (47) νέες κορυφές (Χ17', Χ18', Χ19', Χ20', Χ21', Χ22', Χ23', Χ24', Χ25', Χ26', Χ27', Χ28', Χ29', Χ30', Χ31', Χ32', Χ33', Χ34', Χ35', Χ36', Χ37', Χ38', Χ39', Χ40', Χ41', Χ42', Χ43', Χ44', Χ45', Χ46', Χ47', Χ48', Χ49', Χ50', Χ51', Χ52', Χ53', Χ54', Χ55', Χ56', Χ57', Χ58', Χ59', Χ60', Χ61', Χ62', Χ63') με τις παρακάτω συντεταγμένες:

α/α	Χ	Ψ	α/α	Χ	Ψ
X17'	539598.26	4064089.09	X41'	539667.25	4064101.44
X18'	539611.47	4064094.59	X42'	539660.96	4064100.85
X19'	539629.99	4064108.60	X43'	539649.53	4064097.61
X20'	539663.6	4064119.41	X44'	539644.19	4064095.66
X21'	539702.8	4064117.78	X45'	539639.42	4064093.20
X22'	539710.11	4064118.97	X46'	539596.34	4064060.77
X23'	539718.17	4064123.22	X47'	539597.13	4063997.89
X24'	539744.83	4064161.57	X48'	539556.7	4063998.17
X25'	539747.39	4064169.86	X49'	539556.03	4064060.25
X26'	539746.26	4064179.64	X50'	539463.21	4064059.8
X27'	539772.72	4064181.01	X51'	539454.73	4064060.27
X28'	539819.5	4064180.94	X52'	539448.5	4064061.3
X29'	539820.99	4064166.16	X53'	539441.60	4064063.34
X30'	539770.23	4064166.02	X54'	539430.06	4064068.85
X31'	539725.09	4064100.32	X55'	539391.08	4064087.95
X32'	539730.13	4064093.14	X56'	539383.08	4064094.81
X33'	539726.07	4064089.57	X57'	539380.51	4064099.43
X34'	539745.71	4064061.93	X58'	539379.93	4064102.85
X35'	539805.88	4064054.99	X59'	539380.93	4064108.77
X36'	539806.5	4064059.54	X60'	539385.05	4064125.63
X37'	539818.35	4064058.01	X61'	539388.04	4064140.40
X38'	539817.08	4064047.86	X62'	539387.53	4064145.06
X39'	539742.53	4064056.46	X63'	539393.60	4064147.16
X40'	539711.91	4064099.05			

Β. Αντίγραφο της παρούσας με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα να σταλεί για σύμφωνη γνώμη στα κάτωθι αρμόδια Υπουργεία:

- Υπουργείο Εθνικής Άμυνας / Γενικό Επιτελείο Ναυτικού
- Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου / Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής
- Υπουργείο Οικονομικών / Γ.Γ. Δημόσιας Περιουσίας
- Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων / Γενικής Διεύθυνσης Αλιείας
- Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού / Γεν. Δνση Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς
- Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Γ. Αντίγραφο της παρούσας με το συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα μετά από τις σύμφωνες γνώμες των παραπάνω Υπουργείων, να σταλεί και στον Γενικό

Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου προς έγκριση και δημοσίευση στο Φ.Ε.Κ.

Ο Προϊστάμενος της Λιμενικής Αρχής Μήλου δήλωσε παρών.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 144/2014 και αφού αναγνώστηκε και βεβαιώθηκε υπογράφεται όπως πιο κάτω.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως ακολούθως.

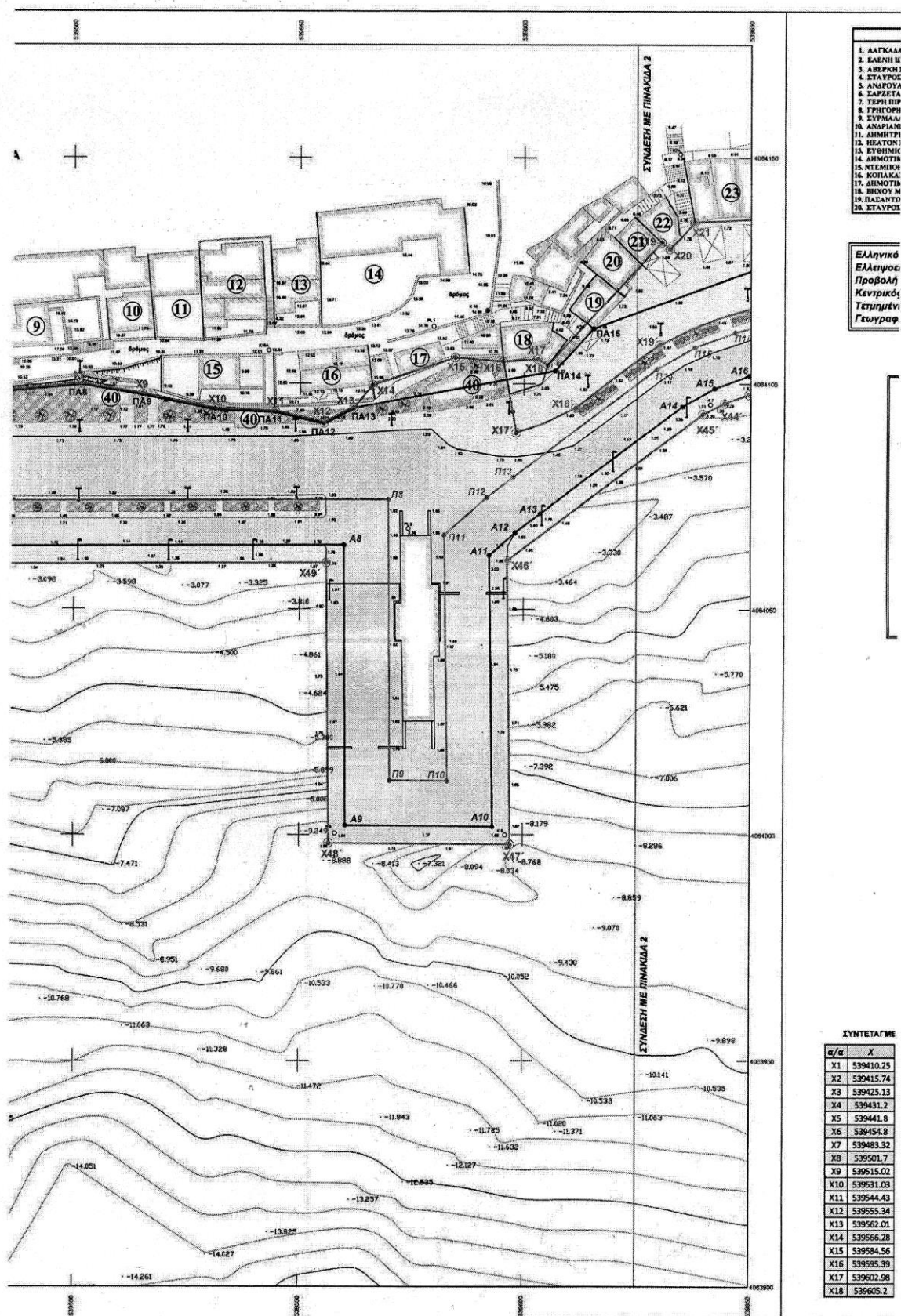
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.
Τ.Υ.

ΤΑ ΜΕΛΗ
Τ.Υ.

Ακριβές απόσπασμα

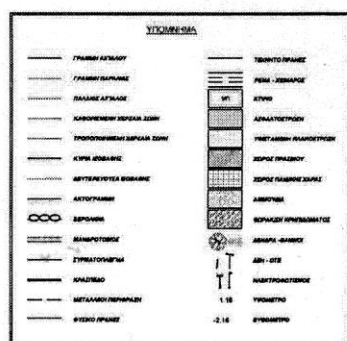
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. Δ.Λ.Τ. Μήλου

ΞΕΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ



ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ	
1. ΛΑΤΚΑΛΑ Α.Σ.	21. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΕΡΟΥΔΟΓΙΑΝΝΗΣ
2. ΕΛΕΝΗ ΙΩΑΝΝΟΥ ΑΝΕΣΤΗ - ΓΑΓΓΑΝΗ	22. ΠΑΥΛΟΣ ΠΕΡΟΥΝΑΚΗΣ
3. ΑΒΕΡΚΗ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΑΓΓΑΝΗ	23. ΣΟΦΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΜΑΚΑΡΗ
4. ΣΤΑΥΡΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΜΑΘΙΟΥΔΑΚΗΣ	24. ΜΑΝΟΥΣΣΟΥ ΒΙΧΟΥ ΚΑΙΡΟΝΟΜΟΙ
5. ΑΔΑΜΟΣ ΑΒΑΚΗ ΚΑΙΡΟΝΟΜΟΙ	25. ΜΑΡΙΑ ΣΚΟΡΑΛΛΑΚΗ - ΤΡΟΝΤΟΠΟΥΛΟΥ
6. ΣΑΡΖΕΤΑΚΗ ΚΑΙΡΟΝΟΜΟΙ	26. ΜΑΡΚΟΣ ΒΑΜΒΑΚΑΡΗΣ
7. ΤΕΡΗ ΠΙΡΗΝΙΑ - ΝΙΝΟΥ	27. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΠΑΝΩΡΙΟΥ
8. ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΜΙΧΕΛΙΑΝΑΚΗΣ	28. ΣΥΡΜΑΛΕΙΟΥ ΚΑΙΡΟΝΟΜΟΙ
9. ΣΥΡΜΑΛΕΙΟΥ ΚΑΙΡΟΝΟΜΟΙ	29. ΑΓΙΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ ΚΑΙΡΟΛΟΤΗΜΑ
10. ΑΝΔΡΙΑΝΗ ΚΟΛΑΡΑΚΗ	30. ΜΕΛΑΜΠΟΛΑΚΗ ΚΑΙΡΟΝΟΜΟΙ
11. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΜΑΡΙΟΥ	31. ΝΙΝΑ ΚΟΥΛΑΔΟΓΛΟΥ
12. ΝΕΑΤΟΝ ΒΕΛΤΡΙΧ	32. ΜΑΡΘΩΣΟΔΡΑΚΗ ΚΑΙΡΟΝΟΜΟΙ
13. ΕΥΘΥΜΙΟΥ ΖΑΝΕΖΗ	33. ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΜΑΡΙΟΥ
14. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΕΝΙΣΙΑΣ	34. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΕΡΒΟΠΟΥΛΟΥ
15. ΝΤΕΜΠΟΥΡΤ ΑΔΕΛΑΝΑΡΟΣ	35. ΜΑΝΟΥΣΣΟΥ & ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΙΒΑΝΙΟΥ
16. ΚΟΠΑΚΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΙΡ.	36. ΚΩΝ/ΝΟΥ & ΙΩΑΝΝΟΥ ΣΥΡΜΑΛΕΙΟΥ
17. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ	37. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΧΩΡΟΣ
18. ΜΑΝΟΥΣΣΟΥ ΚΑΙΡΟΝΟΜΟΙ	38. ΓΕΩΡΓΙΟΥ & ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΥ ΚΟΥΡΕΛΗ
19. ΠΑΣΑΝΤΕΠΟΥΛΟΥ ΚΑΙΡΟΝΟΜΟΙ	39. ΖΗΝΩΝΑ ΣΟΥΤΑΛΗ ΚΑΙΡΟΝΟΜΟΙ
20. ΣΤΑΥΡΟΣ ΜΑΛΗΣ	40. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΗΛΟΥ

Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (Ε.Γ.Σ.Α. '87)
 Ελλειψοειδής αναφοράς GRS 80 ($a = 6\,378\,137\text{ m}$, $1/f = 298.257222101$)
 Τροβολή: Εγκάρσια Μερκατορική
 Κεντρικός Μεσημβρινός $\lambda_0 = 24^\circ 00' 00''$ με $K_0 = 0.999600$
 Έκκεντρη Κεντρικού Μεσημβρινού: +500
 Έωγραφικό Πλάτος Αναφοράς: $0^\circ 00' 00''$



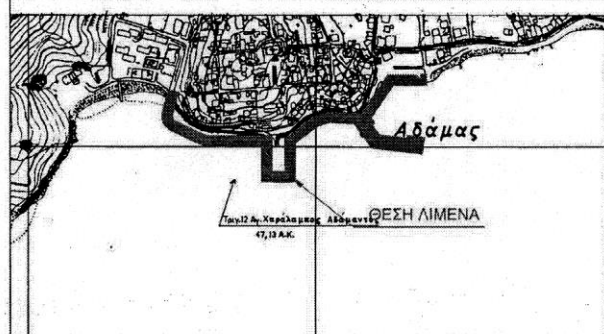
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ
 ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΧΕΡΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ (ΕΓΣΑ 87)

α/α	X	Y
X17	539598.26	4064089.09
X18	539611.47	4064094.59
X19	539629.99	4064108.60
X20	539663.6	4064119.41
X21	539702.8	4064117.78
X22	539710.11	4064118.97
X23	539718.17	4064123.22
X24	539744.83	4064161.57
X25	539747.39	4064169.86
X26	539746.26	4064179.64
X27	539772.72	4064181.01
X28	539819.5	4064180.94
X29	539820.99	4064166.16
X30	539770.23	4064166.02
X31	539725.09	4064100.32
X32	539730.13	4064093.14
X33	539726.07	4064089.57
X34	539745.71	4064061.93
X35	539805.88	4064054.99
X36	539806.5	4064059.54
X37	539818.35	4064058.01
X38	539817.08	4064047.86
X39	539742.53	4064056.46
X40	539711.91	4064099.05
X41	539667.25	4064101.44
X42	539660.96	4064100.85
X43	539649.53	4064097.61
X44	539644.19	4064095.66
X45	539639.42	4064093.20
X46	539596.34	4064067.77
X47	539597.13	4063997.89
X48	539556.7	4063996.17
X49	539556.03	4064080.25
X50	539463.21	4064059.8
X51	539454.73	4064060.27
X52	539448.5	4064061.3
X53	539441.60	4064063.34
X54	539430.06	4064068.85
X55	539391.08	4064087.95
X56	539383.08	4064094.81
X57	539380.51	4064099.43
X58	539379.93	4064102.85
X59	539380.93	4064108.77
X60	539385.05	4064125.63
X61	539388.04	4064140.40
X62	539387.53	4064145.06
X63	539393.60	4064147.16

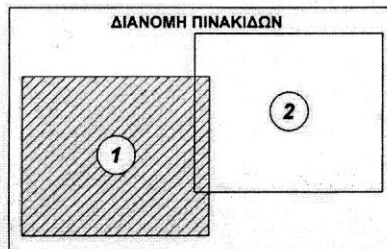
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΕΣ ΧΕΡΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ (ΕΓΣΑ 87)

X	Y	α/α	X	Y
539410.25	4064145.37	X1	539410.25	4064145.37
539415.74	4064129.23	X20	539632.21	4064129.8
539425.13	4064114.47	X21	539637.63	4064135.61
539431.2	4064108.86	X22	539654.14	4064136.47
539441.8	4064103.51	X23	539686.24	4064131.02
539454.8	4064098.46	X24	539695.67	4064131.52
539483.32	4064098.08	X25	539696.65	4064126.63
539501.7	4064099.78	X26	539703.17	4064127.86
539515.02	4064097.58	X27	539705.22	4064124.05
539531.03	4064094.25	X28	539712.91	4064128.56
539544.43	4064093.64	X29	539709.44	4064135.84
539555.34	4064091.16	X30	539721.44	4064149.45
539562.01	4064094.5	X31	539722.5	4064155.43
539566.28	4064099.6	X32	539726.18	4064163.99
539584.56	4064106.73	X33	539730.7	4064174.29
539595.39	4064104.89	X34	539732.82	4064191.92
539602.98	4064105.41	X35	539722.59	4064207.16
539605.2	4064104.13			

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ ΓΥΣ 1: 5.000
 ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΦΥΛΛΟΥ: 7572.7



ΔΙΑΝΟΜΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ



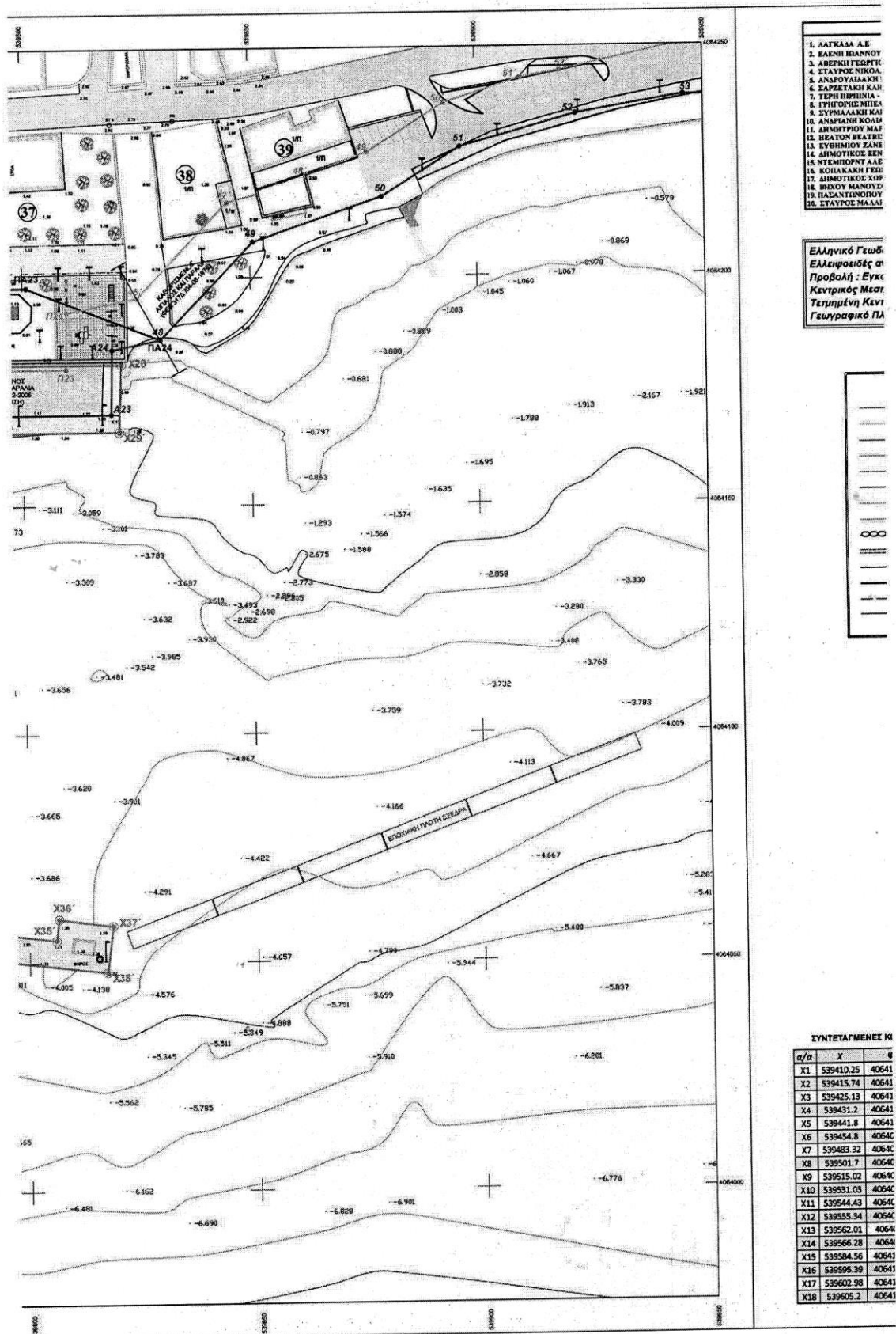
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΗΛΟΥ
 ΕΡΓΟ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΧΕΡΣΙΑΣ ΖΩΝΗΣ
 ΛΙΜΕΝΑ ΑΔΑΜΑΝΤΑ
 ΘΕΣΗ: ΑΔΑΜΑΝΤΑ ΝΗΣΟΣ ΜΗΛΟΣ
 ΣΧΕΔΙΟ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΚΑΙΜΑΚΑ 1:500

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 1

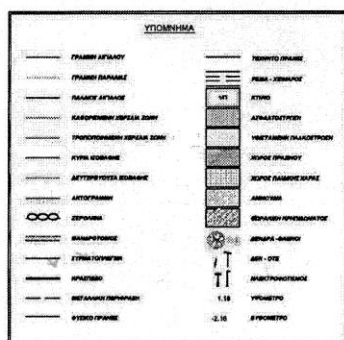
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ





ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ	
ΑΔΑ Α.Ε.	21. ΕΜΠΛΟΥΣΗ ΜΠΡΑΥΤΑΓΙΩΤΑΝΝΗΣ
Η ΙΩΑΝΝΟΥ ΑΝΕΣΤΗ - ΓΑΤΙΑΝΗ	22. ΠΑΝΟΥΣ ΠΕΡΡΟΥΚΑΝΗΣ
ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΑΤΙΑΝΗ	23. ΓΕΩΡΓΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΓΑΝΑΚΑΚΗ
ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΚΑΛΟΓΕΡΑ ΜΑΥΡΑΚΙΩΤΗΣ	24. ΜΑΝΟΥΣΣΟΥ ΒΙΚΤΩΡ ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ
ΥΠΟΛΙΑΚΗ ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ	25. ΜΑΡΙΑ ΚΟΡΡΑΛΙΑΚΗ - ΓΕΡΜΑΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΣΤΑΝΗ ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ	26. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΜΒΑΚΗΣ
ΙΦΙΓΕΝΙΑ - ΝΙΚΟΥ	27. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΠΑΝΔΡΟΥ
ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΜΕΛΕΒΑΚΗ	28. ΣΥΡΜΑΛΕΩΝΙΟΥ ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ
ΑΔΑΚΗ ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ	29. ΑΓΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥ ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗΣ	30. ΜΕΛΙΤΑΝΑΚΗ ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ
ΤΟΥΡΟΥ ΜΑΡΚΟΥ	31. ΝΙΝΑ ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ
ΟΝ ΒΕΑΤΡΙΚΗ	32. ΜΑΡΚΟΒΟΥΡΓΑΚΗ ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΝΕΣΤΗ	33. ΑΓΟΥ ΑΛΙΑ ΒΙΚΤΩΡ
ΤΙΛΚΟ ΣΕΒΑΣΤΑΝ	34. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΕΒΑΣΤΙΟΥ
ΠΑΝΟΣ ΑΣΕΛΑΝΑΚΗΣ	35. ΜΑΝΟΥΣΣΟΥ & ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΙΒΑΝΙΟΥ
ΚΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ	36. ΕΥΑΝΓΕΛΟΥ & ΙΩΑΝΝΟΥ ΣΥΡΜΑΛΕΩΝΙΟΥ
ΚΩΣΤΑΣ ΧΑΡΟΥ	37. ΑΝΙΜΟΤΙΚΟ ΧΑΡΟΥ
Υ ΜΑΝΟΥΣΣΟΥ ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ	38. ΓΕΩΡΓΙΟΥ & ΑΦΑΝΑΣΙΟΥ ΚΟΥΡΕΛΗ
ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ	39. ΖΗΝΔΙΑ ΛΟΥΙΣ ΑΚΗ ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ
ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ	40. ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗΣ

κό Γλωσσικό Σύστημα Αναφοράς 1987 (Ε.Γ.Σ.Α. '87)
 οειδείς αναφοράς GRS 80 ($\alpha = 6\ 378\ 137\ \text{m}$, $1/f = 298.25722101$)
 λή : Εγκάρσια Μερκατορική
 τος Μεσημβρινός $\lambda_0 = 24^\circ\ 00'\ 00''$ με $K_0 = 0.999600$
 την Κεντρικού Μεσημβρινού : +500
 αφικό Πλάτος Αναφοράς : $0^\circ\ 00'\ 00''$



**ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ
ΖΩΝΗΣ (ΕΓΣΑ 87')**

θ/π	X	ϕ/π
X17	539598.26	0.064089.09
X18	539611.47	0.064094.95
X19	539625.99	0.064108.60
X20	539661.6	0.064119.47
X21	539702.8	0.064117.81
X22	539710.11	0.064118.97
X23	539718.7	0.064123.22
X24	539744.83	0.064161.57
X25	539747.39	0.064169.86
X26	539746.26	0.064173.64
X27	539819.5	0.064180.94
X28	539820.99	0.064186.16
X29	539820.99	0.064186.02
X30	539725.09	0.064100.32
X31	539730.13	0.064093.14
X32	539726.07	0.064089.57
X33	539745.71	0.064091.93
X34	539805.88	0.064054.99
X35	539806.5	0.064059.54
X36	539818.33	0.064058.01
X37	539818.08	0.064047.86
X38	539742.53	0.064056.46
X39	539731.91	0.064099.05
X40	539667.25	0.064101.44
X41	539660.96	0.064100.85
X42	539649.53	0.064097.61
X43	539644.19	0.064095.66
X44	539639.42	0.064093.20
X45	539596.34	0.064097.77
X46	539597.13	0.063997.78
X47	539586.57	0.063998.17
X48	539556.03	0.064060.25
X49	539463.21	0.064059.8
X50	539454.73	0.064060.27
X51	539448.5	0.064061.3
X52	539441.60	0.064063.34
X53	539430.06	0.064068.85
X54	539391.08	0.064067.95
X55	539383.08	0.064094.81
X56	539380.51	0.064099.43
X57	539379.93	0.064102.85
X58	539390.93	0.064108.77
X59	539385.05	0.064125.63
X60	539388.04	0.064140.40
X61	539387.53	0.064145.06
X62	539393.60	0.064147.16

ΜΕΝΕΣ ΚΟΡΥΦΩΝ ΧΕΡΣΙΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ (ΕΓΣΑ 87)

	ψ	α/π	χ	ψ
25	4064145.37	X1	539410.25	4064145.37
74	4064129.23	X2	539632.21	4064129.8
13	406414.147	X21	539637.63	4064135.61
12	4064108.86	X22	539654.14	4064136.47
8	4064103.51	X23	539686.24	4064131.02
7	4064103.51	X24	539696.67	4064131.52
32	4064098.08	X25	539696.65	4064126.63
7	4064099.78	X26	539703.17	4064127.86
02	4064097.58	X27	539705.22	4064124.05
03	4064094.25	X28	539712.91	4064128.56
43	4064093.64	X29	539709.44	4064135.84
34	4064091.16	X30	539721.44	4064139.45
01	4064094.5	X31	539722.5	4064155.43
28	4064099.6	X32	539726.18	4064163.99
56	4064105.73	X33	539730.37	4064174.29
39	4064104.89	X34	539732.82	4064191.92
98	4064105.41	X35	539732.59	4064207.16
2	406410.13			

